

RZECZPOSPOLITA
POLSKA



Urząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej

(12) **OPIS OCHRONNY**
WZORU UŻYTKOWEGO (19) **PL** (11) **71303**

(21) Numer zgłoszenia: **127092**

(13) **Y1**

(51) Int.Cl.
E01F 9/60 (2016.01)
G09F 17/00 (2006.01)

(22) Data zgłoszenia: **05.03.2018**

(54)

Obrotowy maszt flagi

(43) Zgłoszenie ogłoszono:

09.09.2019 BUP 19/19

(45) O udzieleniu prawa ochronnego ogłoszono:

31.03.2020 WUP 03/20

(73) Uprawniony z prawa ochronnego:

ROCZON SŁAWOMIR PATENT, Lublin, PL

(72) Twórca(y) wzoru użytkowego:

SŁAWOMIR ROCZON, Lublin, PL

PL 71303 Y1

Opis wzoru

Przedmiotem wzoru użytkowego jest obrotowy maszt flagi, zabezpieczający flagę przed owinięciem jej przez wiatr wokół masztu.

Znana jest z opisu polskiego patentu nr PL 220653 B1 flaga na drzewcu, która posiada jednostronnie zamknięty tunel, z osadzoną w nim tuleją flagową oraz z umieszczonym w jej wnętrzu drzewcem. Średnica wewnętrzna tulei flagowej jest większa od średnicy drzewca, co umożliwia obracanie się tulei wraz z flagą wokół drzewca.

Z kolei z opisu niemieckiego zgłoszenia wzoru użytkowego nr DE 102008010415 A1 znany jest maszt flagi zawierający dwie współosiowe części połączone ze sobą obrotowo, to jest pierwszą część, która w normalnym użytkowaniu jest stała i drugą część, która się może obracać względem ich osi wraz z zaczepioną do niej flagą. Pierwsza część składa się z pierwszej rury, w której zamocowany jest dwustopniowy trzpień tak, że odcinek trzpienia o większej średnicy zamocowany jest współosiowo w pierwszej rurze, zaś odcinek o mniejszej średnicy wystaje poza pierwszą rurę. Na wystającym odcinku trzpienia osadzona jest obrotowo druga część. Druga część składa się z drugiej rury, wewnątrz której na stałe osadzona jest tuleja, a w niej oprawione są współosiowo dwa łożyska kulkowe. Tuleja jest dopasowana do średnicy wewnętrznej drugiej rury i jest z nią połączona za pośrednictwem wkrętów. Łożyska kulkowe są osadzone na wystającym odcinku trzpienia. W drugiej części znajduje się także mechanizm ustalający jej położenie względem osi w czasie, gdy nie wieje wiatr.

Celem wzoru użytkowego jest uzyskanie masztu flagowego, który zapewni uniknięcie opłatywania się flagi na jej maszcie, spowodowane najczęściej wiejącym wiatrem.

Obrotowy maszt flagi według wzoru użytkowego składa się z szeregu współosiowo umieszczonych elementów, a mianowicie z drzewca, na którym osadzona jest pierwsza rura należąca do pierwszej części stałej połączonej obrotowo za pośrednictwem trzpienia z drugą częścią obrotową zaopatrzoną w uchwyty do mocowania flagi, przy czym pierwszy odcinek trzpienia znajduje się w pierwszej części stałej, natomiast na drugim odcinku, wystającym z pierwszej części stałej osadzona jest druga para łożysk oprawiona w drugiej części zawierającej drugą rurę. Pierwsza część stała składa się z pierwszej rury, wewnątrz której oprawiona jest pierwsza para łożysk, a w nich osadzony jest pierwszy odcinek trzpienia, natomiast druga część obrotowa składa się z drugiej rury, wewnątrz której wprost oprawiona jest druga para łożysk osadzonych na drugim odcinku trzpienia. Odległość pomiędzy łożyskami w każdej parze jest nie mniejsza niż cztery centymetry.

W szczególnym rozwiązaniu na trzpieniu pomiędzy pierwszą częścią stałą a drugą częścią obrotową osadzone są podkładki. Natomiast pomiędzy łożyskami pierwszej pary od strony podkładek na trzpieniu osadzony jest pierwszy pierścień sprężynujący, zaś drugi pierścień sprężynujący znajduje się pomiędzy łożyskami drugiej pary także od strony podkładek.

Przedmiot wzoru użytkowego uwidoczniony jest w sposób uproszczony na rysunku przedstawiającym przekrój podłużny.

Obrotowy maszt flagi składa się z drzewca (1), na którym osadzona jest pierwsza część stała (2) połączona obrotowo za pośrednictwem trzpienia (3) z drugą częścią obrotową (4) zaopatrzoną w uchwyty (5) do mocowania flagi. Pierwsza część stała (2) składa się z pierwszej rury (6), wewnątrz której oprawione są pierwsze dwa łożyska (7a, 7b), tworzące pierwszą parę łożysk (7). W pierwszej parze (7) osadzony jest pierwszy odcinek (3a) trzpienia (3), zaś jego drugi odcinek (3b) wystaje z pierwszej rury (6). Na drugim odcinku (3b) osadzona jest obrotowo druga część (4). Druga część obrotowa (4) składa się z drugiej rury (8), wewnątrz której wprost oprawione są drugie dwa łożyska (9a, 9b), tworzące drugą parę łożysk (9). Druga rura (8) jest zakryta od góry korkiem (10). Odległość łożysk w każdej parze łożysk (7, 9) wynosi pięć centymetrów.

Na trzpieniu (3) pomiędzy pierwszą częścią stałą (2) a drugą częścią obrotową (4) osadzone są podkładki (11). Dodatkowo, na trzpieniu (3) osadzone są dwa pierścienie sprężynujące (12, 13), przy czym pierwszy pierścień sprężynujący (12) jest osadzony pomiędzy łożyskami (7a, 7b) pierwszej pary (7) od strony podkładek (11), zaś drugi pierścień sprężynujący (13) znajduje się pomiędzy łożyskami (9a, 9b) drugiej pary (9) od strony podkładek (11).

Zastrzeżenia ochronne

1. Obrotowy maszt flagi składający się z szeregu współosiowo umieszczonych elementów, a mianowicie z drzewca, na którym osadzona jest pierwsza rura należąca do pierwszej części stałej połączonej obrotowo za pośrednictwem trzpienia z drugą częścią obrotową zaopatrzoną w uchwyty do mocowania flagi, przy czym pierwszy odcinek trzpienia znajduje się w pierwszej części stałej, natomiast na drugim odcinku, wystającym z pierwszej części stałej osadzona jest druga para łożysk oprawiona w drugiej części obrotowej zawierającej drugą rurę, **znamienny tym**, że pierwsza część stała (2) składa się z pierwszej rury (6), wewnątrz której oprawiona jest pierwsza para (7) łożysk (7a, 7b), a w nich osadzony jest pierwszy odcinek (3a) trzpienia (3), natomiast druga część obrotowa (4) składa się z drugiej rury (8), bezpośrednio w której oprawiona jest druga para (9) łożysk (9a, 9b) osadzonych na drugim odcinku (3b) trzpienia (3), przy czym odległość pomiędzy łożyskami w każdej parze (7, 9) jest nie mniejsza niż cztery centymetry.
2. Maszt według zastrz. 1, **znamienny tym**, że na trzpieniu (3) pomiędzy pierwszą częścią stałą (2) a drugą częścią obrotową (4) osadzone są podkładowki (11), natomiast pomiędzy łożyskami (7a, 7b) pierwszej pary (7) od strony podkładek (11) na trzpieniu (3) osadzony jest pierwszy pierścień sprężynujący (12), zaś drugi pierścień sprężynujący (13) znajduje się pomiędzy łożyskami (9a, 9b) drugiej pary (9) od strony podkładek (11).

Rysunek

