



MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO
DIREZIONE GENERALE PER LA TUTELA DELLA PROPRIETÀ INDUSTRIALE
UFFICIO ITALIANO BREVETTI E MARCHI

UIBM

DOMANDA NUMERO	101999900811727
Data Deposito	30/12/1999
Data Pubblicazione	30/06/2001

Sezione	Classe	Sottoclasse	Gruppo	Sottogruppo
B	60	N		

Titolo

SEDILE POSTERIORE REGOLABILE PER UN VEICOLO.
--

D E S C R I Z I O N E

di Brevetto per Invenzione Industriale

di FIAT AUTO S.P.A.

di nazionalità italiana,

con sede a 10135 TORINO - CORSO GIOVANNI AGNELLI, 200

Inventore: DEL GROSSO Lucio

099A 001180

*** ***** ***

La presente invenzione è relativa ad un sedile posteriore regolabile per un veicolo, in particolare un autoveicolo.

Nei veicoli in genere, oltre alla necessità di regolare la posizione dei sedili anteriori, è sentita l'esigenza di regolare anche la posizione dei sedili posteriori al fine di aumentare la comodità dei passeggeri, e di permettere l'eventuale sistemazione di oggetti diversi tra i sedili posteriori e quelli anteriori senza modificare la posizione dei sedili anteriori stessi, ed in particolare senza variare la posizione del sedile anteriore di guida che, come è noto, è scelta in funzione dalle caratteristiche del conducente.

Generalmente, i dispositivi noti per la regolazione della posizione dei sedili comprendono un accoppiamento a guida e slitta, ed un elemento di bloccaggio del sedile nella posizione prescelta. Tali

REVELLI Giancarlo
Iscrizione Albo nr. 545/BMW

dispositivi di regolazione, nonostante trovino ampia applicazione nella regolazione dei sedili anteriori, risultano essere scarsamente soddisfacenti per la regolazione dei sedili posteriori in quanto tali dispositivi, oltre ad essere relativamente costosi, presentano una efficienza ed una affidabilità funzionale che è compromessa dalle dimensioni e dal peso relativamente elevato dei sedili posteriori stessi. Il peso e le dimensioni dei sedili richiedono poi l'uso di dispositivi di regolazione presentanti un elevato numero di componenti e quindi particolarmente costosi sia da realizzare, che da montare. In ogni caso, i dispositivi di regolazione noti non soddisfano l'esigenza di disporre la seduta in due posizioni longitudinali estreme di fine corsa ad una medesima distanza dal pavimento e di variare, invece la suddetta distanza durante lo spostamento tra le citate posizioni estreme.

Scopo della presente invenzione è quello di realizzare un sedile posteriore regolabile, le cui caratteristiche realizzative consentano di risolvere in maniera semplice ed economica i problemi sopra esposti.

Sedile posteriore regolabile per un veicolo comprendente una seduta e mezzi di regolazione atti ad essere interposti tra la seduta ed un corpo di appoggio

REVELLI Giancarlo
Iscrizione Albo nr 545/BMJ

del sedile per regolare la posizione della seduta stessa rispetto al corpo di appoggio, caratterizzato dal fatto che i detti mezzi di regolazione comprendono almeno un elemento a biella, primi mezzi a cerniera per incernierare il detto elemento alla detta seduta e secondi mezzi a cerniera atti a consentire l'incernieramento del detto elemento al detto corpo di appoggio.

Ulteriori caratteristiche della presente invenzione appariranno chiare dalla descrizione che segue di un esempio non limitativo di attuazione, con riferimento alle figure allegate, in cui:

- la figura 1 è una vista laterale di un abitacolo di un veicolo alloggiante un sedile posteriore realizzato secondo i dettami della presente invenzione;

- la figura 2 è una vista in pianta, con parti asportate per chiarezza, del sedile posteriore di figura 1; e

- la figura 3 è una sezione, in scala ingrandita e con parti asportate per chiarezza, secondo la linea III-III di figura 1.

In figura 1 è parzialmente illustrato un veicolo nel cui abitacolo A sono alloggiati una coppia di sedili anteriori 1, uno solo dei quali è visibile nella

REVELLI Giancarlo
Iscrizione Albo nr 545/BWJ

figura 1, ed un sedile posteriore 2 accoppiati ad un pavimento 3 dell'abitacolo A stesso. Il sedile posteriore 2 è un sedile regolabile almeno in una direzione 4 longitudinale del vicolo e comprende un dispositivo 5 di regolazione disposto tra il pavimento 3 e una seduta 6 del sedile 2 stesso ed atto a consentire lo spostamento della seduta 6 tra due posizioni operative di cui una arretrata, illustrata con linea tratteggiata in figura 1, ed una avanzata, illustrata con linea tratto e punto sempre in figura 1.

Come è illustrato nelle figure 2 e 3, il dispositivo 5 di regolazione comprende due gruppi di incernieramento regolazione fra loro uguali indicati con 5a e 5b e disposti al di sotto di una porzione anteriore e, rispettivamente, di una porzione posteriore della seduta 6. Ciascun gruppo 5a, 5b comprende una coppia di bielle 7 parallele e fra loro affacciate, le quali presentano rispettive prime estremità 7a incernierate alla seduta 6 per ruotare rispetto alla seduta 6 stessa attorno ad un primo asse 8 di cerniera ortogonale alla direzione 4, e rispettive seconde estremità 7b incernierate al pavimento 3 per ruotare rispetto al pavimento 3 stesso attorno ad un secondo asse 10 di cerniera parallelo all'asse 8.

Sempre con riferimento alle figure 2 e 3, ciascun

gruppo di incernieramento 5a, 5b comprende, inoltre, un'asta 11 di collegamento, la quale si estende parallelamente agli assi 8 e 10 e presenta proprie porzioni terminali opposte solidalmente collegate alle relative bielle 7. Ciascun gruppo 5a, 5b comprende, infine, un elemento elastico di richiamo atto ad esercitare una azione di spinta della seduta verso una delle proprie posizioni operative. Nel particolare esempio descritto, l'elemento elastico è definito da una molla elicoidale 12 di torsione a filo, la quale presenta un proprio tratto 13 intermedio avvolto sulla relativa asta 11 ed un primo tratto terminale 14 disposto in battuta su una delle bielle 7, ed un secondo tratto 15 terminale che impegna positivamente un foro radiale ricavato sull'asta 11.

Ancora con riferimento alla figura 1, il sedile è mantenuto nelle proprie posizioni operative o in una qualsiasi posizione intermedia tramite un dispositivo di ritenzione noto e non illustrato, il quale è azionabile tramite una leva 16 di sgancio posizionata sullo schienale 17 del sedile 2 ed atta ad essere azionata manualmente dall'utente.

In uso, supponendo che il sedile 2 si trovi nella sua posizione arretrata e considerando per semplicità di esposizione un solo gruppo 5a, 5b, risulta possibile

spostare il sedile 2 verso la sua posizione avanzata semplicemente sganciando il dispositivo di ritenzione tramite la leva 16 ed esercitando una azione di spinta in avanti. A seguito di tale spinta le bielle 7 ruotano, rispetto al pavimento 3, attorno ai rispettivi assi provocando allo stesso tempo un avanzamento della seduta 6, un sollevamento della seduta 6 stessa rispetto al pavimento 3 ed un caricamento della molla 12. Compiuta una rotazione di 180 gradi, il sedile 2 si trova nella sua posizione avanzata in cui le estremità 7a e 7b delle bielle 7 si trovano in una posizione ribaltata rispetto alla posizione che assumevano nella condizione iniziale. A questo punto, la seduta 6 può essere riportata nella sua posizione arretrata originaria semplicemente effettuando le operazioni precedenti in ordine inverso; durante tale spostamento la molla 12 esercita una azione di spinta che facilita il riposizionamento della seduta 6.

Da quanto precede appare, innanzitutto evidente che il dispositivo descritto comprende un numero estremamente contenuto di componenti e, in particolare unicamente quattro elementi a biella semplicemente incernierati alla seduta ed al pavimento per cui risulta essere facilmente realizzabile e presenta costi sia realizzativi che di montaggio particolarmente

REVELLI Giancarlo
Iscrizione Albo nr 545/BMI

contenuti. Inoltre, l'utilizzo di semplici elementi a biella consente, nel contempo, di disporre la seduta in due posizioni longitudinali estreme di fine corsa in entrambe le quali la seduta è disposta alla medesima distanza dal pavimento, ed in una pluralità di posizioni intermedie, in ciascuna delle quali la seduta è sollevata rispetto al pavimento di una quantità variabile in funzione dell'angolo di rotazione delle bielle rispetto al pavimento stesso.

Risulta, infine, chiaro che al sedile posteriore regolabile per un veicolo oggetto dell'invenzione possono essere apportate modifiche e varianti che non escono dall'ambito delle rivendicazioni.

Inoltre, il sedile 2 potrebbe presentare un numero di bielle 7 differente da quello descritto a titolo di esempio e le stesse bielle 7 potrebbero essere fra loro indipendenti o collegate l'una all'altra in modo diverso da quello indicato.

REVELL Giancarlo
Iscrizione Albo nr 545/BMI

R I V E N D I C A Z I O N I

1. Sedile (2) posteriore regolabile per un veicolo comprendente una seduta (6) e mezzi di regolazione (5) atti ad essere interposti tra la seduta (6) ed un corpo di appoggio (3) del sedile (2) per regolare la posizione della seduta (6) stessa rispetto al corpo di appoggio (3), caratterizzato dal fatto che i detti mezzi di regolazione (5) comprendono almeno un elemento (7) a biella, primi mezzi a cerniera (7b) per incernierare il detto elemento (7) alla detta seduta (6) e secondi mezzi a cerniera (7a) atti a consentire l'incernieramento del detto elemento (7) al detto corpo di appoggio (3).

2. Sedile secondo la rivendicazione 1, caratterizzato dal fatto che i detti primi e secondi mezzi a cerniera (7a, 7b) presentano rispettivi assi di cerniera (8, 10) fra loro paralleli.

3. Sedile secondo la rivendicazione 1 o 2, caratterizzato dal fatto che i detti mezzi di regolazione (5) comprendono, inoltre, mezzi elastici (12) di richiamo del detto elemento (7) a biella in una sua posizione di riferimento.

4. Sedile secondo la rivendicazione 3, caratterizzato dal fatto che i detti mezzi elastici comprendono una molla (12) di torsione.

5. Sedile secondo una qualsiasi delle rivendicazioni precedenti, caratterizzato dal fatto che i detti mezzi di regolazione (5) comprendono almeno una coppia di elementi (7) a biella.

6. Sedile secondo la rivendicazione 5, caratterizzato dal fatto che i detti elementi (7) a biella si estendono parallelamente l'uno all'altro in posizioni fra loro distanziate lungo i detti assi (8, 10) di cerniera.

7. Sedile secondo la rivendicazione 6, caratterizzato dal fatto di comprendere mezzi di collegamento (11) per collegare solidalmente fra loro gli elementi (7) a biella.

8. Sedile secondo la rivendicazione 7, caratterizzato dal fatto che i detti mezzi di collegamento comprendono un unico albero di collegamento (11) estendentesi tra i detti elementi a biella (7) parallelamente ai detti assi (8, 10) di cerniera.

9. Sedile secondo la rivendicazione 8, caratterizzato dal fatto di comprendere mezzi elastici (12) di richiamo dei detti elementi (7) a biella in una loro posizione di riferimento; i detti mezzi elastici (12) essendo associati al detto albero di collegamento (11).

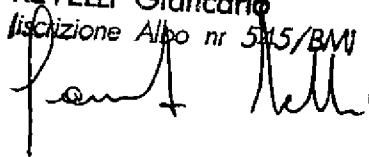
10. Sedile secondo una qualsiasi delle rivendicazioni da 5 a 9, caratterizzato dal fatto che i detti mezzi di

regolazione (5) comprendono due coppie dei detti elementi a biella (7).

11. Sedile posteriore regolabile per un veicolo, sostanzialmente come descritto ed illustrato con riferimento alle figure allegate.

p.i.: FIAT AUTO S.P.A.

REVELLI Giancarlo
iscrizione Albo nr 545/BM



REVELLI Giancarlo
iscrizione Albo nr 545/BM

P.I.: FIAT AUTO S.P.A.

REVELLI Giancarlo
 Iscrizione Albo nr. 545/BM
 1999

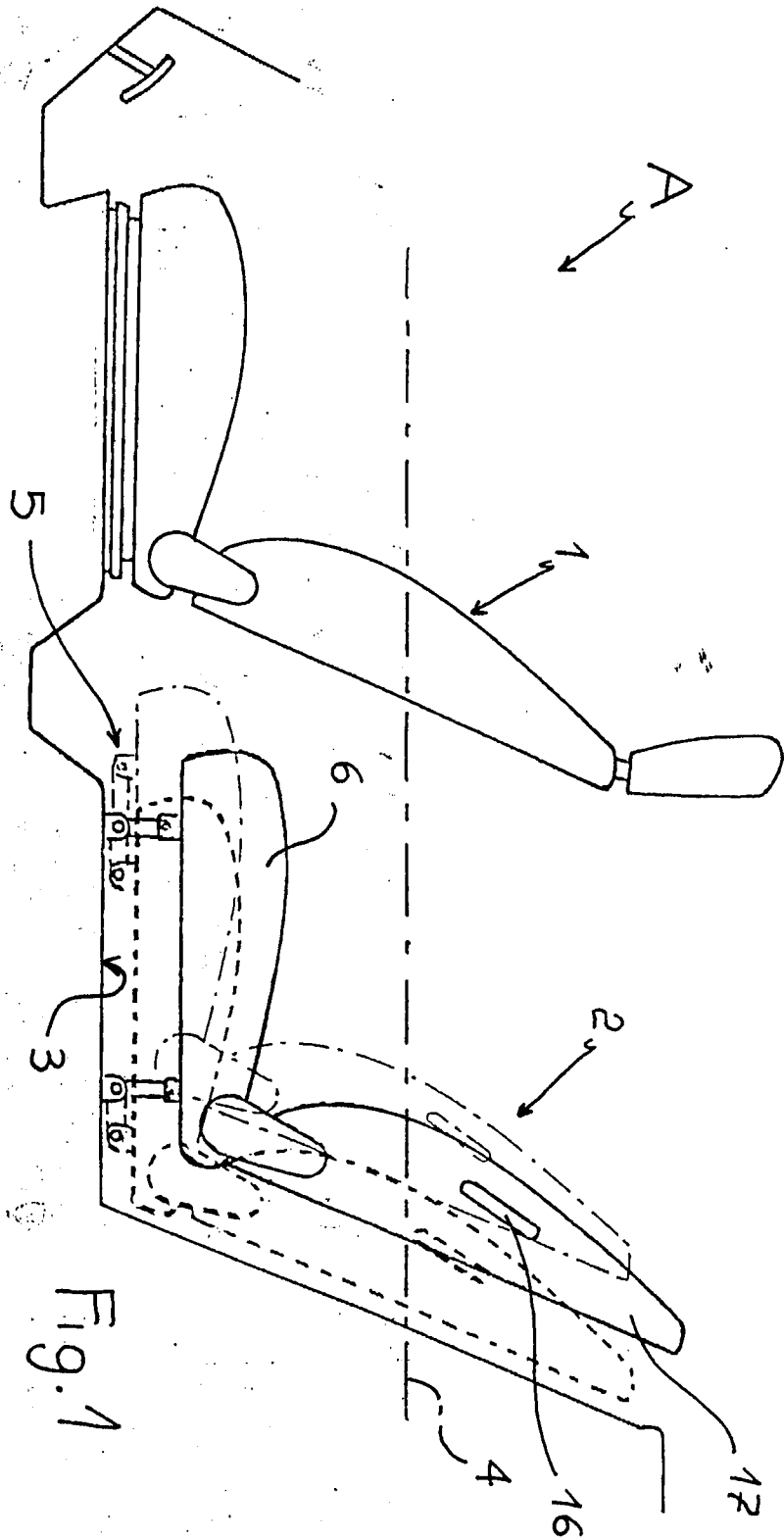


Fig. 1

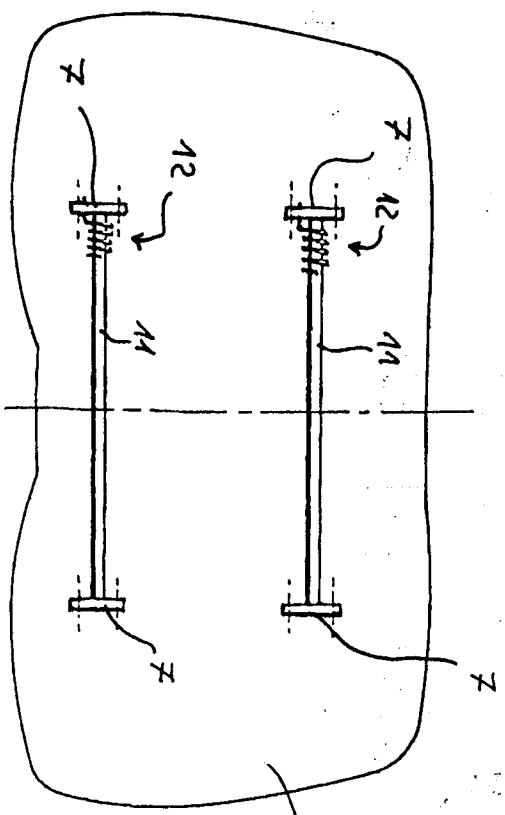


Fig. 2

1099A 0010 30

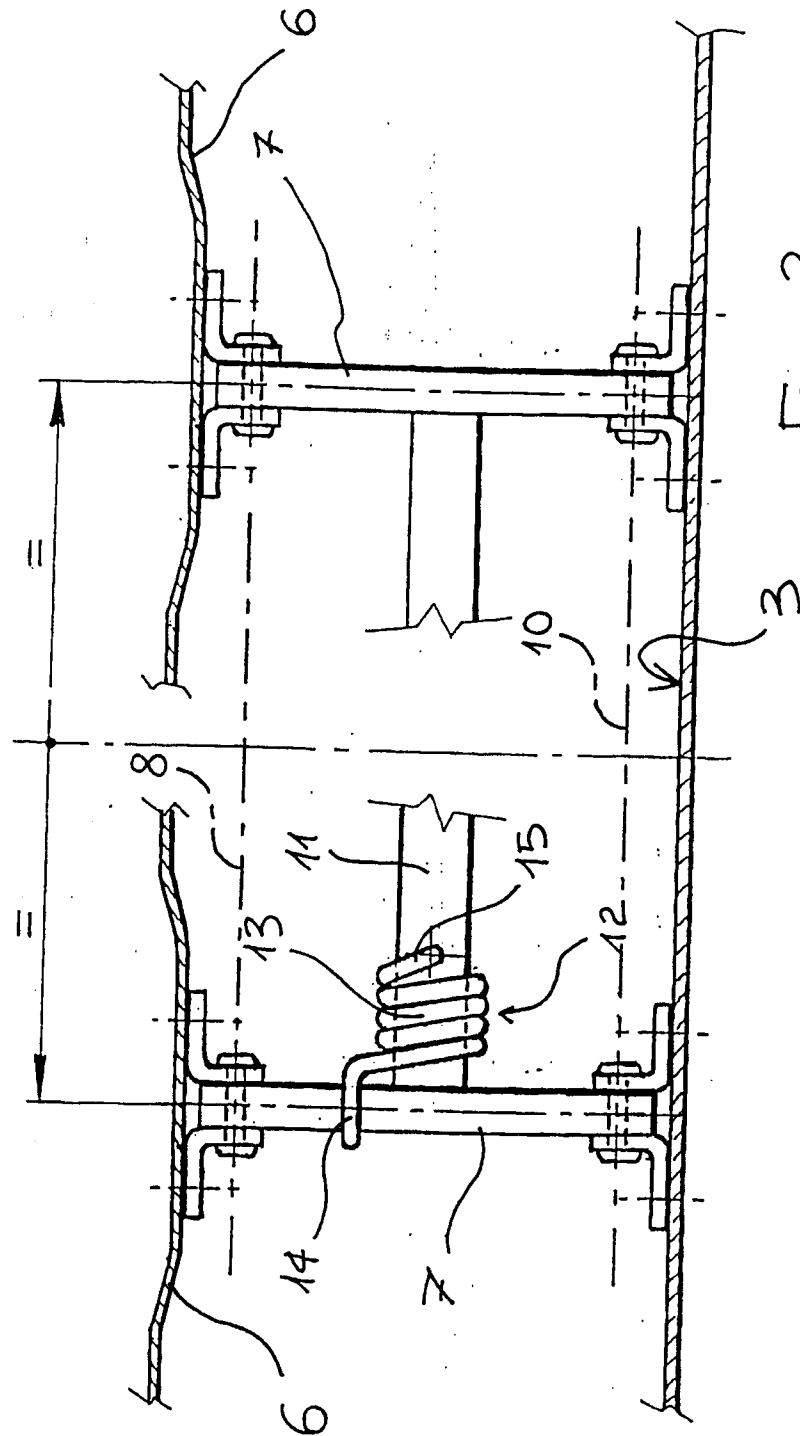


Fig. 3

p.i.: FIAT AUTO S.P.A.

REVELLI Giancarlo
Iscrizione Albo nr 545/BMI

[Handwritten signature]

