



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU

K AUTORSKÉMU OSVEDČENÍU

212 839

(11) (B1)

(61)

(23) Výstavná priorita
(22) Prihlášené 17 04 80
(21) PV 2688 - 80

(51) Int. Cl. ³
E 21 F 13/04
// B 61 D 11/02

(40) Zverejnené 31 08 81
(45) Vydané 01 12 83

(75)

Autor vynálezu BARTOŠ JÁN ing., PRIEVIDZA

(54) Zachytávač bánskych vozov

1

Vynález se týka zariadenia, ktoré zachytí bánske, alebo iné vozy na úklonnej chodbe v okamihu, akonáhle sa tieto odpoja od ťažného lana.

Dodnes známe zariadenia sú nespoľahlivé, namontované sú stabilne na úklonných dráhach, kde zavadzajú a pri ich činnosti obyčajne ušlý voz aj s materiálom vyhodia z koľaje.

Uvedené nedostatky doterajších zariadení odstraňuje zachytávač bánskych vozov podľa tohoto vynálezu, ktorého podstata spočíva v tom, že lanová západka je otočná na čepe pripevnenom na doske a opierkou, lanovými kladkami, rukoväťou a závesnými hákami a záchytné lano je medzi koľajnicami.

Výhodou tohoto zariadenia je, že odtrhnutý voz zachytí okamžite, nevyhodí ho z koľaje a tento nenadobudne rýchlosť a nespôsobí na ďalšie vozy na úklonnej dráhe.

Na obr. je znázornený bočný prierez zachytávača bánskych vozov podľa tohoto vynálezu v dobe, keď vozy ešte neušli a sú teda ťahané.

Zachytávač bánskych vozov podľa tohoto vynálezu sa skladá z dosky 7 s rukaväťou 8, závesnými hákami 9, 11 a lanovými kladkami 12, 12' na ktorej je čepom 5 otočne pripojená lanová západka 6 s ramenom 4 a opieraka 13.

Zachytávač bánskych vozov podľa tohoto vynálezu sa rukaväťou 8 nasadí hákami 9, 11 na nárazník 10 bánskeho vozíka 16 a záchytné lano 2 sa nasadí na lanové kladky 12, 12' pod lanovú západku 6, a spojovacím lanom 3 sa karabínou 14 pripojí na ťažké lano 15. Záchytné

212 838

lano 2 je na vrchu aj na spodku úklonnej dráhy pevne zakotvené medzi kolajnicami do počvy.

Počas normále dopravy ťažné lano 15 ťahá karabínou 14 a spojovacím lanom 3 za rameno 4 lanová západka 6, ktorá je vo zdvihnutej polohe a nad záchytným lanom 2, ktoré sa pohybom bánskych vozíkov 16, 17 vlečie po lanových kladkách 12, 12' a nad opierkou 13.

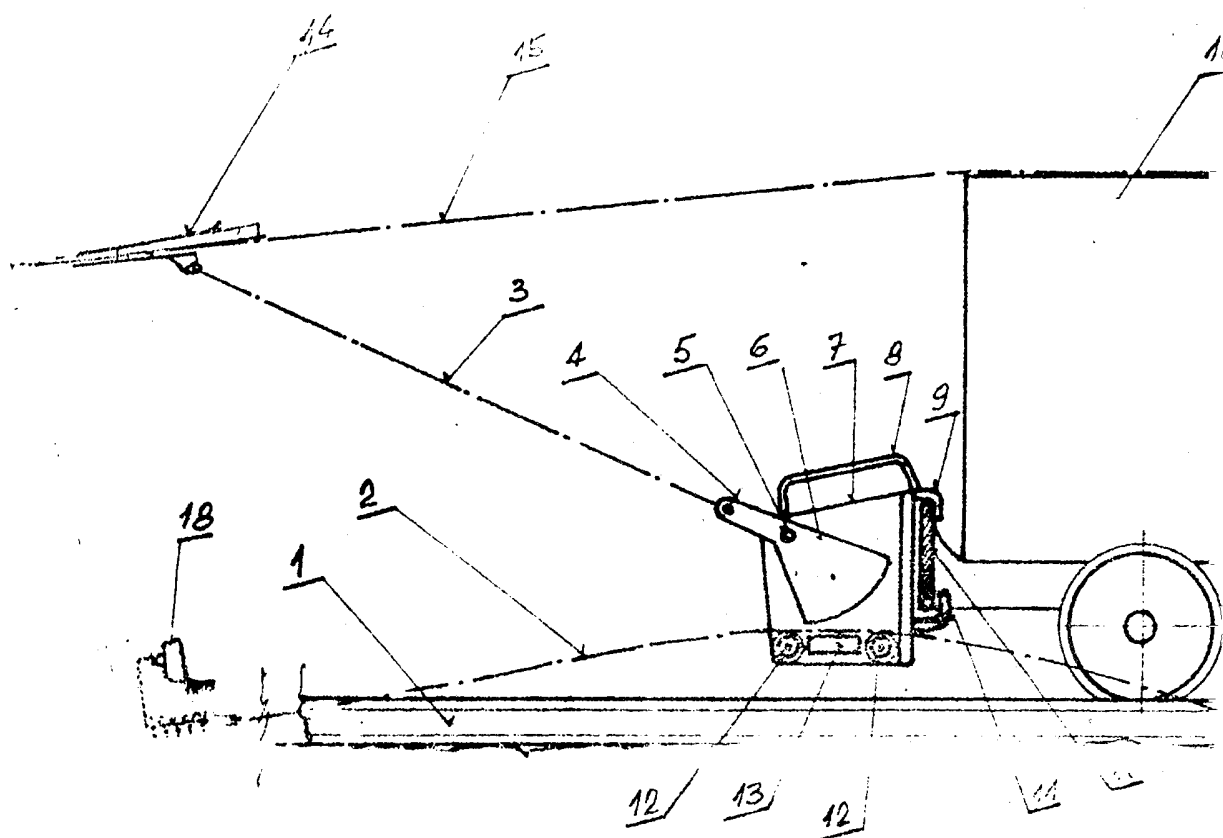
Akonáhle sa karabína 14 nejakým spôsobom odpojí od ťažného lana 15, alebo sa spojovacie lano 3 pretrhne, tým okamihom poklesne ťah spojovacieho lana 3 v ramene 4, lanová západka 6 klesne na zachytané lano 2, krátkym pohybom bánskeho voza 16 opačným smerom pritlačí záchytné lano 2 na opierku 13, čím sa medzi nimi vytvorí pevný spoj, záchytné lano 2 sa takto medzi ne zasekne, uvedie z časti do pohybu a svojím odporom ako aj pružnosťou zastaví vozíky 16, 17. Trhnutím záchytného lana 2 sa však uvedie na jeho hornom konci do pohybu a do činnosti aj koncový vypínač 18 ťažný stroj sa zastaví a do činnosti sa uvedie signalne zariadenie. Potom obsluha zaistí proti ďalšiemu úmiku bánske vozy 16, 17, lanová západka 6, uvoľní zo zaberu s opierkou 13, čím záchytné lano 2 uvoľní a odstráni závalu, alebo obnoví spojenie ramene 4 s ťažným lanom 15 a pokračuje sa ďalej v činnosti.

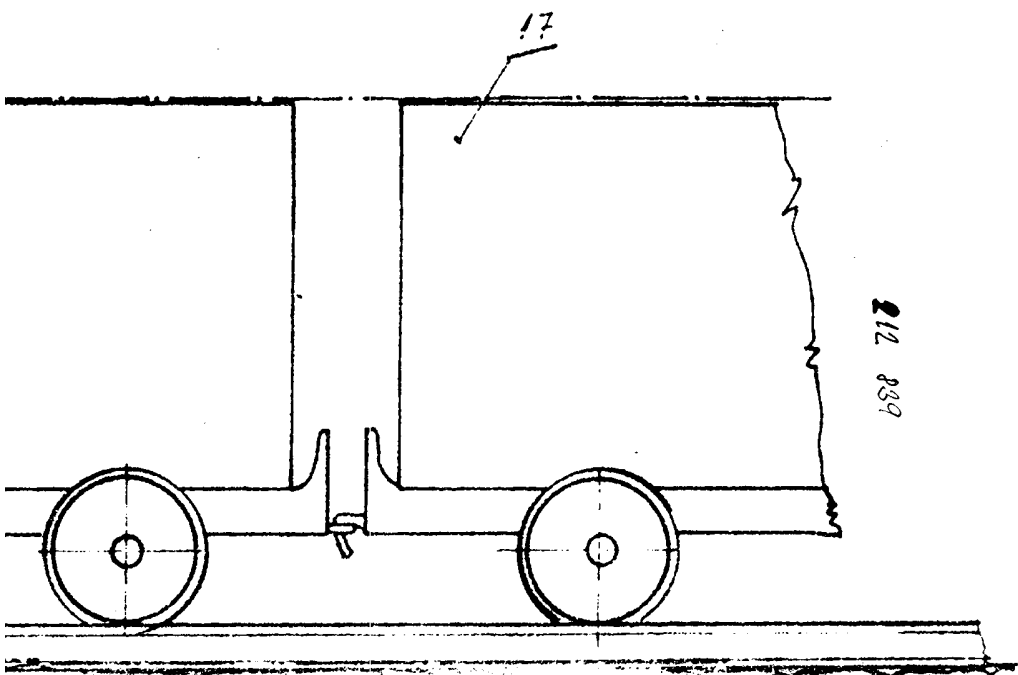
Zachytávač bánskych vozov 16, 17 bol už úspešne vyzkúšaný a možno ho využiť všade, kde je treba dopravovať bánskymi, alebo podobnými vozíkmi po úklonných tratiach.

P R E D M E T V Y N Á L E Z U

Zachytávač bánskych vozov skladajúci sa z lanovej západky, lanových kladiek, opierky a hákov vyznačený tým, že lanová západka (6) je otočne uložená na čepe (5) pripevnenom na doske (7) opatrenej opierkou (13) medzi lanovými kladkami (12,12') a rukoväťou (8), pričom záchytné lano (2) je uložené medzi kolajnicami (1) a na hornom konci je opatrené koncovým vypínačom (18).

1 výkres





212 839