

Wydano 14 listopada 1940 r.

# URZĄD PATENTOWY w WARSZAWIE OPIS PATENTOWY

---

Nr 29348.

Eduard Haas, Gotha.

Kl. 20 h, 8.

*MKP 8618 11/00  
B603, 3/00*

**Urządzenie do mycia, zwłaszcza do czyszczenia pojazdów jeżdżących po szynach.**

Zgłoszono 14 stycznia 1939 r.

Udzielono 28 października 1940 r.

Pierwszeństwo: 14 stycznia 1938 r. (Niemcy).

Wynalazek niniejszy dotyczy urządzenia do mycia, zwłaszcza do czyszczenia jeżdżących po szynach pojazdów lub ich części.

Według wynalazku w urządzeniu do mycia łączy się znany jako taki przenośnik pasowy ze znany urządzeniem torowym, dzięki czemu mogą być myte części, przenoszone za pomocą przenośnika i ewentualnie umieszczone w koszach, lub także przewożone na szynach całe pojazdy, ostojnice parowozowe, wózki, zestawy kołowe lub podobne. Urządzenie według wynalazku nadaje się zwłaszcza do mycia i czyszczenia parowozów podczas naprawy. Przy tym przesuwane są ostojnice parowozowe lub pojazdy po szynach przez maszynę do mycia, obmywa i czyści je i jednocześnie obmywa i czyści także

mniejsze części lub przedmioty, umieszczane na pasach przenośnikowych i przesuwane w ten sposób przez maszynę. Można więc bezzwłocznie po przesunięciu przez maszynę do mycia pojazdu na szynach nakładać przedmioty oczyszczane na pasy przenośnikowe. Także na pasie przenośnikowym pod pojazdem mogą być układane mniejsze przedmioty. W ten sposób urządzenie do mycia może być dobrze wykorzystane i osiąga się dużą sprawność. Urządzenie przenośnikowe może się składać z kilku przenośników pasowych, których powierzchnie znajdują się nad górną krawędzią szyn. Pasy przenośnikowe mogą być zaopatrzone w zabieraki, do których przyczepia się przesuwane po szynach pojazdy lub zestawy kołowe, dzięki czemu przez maszynę do mycia przesuwane

się przedmioty na szynach jak również na pasach z jednakową szybkością za pomocą wspólnego napędu. Ma to tę zaletę, że tak materiały znajdujące się na przenośnikach, jak również przesuwane przedmioty na szynach podlegają temu samemu postępowaniu czyszczącemu, dzięki czemu osiąga się jednakowe oczyszczenie. Urządzenie może być wykonane także w ten sposób, że wspólny napęd uruchomia tylko pasy przenośnikowe lub oczyszczane pojazdy względnie ich części składowe. Urządzenie według niniejszego wynalazku nie wymaga uprzedniego zdejmowania części składowych o dużych rozmiarach z pojazdów kolejowych, ponieważ te pojazdy można wraz z oczyszczanymi częściami maszynowymi przesuwac przez maszynę do mycia i przeprowadzać przy tym dokładne oczyszczanie tych części.

Rysunek przedstawia przykład wykonania przedmiotu wynalazku. Fig. 1 przedstawia urządzenie w widoku z boku; fig. 2 — w widoku z góry, a fig. 3 — w widoku z przodu.

Uwidocznione na rysunku urządzenie do mycia jest zbudowane nad torem 1,2. Urządzenie posiada przestrzenie do odprowadzania pary 3,4, przestrzenie do mycia 5, komory 6 i przestrzeń natryskową 7. Komory 6 służą do oddzielania przestrzeni do mycia od przestrzeni natryskowej 7, a przede wszystkim do zapobiegania przepływowi cieczy do mycia do przestrzeni natryskowej. W urządzeniu według wynalazku znajdują się trzy pasy przenośnikowe 8,9,10, z których pas przenośnikowy 9, znajduje się między szynami, a pasy przenośnikowe 8,10 zewnątrz szyn. Pasy przenośnikowe są osadzone na bębnach 11,12. Do napędu bębnów służy silnik 13. Powierzchnia pasów przenośnikowych znajduje się nieco nad górną krawędzią szyn, aby przedmioty, umieszczane na pasach, nie zaczepiały o szyny. Bębny 11,12 do pasów mogą sięgać bez przer-

wy pod wszystkie trzy pasy, dzięki czemu wszystkie trzy są jednocześnie i wspólnie napędzane. Urządzenie może być wykonane także tak, że bębny do zewnętrznych pasów przenośnikowych mogą być włączane niezależnie od bębnów środkowego pasa. Do przeciągania pojazdu przez urządzenie do mycia pasy przenośnikowe są zaopatrzone w jakiekolwiek zabieraki, zaczepiające o przystawiony pojazd i zwalniające go po przeciągnięciu przez urządzenie. Zamiast zabieraków można zastosować oddzielną linię pociągową, powodującą niezależnie od pasa przenośnikowego przesuw pojazdu lub przenoszenie przedmiotów oczyszczanych, znajdujących się na pasach na bębnach. Zbiorniki 14 i 15 do cieczy do mycia i do cieczy płuczkowej są wpuszczone w dół, wykonany pod szynami 1,2 do przesuwu pasa. Dolny odcinek pasów przenośnikowych jest przeprowadzony pod zbiornikami do cieczy do mycia i płuczkowej, jak to uwidoczniono na fig. 1. Napędzane za pomocą silnika pompy 16,17 doprowadzają ciecz do mycia w obiegu kołowym ze zbiornika 14 do urządzenia dyszowego. Podobnie zaopatruje pompa 18 urządzenie dyszowe w przestrzeni 7 cieczą natryskową. Urządzenie do mycia może być zaopatrzone w ruchome dysze celem osiągnięcia jak najskuteczniejszego oczyszczania przedmiotów. Zespoły dyszowe, znajdujące się u góry, pod i po bokach, mogą być stałe lub przesuwane w przestrzeni do mycia i natryskowej. Przy zastosowaniu ruchomych dysz urządzenie wykonuje się najlepiej tak, że cały układ dyszowy może być z jednego miejsca równolegle do siebie przedstawiany na linii łukowej lub w inny sposób.

Przebieg mycia jest następujący. Przy myciu mniejszych przedmiotów metalowych umieszcza się je na pasach przenośnikowych i przeprowadza od miejsca do prowadzania A poprzez urządzenie, przy

czym się je obmywa. Gdy ma być myty większy przedmiot, np. uwidocznione na rysunku liniami kreskowanymi ostojnica parowozu 19, przesuwą się ją, umieszczoną w zwykły sposób na wózkach montażowych 20, po szynach 1 i 2 od miejsca doprowadzania A poprzez urządzenie do mycia. W taki sam sposób przeprowadza się mycie i czyszczenie zestawów kołowych 21 przesuwać je na szynach. Przesuw ostojnicy parowozowej względnie zestawów kołowych odbywa się przy tym, jak już wspomniano, przy pomocy znajdujących się na pasach przenośnikowych zabieraków lub podobnych przyrządów pomocniczych. W miejscu B usuwa się przedmioty oczyszczone. W taki sam sposób jak ostojnica parowozowa mogą być przez urządzenie do mycia przesuwane pojazdy kolejowe, załadowane ciężkimi przedmiotami metalowymi. Znajdujące się na tych pojazdach oczyszczone przedmioty metalowe mogą być transportowane do dalszej przeróbki.

## Zastrzeżenia patentowe.

1. Urządzenie do mycia, zwłaszcza do czyszczenia pojazdów jeżdżących po szynach lub ich części, znamienne tym, że składa się ze znanego przenośnika pasowego, zaopatrzonego w odpowiednie zabieraki, oraz ze znanego toru, tak ze sobą związanych, że mogą służyć do mycia przenoszonych za pomocą przenośnika i ewentualnie w koszach umieszczonych przedmiotów, również przewożonych na szynach całych pojazdów, ostojnic parowozowych, wózków, zestawów kołowych lub im podobnych.

2. Urządzenie według zastrz. 1, znamienne tym, że przenośnik składa się z kilku pasów przenośnikowych (8,9,10), których górna powierzchnia znajduje się nad górną krawędzią szyn.

Eduard Haas.

Zastępca: inż. F. Winnicki,  
rzecznik patentowy.

