

B 64 D

Ans.nr.: 0504/84

Indleveret: 03 feb 1984

Løbedag: 03 feb 1984

Alm. tilgængelig: 05 aug 1984

Prioritet: 04 feb 1983 IT 19433/83

*TECNOVAR ITALIANA S.P.A.; Bari, IT.

Opfinder: Ludovico *Fontana; IT.

Fuldmægtig: Ingeniørfirmaet Lehmann & Ree

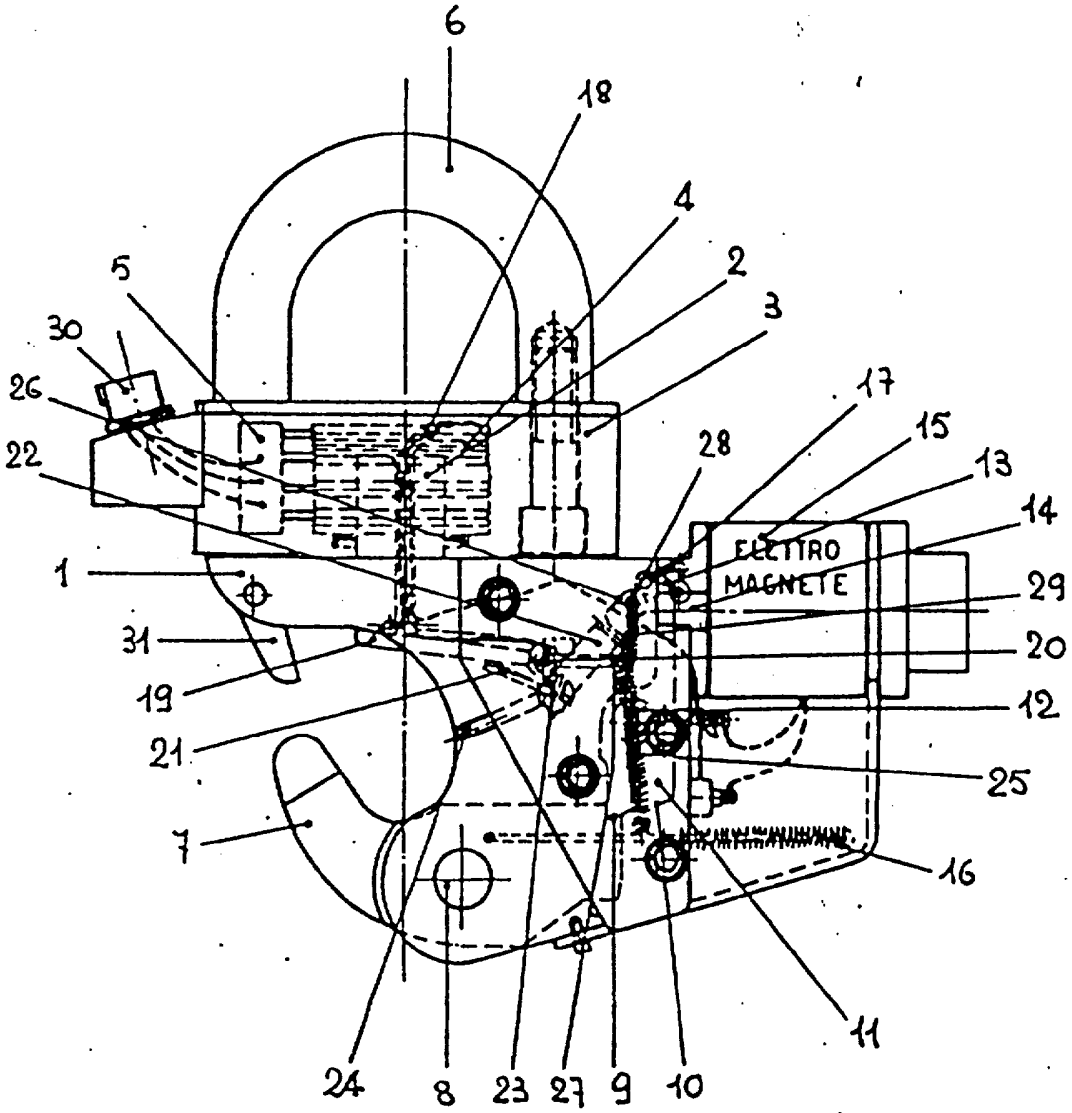
Ophængningsmekanisme for transportorganer
og med lettet påhængning samt automatisk fri-
gørelse

504-84

SAMMENDRAG

En lastophængningsmekanisme, fortrinsvis for luft- eller land-transportorganer af typen, som omfatter et øje (6) til forbindelse med transportorganerne og som har en forstørret basis (3) et centralt hul, en tap (2), der er drejeligt understøttet i hullet og som strækker sig nedefter i en første krogdel (1), en anden krogdel (7), der er drejeligt lejret på den første krogdel (1) omkring en tap (8) med en vandret akse anbragt i den første krogdels nedre ende, udløselige låseorganer (9,10,11), der er beregnet til at tilbageholde den anden krogdel (7) i en aktiv stilling for sammen med den første del at danne en stort set lukket krog, en konsol (32), der er beregnet til at understøtte en lastløftestrop, og elektriske forbindelsesorganer (19), som er beregnet til at overføre elektriske signaler fra krogn (1,7) til konsollen (32). For at sikre en perfekt elektrisk forbindelse, der er tidsmæssigt sikret og som højst usandsynligt vil blive udsat for skade, er ophængningsmekanismen forsynet med elektriske forbindelsesorganer, der omfatter mindst én kontaktstang (19), der drejer mellem en hvilestilling, hvori den opbevares i et sæde, der er dannet i den forstørrede basis (3) og en aktiv stilling, hvori den er i anlæg mod en tilhørende kontaktflade (34), der er tilvejebragt på konsollen (32). Drejningsbevægelsen reguleres ved hjælp af en vægtstang (22), der bevæger sig under indvirkning fra konsollen (32), som bæres i påhængningsstillingen og af fjederorganer (29), der er forbundet med vægtstangen (22).

FIG. 1



504-84

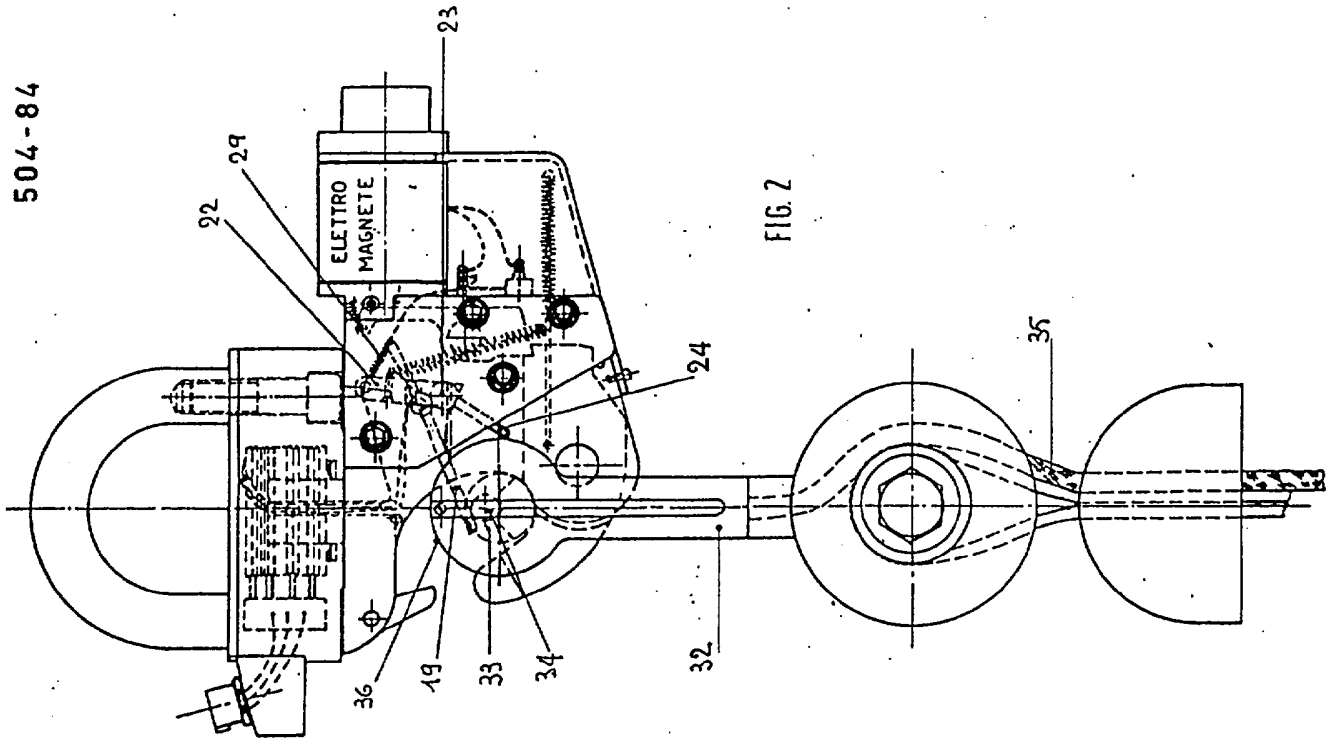


FIG. 2