



Государственный комитет
СССР
по делам изобретений
и открытий

О П И С А Н И Е ИЗОБРЕТЕНИЯ

К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

(11) 715432

(61) Дополнительное к авт. свид-ву —

(22) Заявлено 02.01.78 (21) 2562909/29-11

с присоединением заявки № —

(23) Приоритет —

Опубликовано 15.02.80. Бюллетень № 6

Дата опубликования описания 17.02.80

(51) М. Кл.²

В 66 С 1/66

(53) УДК 621.086.
.061(088.8)

(72) Автор
изобретения

Д. Я. Лиходько

(71) Заявитель

Всесоюзный научно-исследовательский и проектный
институт "Теплопроект"

(54) УСТРОЙСТВО ДЛЯ ЗАХВАТА И ТРАНСПОРТИРОВАНИЯ
СТРОИТЕЛЬНЫХ ИЗДЕЛИЙ С ВНУТРЕННЕЙ ПОЛОСТЬЮ

Изобретение относится к подъемно-транспортному оборудованию.

Наиболее близким к изобретению из известных технических решений является устройство для захвата и транспортирования строительных изделий с внутренней полостью, содержащее штангу с петлей для навешивания на крюк грузоподъемного механизма и несущий элемент [1].

Цель изобретения — обеспечение дистанционного освобождения изделия.

Эта цель достигается тем, что предлагаемое устройство снабжено опорной планкой, на одном конце которой выполнено отверстие, через которое проходит штанга, а на другом закреплен кронштейн с прорезью в нижней части, и Г-образным рычагом, шарнирно закрепленным в средней части кронштейна, к одному плечу которого присоединен трос управления, а к другому с возможностью перемещения в упомянутой прорези шарнирно присоединен несущий элемент, выполненный L-образным, причем в нижней части штанги выполнено отверстие для несущего элемента, а в верхней части кронштейна также выполнено отверстие,

через которое пропущен трос управления.

На чертеже показано устройство для захвата и транспортирования строительных изделий с внутренней полостью.

Устройство содержит штангу 1 с петлей 2 для навешивания на крюк грузоподъемного механизма, опорную планку 3, на одном конце которой выполнено отверстие, через которое проходит штанга 1, а на другом конце планки 3 жестко закреплен кронштейн 4 с прорезью 5 в нижней части. В средней части кронштейна 4 шарнирно закреплен Г-образный рычаг 6, к одному плечу 7 которого присоединен трос 8 управления, а к другому плечу 9 с возможностью перемещения в прорези 5 шарнирно присоединен несущий элемент, выполненный в виде L-образного рычага 10 и расположенный в отверстии 11 в нижней части штанги 1. В верхней части кронштейна 4 выполнено отверстие 12, через которое проходит трос 8.

Устройство работает следующим образом.

Штангу 1 опускают в сквозное отверстие 13 захватываемого изделия до

упора планки 3 в его поверхность, а рычаг 10 вводят в отверстие 11 штанги 1. натяжением троса грузоподъемного механизма штангу 1 с опорной планкой 3 поднимают вверх до упора L-образного рычага 10 в верхнюю плоскость внутренней полости 14 изделия. Происходит его захват с последующей транспортировкой. Для дистанционного освобождения изделия трос грузоподъемного механизма ослабляют и опускают штангу 1 вниз до упора опорной планки 3 в поверхность изделия, затем натягивают трос 8 управления, который поворачивает Г-образный рычаг 6, при этом рычаг 10, шарнирно связанный с плечом 9 рычага 6, перемещается в прорези 5 и выходит из отверстия 11 штанги 1.

Использование предлагаемого захвата при строительстве железобетонных дымовых труб по сравнению с существующими обеспечивает экономический эффект 2224,8 руб. на 60 труб.

Формула изобретения

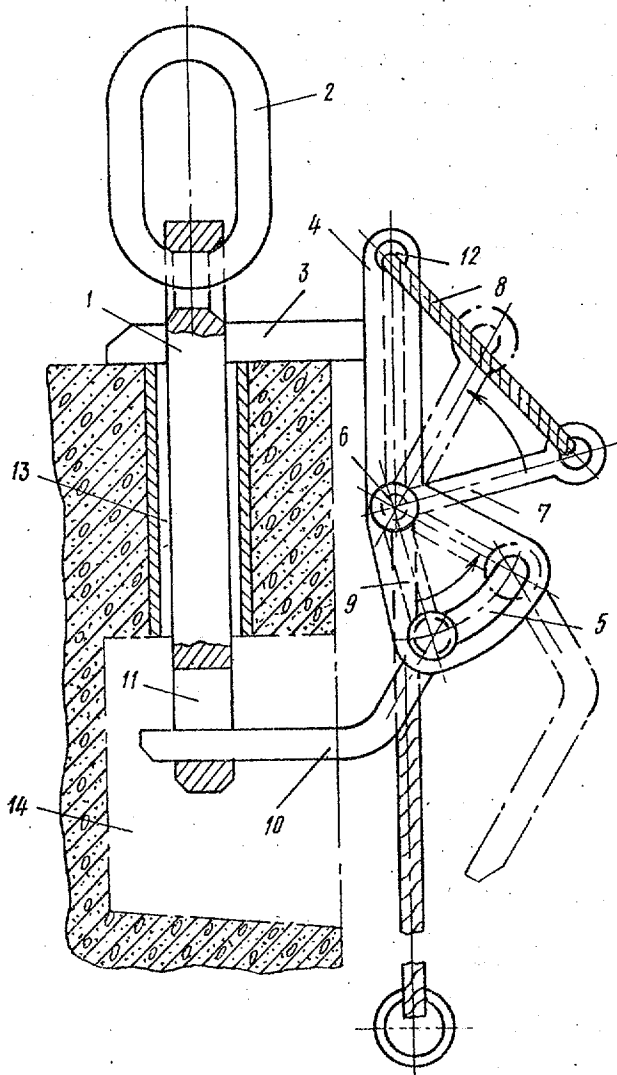
Устройство для захвата и транспортирования строительных изделий с

внутренней полостью, содержащее штангу с петлей для навешивания на крюк грузоподъемного механизма и несущий элемент, отличающееся тем, что, с целью обеспечения дистанционного освобождения изделия, устройство снабжено опорной планкой, на одном конце которой выполнено отверстие, через которое проходит штанга, а на другом закреплен кронштейн с прорезью в нижней части, и Г-образным рычагом, шарнирно закрепленным в средней части кронштейна, к одному плечу которого присоединен трос управления, а к другому с возможностью перемещения в упомянутой прорези шарнирно присоединен несущий элемент, выполненный L-образным, причем в нижней части штанги выполнено отверстие для несущего элемента, а в верхней части кронштейна также выполнено отверстие, через которое пропущен трос управления.

Источники информации,

принятые во внимание при экспертизе

1. Авторское свидетельство СССР № 509516, кл. В 66 С 1/66, 29.07.74 (прототип).



ЦНИИПИ Заказ 9440/19
Тираж 932 Подписное

Филиал ППП "Патент",
г. Ужгород, ул. Проектная, 4