



966 6 5/16

POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ OPIS PATENTOWY

Nr 38425

Kl. 35 a, 4/12

**Związek Branżowy Spółdzielni Budowlanych
wojew. poznańskiego *)**

Poznań, Polska

Urządzenie zabezpieczające pomost dźwigu przed obsunięciem się

Patent trwa od dnia 12 października 1954 r.

Przedmiotem wynalazku jest urządzenie służące do zabezpieczenia pomostu dźwigowego przed niepożądanym obsunięciem się lub zerwaniem oraz opadnięciem w czasie ładowania lub rozładowywania tego pomostu i jest szczególnie przewidziane dla dźwigów stosowanych przy wznoszeniu budowli, wykonanych w postaci drewnianego rusztowania, wewnątrz którego po szynach przesuwa się pomost dźwigu, wciągany za pomocą liny nawijanej na bęben napędzany dowolnym silnikiem przy czym winda opada w dół przez zwolnienie sprzęgła napędowego. Takie wykonanie dźwigów budowlanych jest bardzo proste w konstrukcji i wymaga mało czasu, lecz zachodzą wypadki niepożądanego obsuwania się pomostów czy to wskutek zerwania liny wciągającej, czy też wskutek nieprzewidzianego i niepożądanego rozłączenia

się sprzęgła napędowego przy zatrzymaniu pomostu na pożądanym poziomie. Takie nagłe nieprzewidziane obsuwania się pomostu dźwigu zazwyczaj powoduje nieszczęśliwe wypadki.

Celem wynalazku jest zabezpieczenie na każdym poziomie budowli wciągniętego pomostu przed niepożądanym takim obsunięciem się w czasie rozładowywania czy załadowywania pomostu dźwigu.

Urządzenie według wynalazku jest nadzwyczaj proste w wykonaniu i zapewnia zupełne bezpieczeństwo w posługiwaniu się dźwigiem przy ładowaniu lub rozładowywaniu platformy na dowolnym poziomie rusztowania.

Urządzenie według wynalazku uwidocznił przykładowo na rysunku.

Urządzenie według wynalazku osadza się osobno na każdym przewidzianym poziomie wznoszenia budowli, przytwierdzając je do rusztowania, tworzącego pionowy kanał klatkowy dla przesu-

*) Właściciel patentu oświadczył, że twórcą wynalazku jest Sylwester Przybylski.

wania pomostu dźwigu. Rusztowanie 1 przeważnie z drewna, które stawia się obok wznoszonych murów budawli w postaci klatki pionowej, posiada prowadnice ślizgowe 2 dla pomostu dźwigu 3. Na każdym przewidzianym poziomie odpowiadającym, np. danemu piętru budowli, osadza się na rusztowaniu belki 4, stanowiące całość z klatkowym rusztowaniem 1. Na belkach tych osadza się ślizgowo poprzeczki 5, 5', które posuwa się równocześnie pod pomost 3 po osiągnięciu przez niego pożądanego poziomu ponad belkami 4. Poprzeczki te stanowią mogą np. odpowiednie odcinki szyn kolejki wąskotorowej lub też można stosować do tego celu odcinki rur, które z łatwością można przesuwac lub toczyć po belkach 4.

W celu umożliwienia przesuwu poprzeczek 5, 5' podczas jednego ruchu obsługującego dźwig, łączy się je za pomocą drążków 6, 6' z dźwignią 7 wychylną wokoło czopa 8, którego podstawa jest przymocowana do rusztowania 1. Z chwilą wyciągnięcia pomostu 3, zawieszonego np. na prętach 9 i unoszącego np. wózek pojemnikowy 10 z prawą na określony poziom, obsługujący znajdujący się na danym poziomie przesuwu dźwignię 7 w kierunku rusztowania 1 w położenie 7', wskutek czego poprzeczki 5, 5' doznają przesunięcia pod pomost 3 w położenia 5'', 5''' na skutek przesunięcia ich rozrządzanymi dźwignią 7 drążkami 6, 6'. Pomost 3 może być teraz z zachowaniem zupełnego bezpieczeństwa pracy rozładowany ewentualnie załadowany.

Po dokonaniu rozładowania czy załadowania i zejścia obsługi z pomostu, przesuwu się dźwignię 7 z położenia 7' w położenie pierwotne, powodując tym samym rozstawienie się poprzeczek z położen 5'', 5''' w położenia 5, 5', uwalniając kanał w klatkowym rusztowaniu dla przesuwu pomostu.

Urządzenie według wynalazku może oczywiście też być w odmianie konstrukcyjnej nieco więcej skomplikowanej tak wykonane, że dźwignie 7, osadzone na każdym poziomie, łączy się np. za pomocą linek i kółek linkowych, przytwierdzonych do rusztowania 1, ze sobą tak, iż zabezpieczenie pomostu zostaje uskuteczniane na każdym poziomie przez obsługującego napęd dźwigu z jednego miejsca. Dźwigowy powoduje zatem zabez-

pieczenie przez pociągnięcie właściwego końca linki lub osobnej dźwigni uruchamiającej przesuw wszystkich poprzeczek zabezpieczających na wszystkich poziomach. Zabezpiecza to dźwig przed niepotrzebnymi przypadkowymi wstrzymaniami ruchu, gdy na danym poziomie robotnik wyładowujący czy załadowujący platformę zapomni przestawić dźwignię zabezpieczającą w swoje pierwotne położenie. Według tej odmiany konstrukcyjnej nie może zatem nastąpić niepożądane uruchomienie dźwigu, gdy zabezpieczenia znajdujące się w położeniu zabezpieczającym.

Urządzenie według wynalazku może być oczywiście uzupełnione jeszcze odpowiednim urządzeniem sygnalizacyjnym, akustycznym lub świetlnym.

Zastrzeżenia patentowe

1. Urządzenie zabezpieczające pomost dźwigu przed niepożądanym obsunięciem się, znamienne tym, że na każdym poziomie na normalnym rusztowaniu klatkowym (1) dźwigu są osadzone przesuwne poprzeczki zabezpieczające (5, 5') w postaci szyn lub rur ślizgających się lub toczących się po belkach (4), stanowiących całość z rusztowaniem (1).
2. Urządzenie według zastrz. 1, znamienne tym, że poprzeczki zabezpieczające (5, 5') w postaci szyn lub rur są połączone drążkami (6, 6') z dźwignią uruchamiającą (7), wychylaną wokoło czopa (8) tak, iż przez wychylenie dźwigni powoduje się przesunięcie pod pomost (3) dźwigu poprzeczek (5, 5').
3. Odmiana urządzenia według zastrz. 1 i 2, znamienna tym, że wszystkie dźwignie (7) na wszystkich poziomach są połączone za pomocą linki osadzonej na kółkach na rusztowaniu (1) tak, iż mogą być równocześnie uruchamiane z jednego miejsca, np. z miejsca napędu dźwigu.

Związek Branżowy
Spółdzielni Budowlanych
w o.j.e.w. p.o.z.n.a.ń.s.k.i.e.g.o

Zastępca: Kolegium Rzeczników Patentowych

