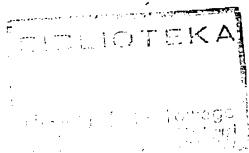


Warszawa, dnia 1 grudnia 1955 r.

P 659 67/04

POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 38309

Kl. 81 e, 119

Politechnika Warszawska *)
(Katedra Metaloznawstwa)
Warszawa, Polska

Sposób zabezpieczania wilgotnej miałkiej rudy żelaznej przed całkowitym lub częściowym skawaleniem podczas mrozów

Patent trwa od dnia 16 listopada 1954 r.

Wynalazek dotyczy sposobu zabezpieczania przed całkowitym lub częściowym skawaleniem wilgotnej miałkiej rudy żelaznej, zwłaszcza w czasie przewozu w odkrytych wagonach towarowych podczas mrozów.

Dotychczas w celu zabezpieczenia wilgotnej miałkiej rudy żelaznej przed skawaleniem, przewożonej w otwartych wagonach towarowych w czasie mrozów przesypanyo rudę wapnem palonym, które przez egzotermiczną reakcję gąszenia wilgocią zawartą w rudzie lub na skutek opadów atmosferycznych (deszcze, śnieg, grad) miało dostarczyć pewną ilość ciepła, dostateczną do tego, aby nie nastąpiło skawalenie rudy.

Środek ten, aczkolwiek nieszkodliwy dla samego procesu wielkopiecowego, okazał się na podstawie przeprowadzonych doświadczeń jako nie dający pożądaných wyników.

Środek według wynalazku polega na użyciu jako materiału spulchniającego i izolującego trocin. Podczas załadowywania rudy do wagonów podsypuje się trociny pod rudę, oddziela nimi rudę od ścian wagonu, przedziela trocinami warstwy rudy oraz pokrywa rudę warstwą trocin od góry w celu zabezpieczenia jej przed dostaniem się wody z zewnątrz.

W razie lżejszej zimy mogą być stosowane tylko niektóre wyżej wymienione zabiegi.

Dodatek trocin do rudy jest nieszkodliwy dla procesu wielkopiecowego, gdyż popiół powstały przy spalaniu drewna nie zawiera siarki i jest alkaliczny, co przy stosowaniu rud kwaśnych jest nawet korzystne. Poza tym trociny są materiałem odpadowym, wykorzystywanym obecnie w nieznacznym stopniu.

*) Właściciel patentu oświadczył, że twórcami wynalazku są prof. dr Kornel Wesołowski i inż. mgr Aleksander Pokrasen.

Zastrzeżenie patentowe

Sposób zabezpieczenia wilgotnej miłkiej rudy żelaznej przed całkowitym lub częściowym skawaleniem podczas mrozów, znamienny tym,

że rudę zwłaszcza do transportu w wagonach podsypuje się, obsypuje, przedziela warstwami trocin i pokrywa ją od góry trocinami.

Politechnika Warszawska
(Katedra Metaloznawstwa)