

**POLSKA
RZECZPOSPOLITA
LUDOWA**



**URZĄD
PATENTOWY
PRL**

OPIS PATENTOWY PATENTU TYMCZASOWEGO

75 693

Patent tymczasowy dodatkowy
do patentu _____

Zgłoszono: 29.06.1972 (P. 156337)

Pierwszeństwo: _____

Zgłoszenie ogłoszono: 30. 05.1973

Opis patentowy opublikowano: 15.01.1975

Kl. 35c, 1/26

MKP B66d 1/26

CZYTELNIA

Urzędu Patentowego
Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej

Twórcy wynalazku: Eugeniusz Śliwiński, Dioskar Miazio

Uprawniony z patentu tymczasowego: Centrum Techniki Okrętowej
Przedsiębiorstwo Państwowe Wyodrębnione,
Gdańsk (Polska)

Wciągarka dwubębnowa

Przedmiotem wynalazku jest wciągarka dwubębnowa mająca szczególne zastosowanie na statkach jako winda kotwiczna.

Znane wciągarki stosowane są jako jednobębnowe lub dwubębnowe w zastosowaniu jako windy kotwiczne, przy czym jeden z bębnow jest napędzający, a drugi bierny zmieniający kierunek łańcucha kotwicznego.

Bęben czynny wykonywany był o wzmocnionej konstrukcji dla umożliwienia przeniesienia siły wymaganej do wciągnięcia łańcucha. Dla uzyskania tej siły stosowane były przekładnie mechaniczne, montowane między bęben a silnik. Z tych powodów znane konstrukcje wind kotwicznych były ciężkie i kosztowne.

Celem wynalazku jest uproszczenie konstrukcji wciągarki. Osiągnięto to przez zaprojektowanie wciągarki dwubębnowej posiadającej dwa jednakowe bębny, w których każdy jest napędowym. Bębny te napędzane są indywidualnie silnikami hydraulicznymi wysokomomentowymi zasilanymi równolegle przez jedną pompę o zmiennym wydatku. Równoległość podłączenia silników zapewnia prawidłową współpracę obu bębnow zachowując wszystkie zalety napędu dotychczasowego.

Takie rozwiązanie pozwala wyeliminować przekładnię mechaniczną lub sprowadzić ją do jednej pary kół. Wprawdzie bęben spełniający rolę bębna biernego w dotychczasowych rozwiązaniach jest obecnie bardziej rozbudowany ale został uproszczony i zmniejszony poprzedni bęben czynny. W sumie konstrukcja jest prostsza i tańsza a jej działanie pewniejsze.

Przykład wykonania wynalazku pokazano na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia widok z boku na wciągarkę przeznaczoną do wykorzystania na statku jako winda kotwiczna, a fig. 2 widok z góry.

Jeden bęben 1 jest ustawiony nad kluzą kotwiczną 2 a drugi bęben 1, nad komorą łańcuchową 3. Oba bębny napędzane są silnikami hydraulicznymi 4, podłączonymi do jednej pompy o zmiennym wydatku. Oba bębny uczestniczą jednakowo w przewijaniu łańcucha 5 kotwicy 6.

Zastrzeżenie patentowe

Wciągarka dwubębnowa o szczególnym zastosowaniu jako winda kotwiczna, **znamienna tym, że zawiera dwa jednakowe napędowe bębny (1) napędzane indywidualnie przez dwa hydrauliczne silniki (4) zasilane równolegle ze wspólnej pompy.**

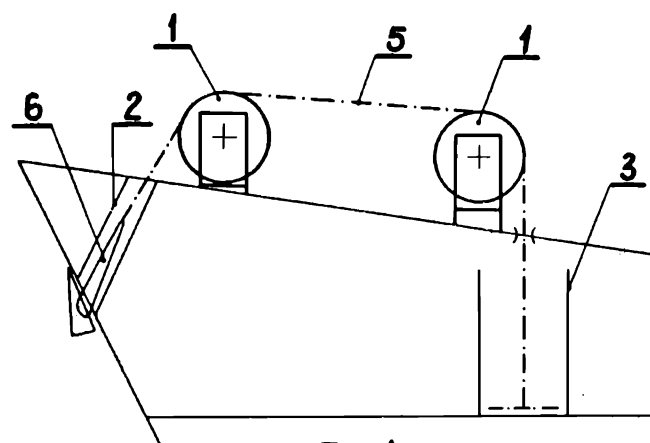


Fig.1

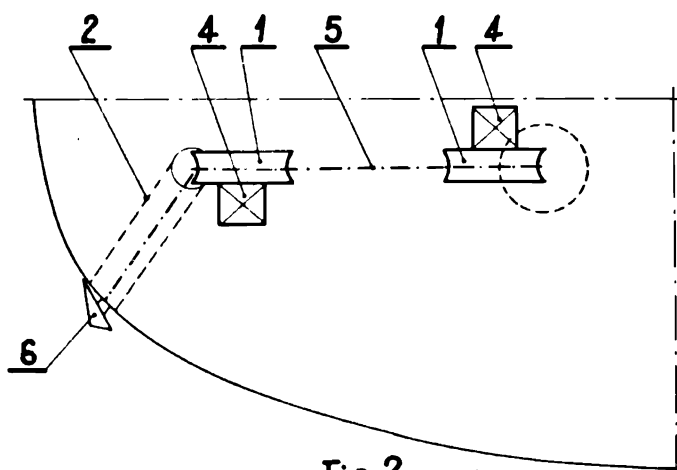


Fig.2