(19)中华人民共和国国家知识产权局

(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 204239558 U
(45)授权公告日 2015.04.01

(21)申请号 201420648291.0

(22)申请日 2014.11.03

(73)专利权人 宁国中辰密封件有限公司
地址 242321 安徽省宣城市宁国市梅林镇梅林村

(72)发明人 储春辉

(74)专利代理机构 安徽信拓律师事务所 34117
代理人 娄尔玉

(51)Int.Cl.
F16D 65/14(2006.01)
F16D 121/04(2012.01)
F16D 125/08(2012.01)

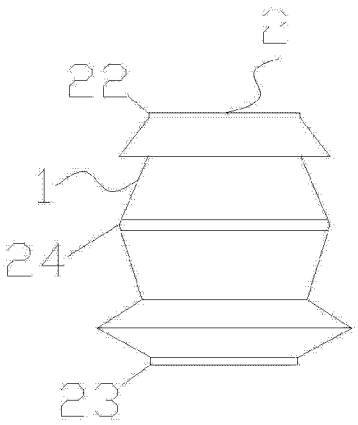
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54)实用新型名称

一种用于刹车卡钳防尘套

(57)摘要

一种用于刹车卡钳防尘套，涉及密封件领域，包括防尘套本身，所述防尘套为橡胶一体式结构，设置有透过防尘套本身的连接通孔，连接通孔的上端设置连接进口，底端设置连接出口，连接进口与连接出口之间的外侧设置抗压区，通过防尘套保护刹车卡钳在使用过程中，避免油污和灰尘的污染，解决了现有技术的刹车卡钳在汽车长时间使用过程中容易产生油污沾染灰尘的问题，延长了刹车卡钳的使用寿命，保障了刹车性能，提高了汽车的安全性能。



CN 204239558 U

1. 一种用于刹车卡钳防尘套，包括防尘套本身，其特征在于：

所述防尘套为橡胶一体式结构，设置有透过防尘套本身的连接通孔；

所述连接通孔内侧设置固定螺纹；

所述连接通孔的上端设置连接进口，所述连接进口内侧设置固定螺口；

所述连接通孔的底端设置连接出口，所述连接出口内侧设置固定卡槽；

所述连接进口与连接出口之间的外侧设置抗压区。

2. 根据权利要求 1 所述的一种用于刹车卡钳防尘套，其特征在于，所述固定螺纹之间还设置固定卡件。

3. 根据权利要求 1 所述的一种用于刹车卡钳防尘套，其特征在于，所述连接进口为上窄下宽的梯形体结构。

4. 根据权利要求 1 所述的一种用于刹车卡钳防尘套，其特征在于，所述连接出口为下窄上宽的梯形体结构。

5. 根据权利要求 1 所述的一种用于刹车卡钳防尘套，其特征在于，所述抗压区为凸凹结构，其中凸出的部位采用加厚橡胶制作。

一种用于刹车卡钳防尘套

技术领域：

[0001] 本实用新型涉及密封件领域，具体涉及一种用于刹车卡钳防尘套。

背景技术：

[0002] 刹车系统的原理是制造出巨大的摩擦力，将车辆的动能转化为热能。众所周知，能量既不会凭空产生，也不会凭空消失，它只能从一种形式转化为其他形式，或者从一个物体转移到另一个物体，在转化或转移的过程中，能量的总量不变。汽车在加速过程中把化学能转化成热能和动能，刹车时刹车系统又将汽车的动能转化成热能散发到空气中，目前大部分小型车都采用液压制动，因为液体是不能被压缩的，能够几乎 100％的传递动力，基本原理是驾驶员踩下刹车踏板，向刹车总泵中的刹车油施加压力，液体将压力通过管路传递到每个车轮刹车卡钳的活塞上，活塞驱动刹车卡钳夹紧刹车盘从而产生巨大摩擦力令车辆减速。

[0003] 现有技术的刹车卡钳在汽车长时间使用过程中，容易产生油污沾染灰尘，导致实用寿命减少，甚至影响刹车性能，造成安全事故。

实用新型内容：

[0004] 本实用新型所要解决的技术问题在于克服现有的技术缺陷，提供一种用于刹车卡钳防尘套，通过防尘套保护刹车卡钳在使用过程中，避免油污和灰尘的污染，解决了现有技术的刹车卡钳在汽车长时间使用过程中容易产生油污沾染灰尘的问题，延长了刹车卡钳的使用寿命，保障了刹车性能，提高了汽车的安全性能。

[0005] 本实用新型所要解决的技术问题采用以下的技术方案来实现：

[0006] 一种用于刹车卡钳防尘套，包括防尘套本身，其特征在于：

[0007] 所述防尘套为橡胶一体式结构，设置有透过防尘套本身的连接通孔。

[0008] 所述连接通孔内侧设置固定螺纹，所述固定螺纹之间还设置固定卡件。

[0009] 所述连接通孔的上端设置连接进口，所述连接进口为上窄下宽的梯形体结构，所述连接进口内侧设置固定螺口。

[0010] 所述连接通孔的底端设置连接出口，所述连接出口为下窄上宽的梯形体结构，所述连接出口内侧设置固定卡槽。

[0011] 所述连接进口与连接出口之间的外侧设置抗压区，所述抗压区为凸凹结构，其中凸出的部位采用加厚橡胶制作。

[0012] 本实用新型的有益效果为，提供一种用于刹车卡钳防尘套，通过防尘套保护刹车卡钳在使用过程中，避免油污和灰尘的污染，解决了现有技术的刹车卡钳在汽车长时间使用过程中容易产生油污沾染灰尘的问题，延长了刹车卡钳的使用寿命，保障了刹车性能，提高了汽车的安全性能。

附图说明：

[0013] 图 1 为本实用新型的侧视示意图。

[0014] 图 2 为本实用新型的剖视示意图。

具体实施方式：

[0015] 为了使本实用新型实现的技术手段、创作特征、达成目的与功效易于明白了解，下面结合具体图示，进一步阐述本实用新型。

[0016] 如图 1、2 所示，一种用于刹车卡钳防尘套，包括防尘套 1 本身，其特征在于：

[0017] 所述防尘套 1 为橡胶一体式结构，设置有透过防尘套本身的连接通孔 2，采用橡胶材质，防尘、防水、防静电效果极佳，避免沾染灰尘。

[0018] 所述连接通孔 2 内侧设置固定螺纹 21，通过固定螺纹 21 与刹车卡钳旋拧固定，增大摩擦力，避免刹车卡钳受外力冲击产生松动脱落，所述固定螺纹 21 之间还设置固定卡件 211，通过固定卡件 211 增加与刹车卡钳的牢固性。

[0019] 所述连接通孔 2 的上端设置连接进口 22，所述连接进口 22 为上窄下宽的梯形体结构，所述连接进口 22 内侧设置固定螺口 221，通过上窄下宽的设计，增加了防尘套连接进口 22 与刹车卡钳的密封性，避免油污和灰尘进入防尘套，连接进口 22 设置固定螺口 221，旋拧固定，进一步增加了紧固性和密封性。

[0020] 所述连接通孔 2 的底端设置连接出口 23，所述连接出口 23 为下窄上宽的梯形体结构，通过下窄上宽的设计，增加了连接出口 23 的密封性，所述连接出口 23 内侧设置固定卡槽 231，通过固定卡槽 231，增加了连接出口 23 与刹车卡钳的紧密接触，避免油污和灰尘通过缝隙进入防尘套 1 内部，污染刹车卡钳。

[0021] 所述连接进口 22 与连接出口 23 之间的外侧设置抗压区 24，所述抗压区 24 为凸凹结构，其中凸出的部位采用加厚橡胶制作，通过抗压区 24，减少刹车卡钳受外力挤压或冲击带来的磨损，延长刹车卡钳和防尘套的使用寿命。

[0022] 以上显示和描述了本实用新型的基本原理和主要特征和本实用新型的优点。本行业的技术人员应该了解，本实用新型不受上述实施例的限制，上述实施例和说明书中描述的只是说明本实用新型的原理，在不脱离本实用新型精神和范围的前提下，本实用新型还会有各种变化和改进，这些变化和改进都落入要求保护的本实用新型范围内。本实用新型要求保护范围由所附的权利要求书及其等效物界定。

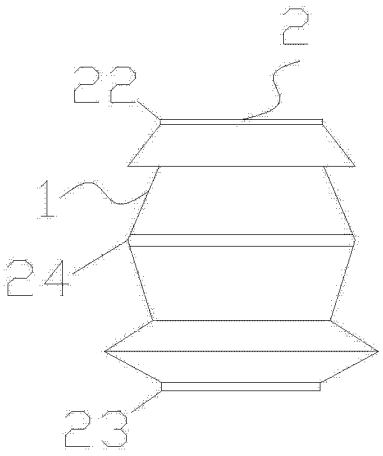


图 1

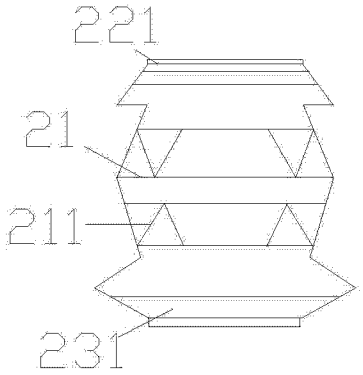


图 2