



Patent dodatkowy
do patentu nr _____

Zgłoszono: 01.04.74 (P. 169992)

Pierwszeństwo: _____

Zgłoszenie ogłoszono: 01.07.75

Opis patentowy opublikowano: 31.12.1976

MKP B60d 1/04
A01b 63/10

Int. Cl.² B60D 1/04
A01B 63/10

CZYTELNIA

Urząd Patentowy
Polski 12 75 1 100

Twórca wynalazku: Stanisław Flacha

Uprawniony z patentu: Zrzeszenie Przemysłu Ciągnikowego „Ursus”,
Ursus k/Warszawy

Sposób unieruchamiania cięgieł trzypunktowego układu zawieszenia ciągników rolniczych oraz ciągle górne do trzypunktowego zawieszenia ciągników rolniczych

1

Przedmiotem wynalazku jest sposób unieruchamiania cięgieł trzypunktowego układu zawieszenia ciągników rolniczych oraz ciągle górne przystosowane do stosowania tego sposobu, zwłaszcza w ciągnikach rolniczych wyposażonych w dolny hak zaczepowy do przyczepiania przyczep jednoosiowych.

W czasie współpracy ciągników rolniczych z przyczepami jednoosiowymi oraz z maszynami rolniczymi zaczepianymi na dyszlu zaczepu rolniczego, występuje konieczność zdejmowania cięgieł dolnych trzypunktowego układu zawieszenia w celu umożliwienia swobodnego skrętu ciągnika. Powstaje wówczas problem przechowywania cięgieł po zdjęciu.

Inny problem powstaje w przypadku przejazdu ciągnika wyposażonego w trzypunktowy układ zawieszenia bez zamontowanych na nim narzędzi rolniczych i belki zaczepowej. W takim przypadku stosuje się specjalne łańcuchy ograniczające wychylenie każdego z cięgieł dolnych na zewnątrz ciągnika w celu uniemożliwienia uderzenia cięgieł dolnych o obracające się koła ciągnika. Dodatkowo, konieczne jest unieruchomienie cięgła górnego, co jest osiąganego na przykład za pomocą specjalnego uchwytu, umieszczonego na ciągniku.

Równocześnie ogólny układ konstrukcyjny cięgieł trzypunktowego układu zawieszenia jest taki, że cięgła dolne mają kształt zbieżny w kierunku przednim ciągnika o taką wartość, że po ich obró-

2

ceniu o 180° względem ich podłużnej osi, tylne końce obu cięgieł zbliżają się do siebie, zachowując możliwość ruchu w płaszczyźnie pionowej względem ich przednich osi mocowania.

5 Okazało się, że po wprowadzeniu drobnych zmian konstrukcyjnych w cięgła górnym trzypunktowego układu zawieszenia możliwe jest rozwiązanie problemu zarówno transportu cięgieł na ciągniku w sytuacji, gdy uprzednio musiały być zdejmowane z ciągnika jak i ich unieruchamiania przy przejeździe ciągnika bez narzędzi rolniczych.

Istotą sposobu według wynalazku jest wykorzystanie szczegółów konstrukcyjnych budowy trzypunktowego układu zawieszenia do równoczesnego unieruchamiania trzech jego cięgieł oraz cięgła górnego do stosowania tego sposobu. W sposobie według wynalazku, w celu unieruchomienia cięgieł trzypunktowego układu zawieszenia łączy się te 15 cięgła ze sobą za pomocą tylnego sworznia cięgła górnego po podniesieniu cięgieł dolnych do położenia górnego oraz po uprzednim obróceniu ich o 180° względem ich osi poprzecznych, względnie po obróceniu o 180° względem ich osi podłużnych i po rozłączeniu łańcuchów bocznych.

20 Cięgło górne według wynalazku ma przymocowaną do swej tulei płytkę z otworem w celu umożliwienia włożenia tylnego sworznia cięgła górnego w czasie unieruchamiania układu.

30 Sposób i urządzenie według wynalazku rozwią-

3

zują korzystnie zagadnienie równoczesnego unieruchamiania cięgieł trzypunktowego układu zawieszenia. W związku z tym nie jest konieczne zdejmowanie z ciągnika cięgieł dolnych przy pracy z zaczepem do przyczep jednoosiowych, ani nie występują ograniczenia kąta poziomego pomiędzy podłużnymi osiami ciągnika i przyczepy przy łączeniu przyczepy jednoosiowej z ciągnikiem, spowodowane przez opuszczone cięgła dolne.

Przedmiot wynalazku jest przedstawiony w przykładzie wykonania na rysunku, na którym fig. 1 — przedstawia tylną część ciągnika z hakiem zaczepu do przyczep jednoosiowych w położeniu podniesionym i wieszakami trzypunktowego układu zawieszenia połączonymi z cięgłami dolnymi, w widoku z boku, fig. 2 — tylną część ciągnika bez haka zaczepu rolniczego, z cięgłami trzypunktowego układu zawieszenia w położeniu pracy z narzędziami zawieszanymi, w widoku z góry, fig. 3 — tylną część ciągnika z cięgłami trzypunktowego układu zawieszenia w położeniu unieruchomionym po obroceniu o 180° względem ich osi poprzecznych w widoku z boku, fig. 4 — tylną część ciągnika bez haka zaczepu rolniczego z cięgłami trzypunktowego układu zawieszenia w położeniu unieruchomionym, po obroceniu o 180° względem ich osi poprzecznych, w widoku z góry, fig. 5 — tylną część ciągnika bez haka zaczepu rolniczego z cięgłami trzypunktowego układu zawieszenia w położeniu unieruchomionym, po obroceniu o 180° względem ich osi podłużnych w widoku z góry.

W położeniu pracy z narzędziami zawieszanymi, cięgła dolne 1 są połączone swymi częściami przednimi 2 z czopami 3 ciągnika 4 a wieszaki 5 z cięgłami dolnymi 1.

W celu unieruchomienia cięgieł trzypunktowego układu zawieszenia, wieszaki 5 odłącza się od cięgieł dolnych 1 i łączy się z punktami podporowymi na ciągniku, korzystnie z hakiem 7 zaczepu do przyczep jednoosiowych, zdejmując się część przednią 2 każdego z cięgieł dolnych 1 z czopów 3, obraca się cięgła dolne 1 o 180° względem ich osi

4

poprzecznej i zakłada się części tylne 6 cięgieł dolnych 1 na czopy 3. W tym przypadku nie występuje konieczność rozłączania łańcuchów bocznych. Jeżeli dopuszczalne jest rozłączenie łańcuchów bocznych, po zdjęciu cięgieł dolnych 1 z czopów 3 i rozłączeniu łańcuchów bocznych, obraca się cięgła dolne 1 o 180° względem ich osi podłużnych i zakłada się powtórnie na czopy 3.

Następnie łączy się wieszaki 5 z hakiem 7 zaczepu do przyczep jednoosiowych i po podniesieniu cięgieł dolnych 1 do góry łączy się je z cięgłem górnym 8 za pomocą sworznia tylnego 9, po czym zabezpiecza się połączenie przez przetknięcie przetyczki 10 przez otwór sworznia tylnego 9.

W cięgło górnym 8 według wynalazku do tulei 11 przymocowana jest płytka 12 z otworem 13 o średnicy, zapewniającej włożenie sworznia tylnego 9 i o grubości umożliwiającej zabezpieczenie połączenia za pomocą przetyczki 10.

Zastrzeżenia patentowe

1. Sposób unieruchamiania cięgieł trzypunktowego układu zawieszenia ciągników rolniczych, zwłaszcza wyposażonych w dolny hak zaczepowy do przyczepiania przyczep jednoosiowych, **znamienny tym**, że cięgła dolne (1) łączy się z cięgłem górnym (8) po obroceniu ich o 180° względem ich osi poprzecznej.

2. Sposób unieruchamiania cięgieł trzypunktowego układu zawieszenia ciągników rolniczych, **znamienny tym**, że cięgła dolne (1) łączy się z cięgłem górnym (8) po obroceniu ich o 180° względem ich osi podłużnej i rozłączeniu łańcuchów bocznych.

3. Cięgło górne trzypunktowego układu zawieszenia ciągników rolniczych, przystosowane do unieruchamiania cięgieł zwłaszcza wyposażonych w wolny hak zaczepowy do przyczepiania przyczep jednoosiowych, **znamienne tym**, że do tulei (11) jest przymocowana płytka (12) z otworem (13), w którym umieszcza się sworznię tylną (9) z przetyczką (10) po ustawieniu cięgieł dolnych (1) w położeniu unieruchomionym.



