



(21) 申请号 202010748402.5

(22) 申请日 2020.07.30

(65) 同一申请的已公布的文献号

申请公布号 CN 111874078 A

(43) 申请公布日 2020.11.03

(73) 专利权人 好孩子儿童用品有限公司

地址 215331 江苏省苏州市昆山市陆家镇

陆丰东路28号

(72) 发明人 顾小聪 黄益明

(74) 专利代理机构 苏州创元专利商标事务所有

限公司 32103

专利代理师 孙仿卫

(51) Int. Cl.

B62B 7/06 (2006.01)

(56) 对比文件

CN 212637617 U, 2021.03.02

CN 213083279 U, 2021.04.30

审查员 黄振斐

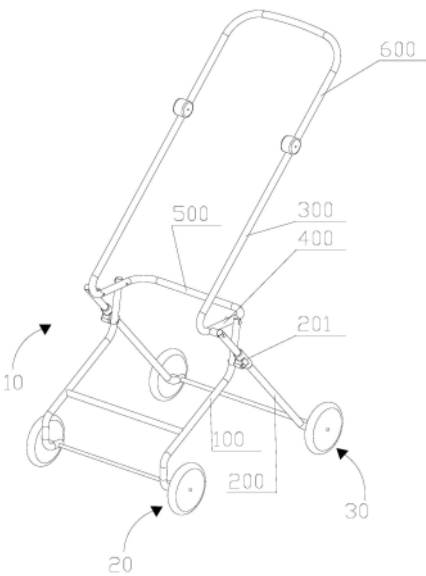
权利要求书1页 说明书3页 附图5页

(54) 发明名称

一种儿童推车

(57) 摘要

本发明提供的儿童推车,包括具有展开位置与折叠位置的推车车架、前轮组件、后轮组件,推车车架包括前轮支架、后轮支架、座位支架和推杆支架,前轮组件设于前轮支架的下部,后轮组件设于后轮支架的下部,后轮支架与前轮支架可相对滑动且可相对转动地连接,座位支架的后端部与前轮支架的上端部相枢轴连接,座位支架的前端部与后轮支架的上端部相枢轴连接,在推车车架处于展开位置时,座位支架平行于水平面,使得推车车架处于展开位置时,前轮支架、后轮支架和座位支架之间形成三角形结构,无需设置锁定机构,即可使保持推车车架的稳定,结构简单,通过设置与座位支架相连接的推杆支架,能够通过推杆支架推动所述儿童推车,使用方便。



1. 一种儿童推车,包括具有展开位置与折叠位置的推车车架、前轮组件、后轮组件,所述推车车架包括:

前轮支架,所述前轮组件设于所述前轮支架的下部;

后轮支架,所述后轮组件设于所述后轮支架的下部,所述后轮支架与所述前轮支架可相对滑动且可相对转动地连接;

推杆支架;

其特征在于:

所述推车车架还包括座位支架,所述座位支架的后端部与所述前轮支架的上端部相枢轴连接,所述座位支架的前端部与所述后轮支架的上端部相枢轴连接,所述座位支架的前端部与所述推杆支架相连接,所述座位支架与所述推杆支架固定连接为一体;

所述后轮支架上设置有滑动件,所述滑动件能够沿所述后轮支架的轴向方向滑动,所述滑动件与所述前轮支架相枢轴连接;

当所述推车车架处于展开位置时,所述前轮支架与所述座位支架的转动连接处位于所述后轮支架与所述座位支架的转动连接处的后方;当所述推车车架处于折叠位置时,所述前轮支架与所述座位支架的转动连接处位于所述后轮支架与所述座位支架的转动连接处的前方,所述座位支架位于所述后轮支架的前方,所述推杆支架位于所述后轮支架的后方。

2. 根据权利要求1所述的儿童推车,其特征在于:所述前轮支架包括与所述前轮组件相连接的第一段及自所述第一段端部弯折向上延伸的第二段,所述第二段的端部与所述座位支架相连接。

3. 根据权利要求1所述的儿童推车,其特征在于:所述儿童推车还包括座兜,所述座兜连接在所述座位支架上。

4. 根据权利要求3所述的儿童推车,其特征在于:所述座兜连接在所述推杆支架上。

5. 根据权利要求1所述的儿童推车,其特征在于:所述推车车架还包括支撑杆,所述支撑杆沿所述推车车架的左右方向延伸并固定连接在所述座位支架的后端部。

6. 根据权利要求1-5中任意一项所述的儿童推车,其特征在于:所述儿童推车还包括推把,所述推把沿所述推车车架的左右方向延伸,所述推把可转动地连接在所述推杆支架的上端部,或者,所述推把与所述推杆支架固定连接为一体。

一种儿童推车

技术领域

[0001] 本发明涉及童车领域,具体涉及一种儿童推车。

背景技术

[0002] 儿童推车为用户在日常生活中携带婴幼儿出行起到了重要的作用,目前已成为儿童成长过程中不可或缺的儿童用品之一。为了减小存放空间,现有儿童推车的推车车架大多可以折叠,为了保证推车车架在展开位置时的稳定性,通常还会设置锁定机构,使得推车车架的结构复杂,成本高,使用不便。

发明内容

[0003] 本发明的目的是提供一种结构简单、使用方便的儿童推车。

[0004] 为达到上述目的,本发明采用的技术方案是,一种儿童推车,包括具有展开位置与折叠位置的推车车架、前轮组件、后轮组件,所述推车车架包括:

[0005] 前轮支架,所述前轮组件设于所述前轮支架的下部;

[0006] 后轮支架,所述后轮组件设于所述后轮支架的下部,所述后轮支架与所述前轮支架可相对滑动且可相对转动地连接;

[0007] 推杆支架;

[0008] 所述推车车架还包括座位支架,所述座位支架的后端部与所述前轮支架的上端部相枢轴连接,所述座位支架的前端部与所述后轮支架的上端部相枢轴连接,所述座位支架与所述推杆支架相连接。

[0009] 优选地,所述座位支架的前端部与所述推杆支架相连接。

[0010] 进一步优选地,所述座位支架与所述推杆支架固定连接为一体。

[0011] 优选地,所述后轮支架上设置有滑动件,所述滑动件能够沿所述后轮支架的轴向方向滑动,所述滑动件与所述前轮支架相枢轴连接。

[0012] 进一步优选地,所述前轮支架包括与所述前轮组件相连接的第一段及自所述第一段端部弯折向上延伸的第二段,所述第二段的端部与所述座位支架相连接,当所述车架处于展开位置时,所述前轮支架与所述座位支架的转动连接处位于所述后轮支架与所述座位支架的转动连接处的后方;当所述车架处于折叠位置时,所述前轮支架与所述座位支架的转动连接处位于所述后轮支架与所述座位支架的转动连接处的前方。

[0013] 优选地,所述儿童推车还包括座兜,所述座兜连接在所述座位支架上。

[0014] 进一步优选地,所述座兜连接在所述推杆支架上。

[0015] 优选地,所述推车车架还包括支撑杆,所述支撑杆沿所述推车车架的左右方向延伸并固定连接在所述座位支架的后端部。

[0016] 优选地,当所述推车车架处于折叠位置时,所述座位支架位于所述后轮支架的前方,所述推杆支架位于所述后轮支架的后方。

[0017] 进一步优选地,所述儿童推车还包括推把,所述推把沿所述推车车架的左右方向

延伸,所述推把可转动地连接在所述推杆支架的上端部,或者,所述推把与所述推杆支架固定连接为一体。

[0018] 由于上述技术方案的运用,本发明与现有技术相比具有下列优点:

[0019] 本发明提供的儿童推车,包括具有展开位置与折叠位置的推车车架、前轮组件、后轮组件,推车车架包括前轮支架、后轮支架、座位支架和推杆支架,前轮组件设于前轮支架的下部,后轮组件设于后轮支架的下部,后轮支架与前轮支架可相对滑动且可相对转动地连接,座位支架的后端部与前轮支架的上端部相枢轴连接,座位支架的前端部与后轮支架的上端部相枢轴连接,在推车车架处于展开位置时,座位支架平行于水平面,使得推车车架处于展开位置时,前轮支架、后轮支架和座位支架之间形成三角形结构,无需设置锁定机构,即可使保持推车车架的稳定,结构简单,通过设置与座位支架相连接的推杆支架,能够通过推杆支架推动所述儿童推车,使用方便。

附图说明

[0020] 图1为本发明实施例一的立体示意图。

[0021] 图2为图1的左视示意图,此时,推车车架处于展开位置。

[0022] 图3为图1的左视示意图,此时,推车车架处于从展开位置变换至折叠位置的过程中。

[0023] 图4为图1的左视示意图,此时,推车车架处于折叠位置。

[0024] 图5为本发明实施例二的左视示意图,此时,推车车架处于展开位置。

[0025] 其中:10.推车车架;20.前轮组件;30.后轮组件;100.前轮支架;200.后轮支架;201.滑套;300.推杆支架;400.座位支架;500.支撑杆;600.推把。

具体实施方式

[0026] 下面结合附图和具体实施例来对本发明的技术方案作进一步的阐述。

[0027] 本发明中的上下、前后等方向的定义,均是以儿童在乘坐在该儿童推车上时所观察到的方向予以参考定义的,具体的,本发明中的上、下方向是指图2中的上、下方向,本发明中的前、后方向是指图2中的左、右方向。

[0028] 实施例一

[0029] 如图1至4所示,本发明提供一种儿童推车,包括具有展开位置和折叠位置的推车车架10、前轮组件20、后轮组件30,其中,推车车架10包括:前轮支架100、后轮支架200、推杆支架300和座位支架400,前轮组件20设于前轮支架100的下部,前轮支架100包括与前轮组件20相连接的第一段及自所述第一段的端部弯折向上延伸的第二段;后轮组件30设于后轮支架200的下部,后轮支架200与前轮支架100可相对滑动且可相对转动地连接,具体地,后轮支架200上设置有滑动件,在本实施例中,该滑动件为滑套201,滑套201套设在后轮支架200上,滑套201可沿后轮支架200的轴向方向滑动,滑套201与前轮支架100相枢轴连接;座位支架400的后端部与前轮支架100的所述第二段的上端部相枢轴连接,座位支架400的前端部与后轮支架200的上端部相枢轴连接;在推车车架10处于展开位置时,如图1至2所示,座位支架400平行于水平面,前轮支架100与座位支架400的转动连接处位于后轮支架200与座位支架400的转动连接处的后方,前轮支架100、后轮支架200和座位支架400之间形成三

角形结构,在座位支架400受到向下的压力时,由于该三角形结构的存在,滑套201无法在后轮支架200上滑动,不设置锁定机构,也能保持推车车架10的稳定,使得所述儿童推车的结构更加简单;在推车车架10处于折叠位置时,座位支架400位于后轮支架200的前方,推杆支架300位于后轮支架200的后方,前轮支架100与座位支架400的转动连接处位于后轮支架200与座位支架400的转动连接处的前方;推杆支架300与座位支架400相连接,具体地,推杆支架300自后上方向前下方倾斜地延伸,推杆支架300的下端部与座位支架400的前端部固定连接为一体,为提升安全性,避免造成撞伤或戳伤,该连接为圆角过渡连接。

[0030] 为方便儿童乘坐,所述儿童推车还包括座兜(图中未示出),所述座兜由布套形成,所述座兜连接在座位支架400上,同时,为增强儿童乘坐时的安全性,所述座兜的两侧及后部还连接在推杆支架300上,对儿童的背部形成支撑并防止儿童从左右两侧跌落。

[0031] 为进一步提升儿童乘坐时的舒适性及安全性,推车车架10还包括支撑杆500,支撑杆500沿推车车架10的左右方向延伸并固定连接在座位支架400的后端部。

[0032] 如图4所示,在推车车架10处于折叠位置时,前轮组件20的最低点和后轮组件30的最低点构成支撑推车车架10的支撑平面,使得推车车架10能够自立。

[0033] 为方便的推动所述儿童推车,便于发力及抓握,所述儿童推车还包括推把600,推把600沿推车车架10的左右方向延伸,在本实施例中,推把600可转动地连接在推杆支架300的上端部,推把600与推杆支架300之间的转动连接具有位置锁定的功能,在推车车架10处于展开位置时,能够将推把600锁定在推杆支架300所在的平面内。

[0034] 下面对本实施例中推车车架10的折叠过程进行说明。

[0035] 在将推车车架10从展开位置变换至折叠位置时,如图2至4所示,只需将座位支架400的前端部向上提起,使前轮组件20和后轮组件30悬空,即可通过滑套201在后轮支架200上的滑动,带动推杆支架300向后翻转至与后轮支架200靠拢,同时通过所述三角形结构带动前轮支架100向后轮支架200靠拢,使推车车架10变换至折叠位置。

[0036] 实施例二

[0037] 如图5所示,实施例二与实施例一基本相同,区别在于,实施例二中的推把600与推杆支架300固定连接为一体,推杆支架300的下端部与座位支架400的前端部相转动连接,当然,该转动连接具有位置锁定的功能,在推车车架10处于展开位置时,能够将推杆支架300保持在自后上方向前下方倾斜的状态。

[0038] 上述实施例只为说明本发明的技术构思及特点,其目的在于让熟悉此项技术的人士能够了解本发明的内容并据以实施,并不能以此限制本发明的保护范围,凡根据本发明精神实质所作的等效变化或修饰,都应涵盖在本发明的保护范围之内。

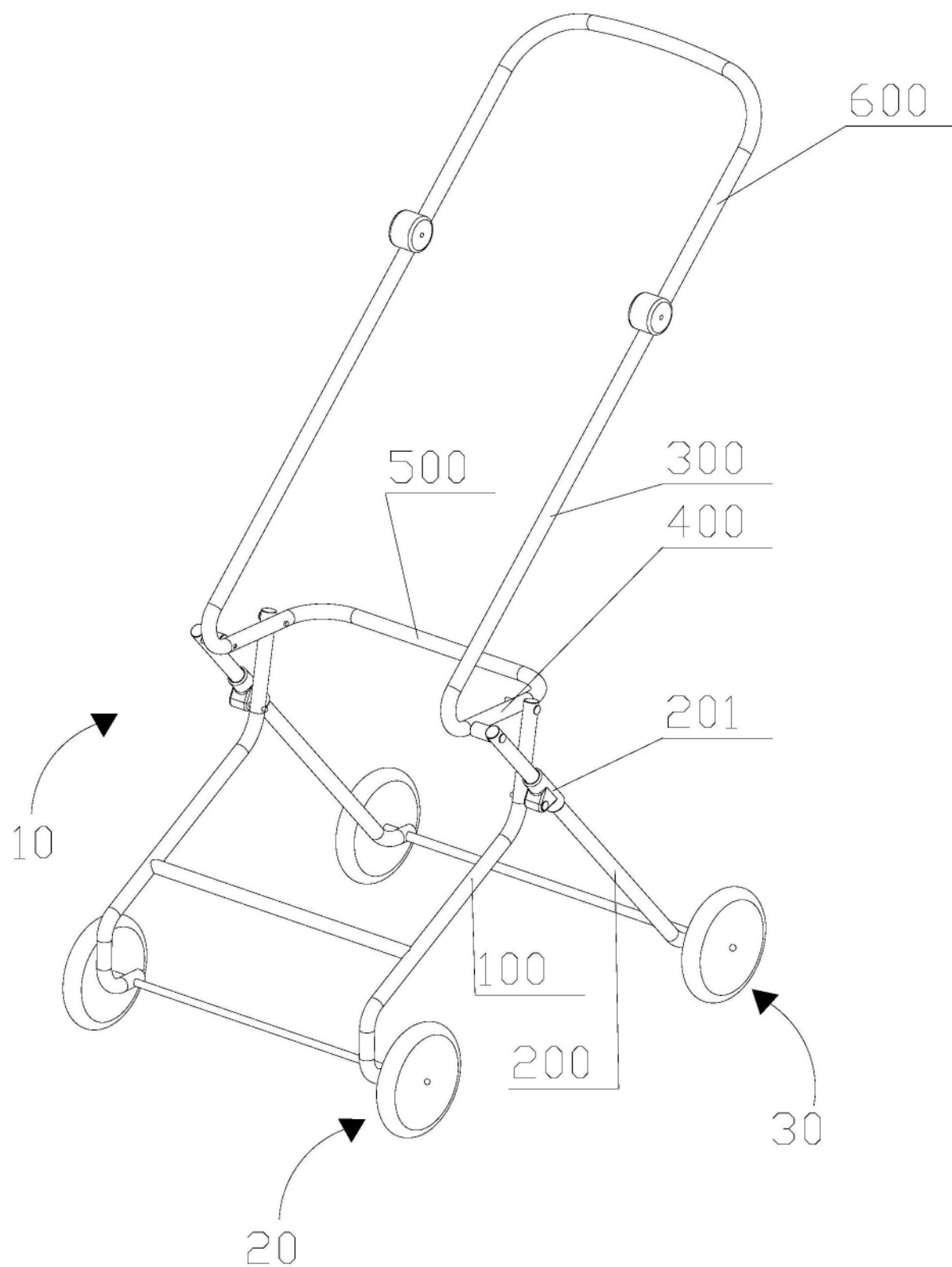


图1

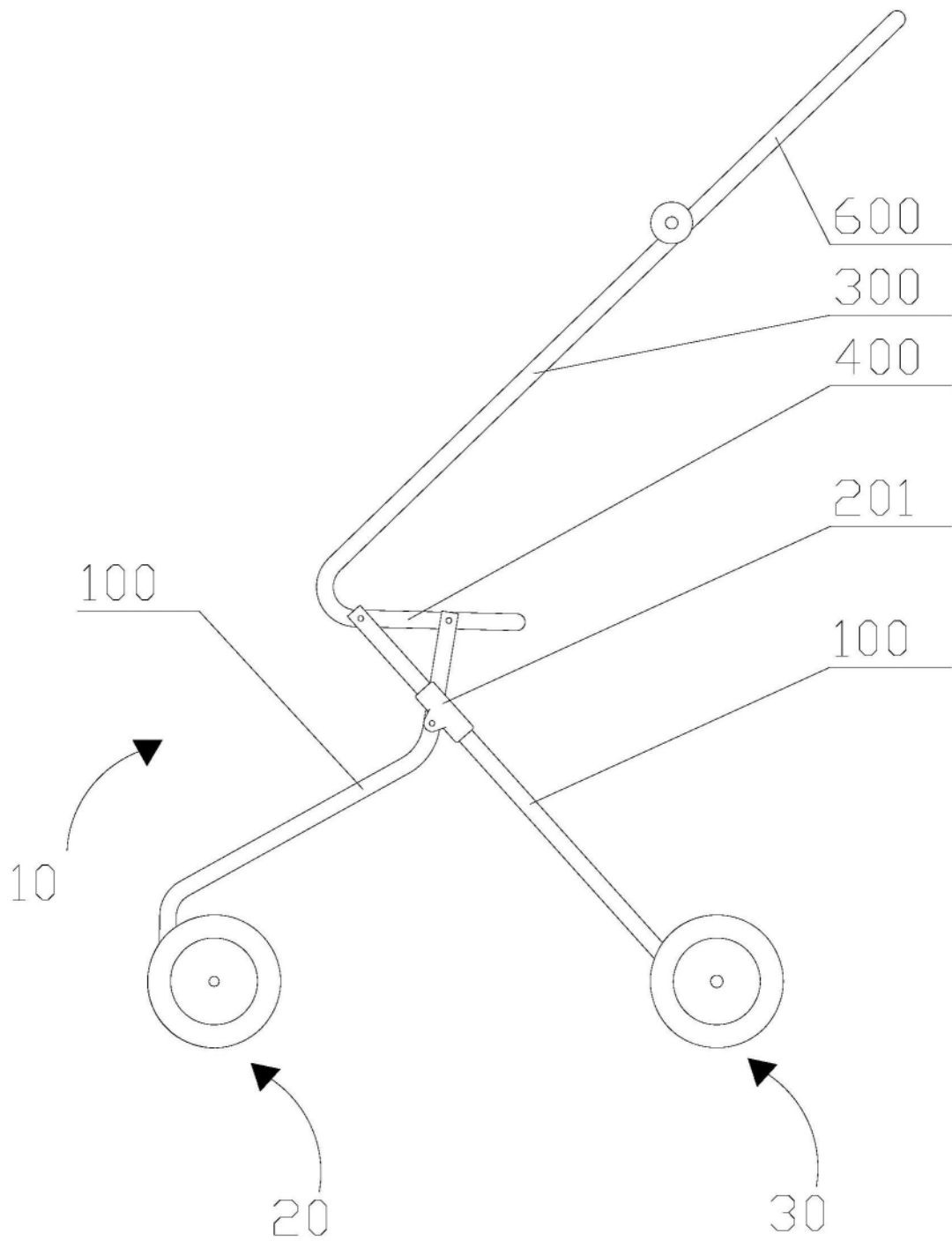


图2

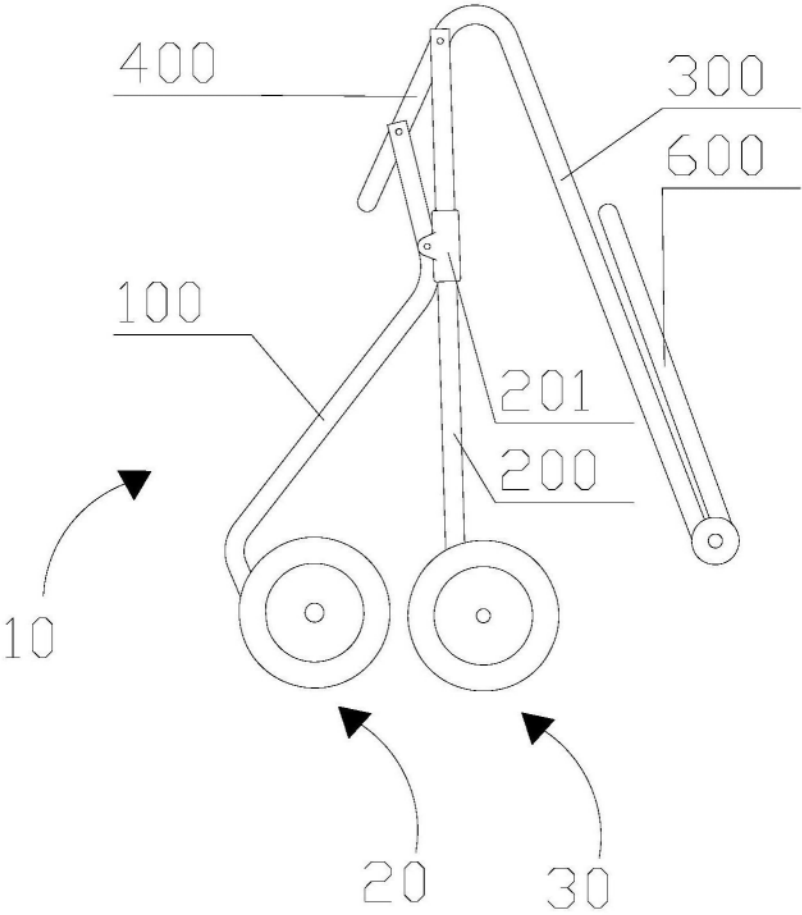


图3

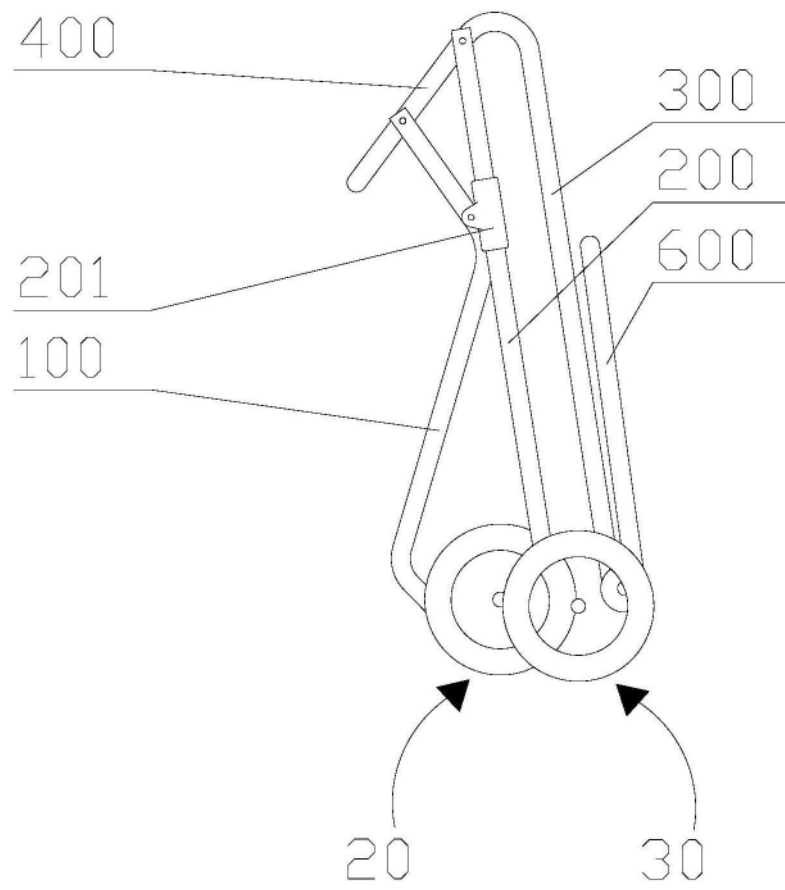


图4

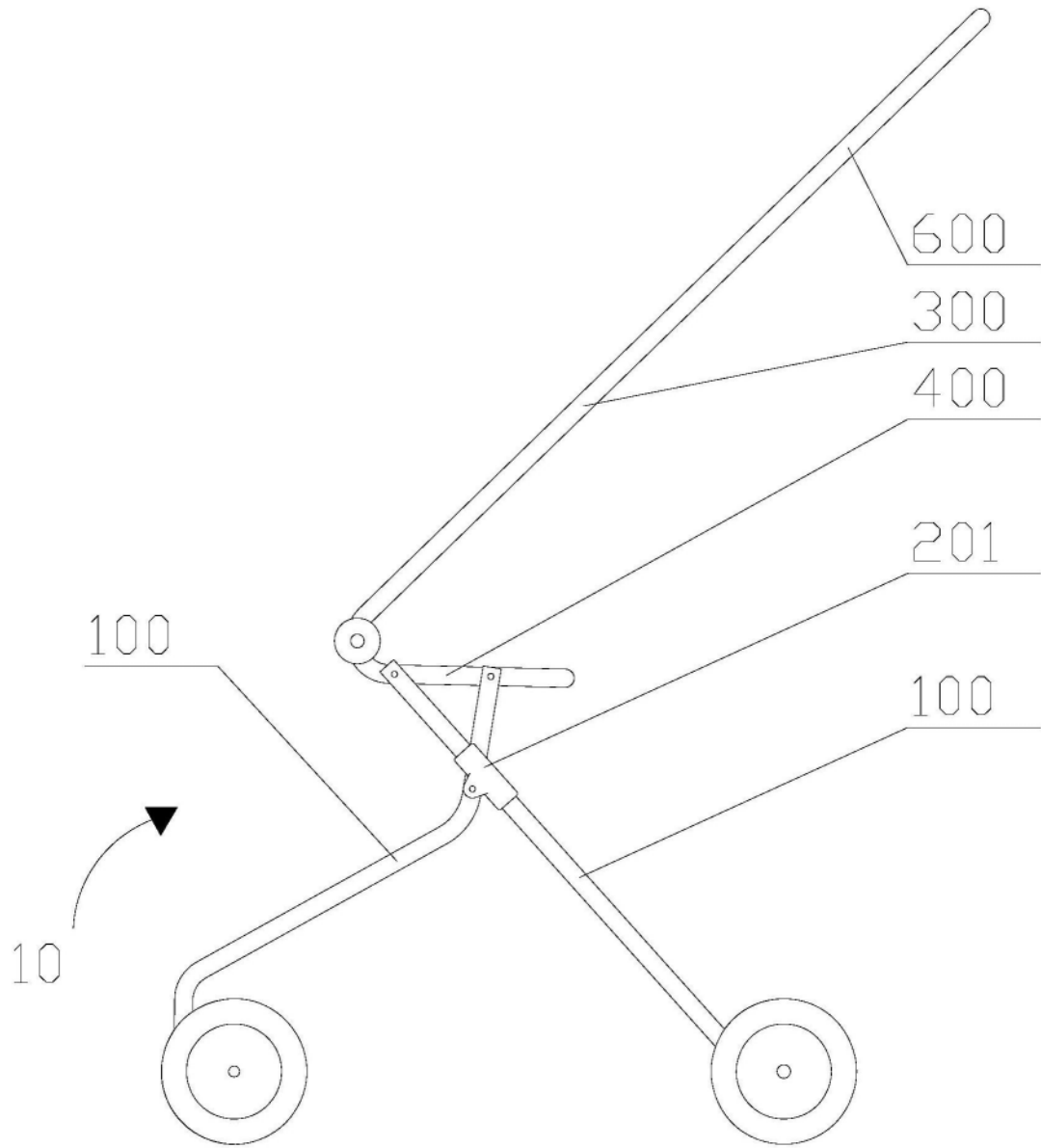


图5