

POLSKA
RZECZPOSPOLITA
LUDOWA



URZĄD
PATENTOWY
PRL

OPIS PATENTOWY 98113

Patent tymczasowy dodatkowy
do patentu _____

Zgłoszono: 17.03.76 (P. 188074)

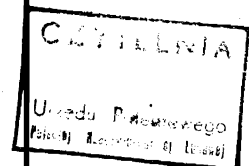
Pierwszeństwo: _____

Zgłoszenie ogłoszono: 17.01.77

Opis patentowy opublikowano: 30.11.1978

MKP B27b 29/06

Int. Cl.² B27B 29/06



Twórcy wynalazku: Janusz Skoczek, Ryszard Kotusz

Uprawniony z patentu: Fabryka Obrabiarek do Drewna,
Bydgoszcz (Polska)

Wózek trakowy

Przedmiotem wynalazku jest wózek trakowy pomocniczy służący do podparcia przedniej części kłody podczas wprowadzania jej do obróbki w traku.

Dotychczas znane i stosowane wózki trakowe pomocnicze posiadają dwie boczne płyty, pomiędzy którymi przebiegają prostopadle dwie osie oraz dwie prowadnice, po których przesuwana się podpora kłody. Prowadnice podpory zajmują górną część wózka, a w płaszczyźnie prowadnic umieszczona jest śruba napędzająca podporę. Wózek taki rozbudowany jest w gabarycie wysokości, co wymaga umieszczenia silnika w jego dolnej części dla obniżenia środka ciężkości i zachowania stabilności. Pomiedzy udołu umieszczonym silnikiem a górną śrubą napędową musi istnieć przekładnia co podraża koszt wózka.

Celem wynalazku jest usunięcie opisanych wyżej niedogodności. Cel ten osiągnięto przez powiązanie płyt bocznych dwiema osiami będącymi jednocześnie prowadnicami podpory, przy czym jako trzeci element wiążący płyty boczne wykorzystano zespół napędowy podpory składający się z silnika i śruby.

Schemat wózka według wynalazku przedstawiony jest na rysunku w przekroju poprzecznym.

Pomiedzy płytami bocznymi 1 przebiegają prostopadle do nich dwie osie 2, na których osadzone są kółka jezdne 3. Równolegle do osi usytuowany jest silnik 4 połączony bezpośrednio ze śrubą napędową 5. Na śrubie 5 umieszczona jest nakrętka 6 połączona z osłoną 7, do której przytwierdzona jest podpora 8. Podpora 8 wspiera kłodę drewna 9. Osłona 7 powiązana jest suwliwie z osiami 2, stanowiącymi prowadnice dla przesuwnej poprzecznie osłony 7 i związanej z nią podpory 8. Po umieszczeniu kłody na podporze 8 wózek przemieszczany jest w pobliże traka, kółka jezdne 3 toczą się po torowisku.

W celu wprowadzenia kłody do traka istnieje konieczność wykonania nią ruchów poprzecznych w kierunku strzałki „a”. Sterowanie tym ruchem odbywa się zdalnie ze stanowiska obsługi. Po załączeniu silnika 4 zaczyna obracać się związana z nim śruba 5, a nakrętka 6 przesuwana się wzdłuż śruby 5. Wraz z nakrętką 6 ruch posuwisty otrzymuje osłona 7, podpora 8 i wsparta na niej kłoda 9.

Kłodę 9 można przemieszczać w dwóch kierunkach przez zmianę kierunku obrotów silnika uzyskaną na drodze elektrycznej.

Zastrzeżenie patentowe

Wózek trakowy pomocniczy, posiadający dwie płyty boczne połączone dwiema osiami jezdnyymi i wyposażony w ruchomą podporę, do kłody, z n a m i e n n y t y m , że na osiach (2) osadzona jest suwliwie osłona (1) z przytwierdzoną do niej podporą (8), przy czym osłona (7) połączona jest poprzez nakrętkę (6) ze śrubą (5) usytuowaną równoległe do osi (2) i połączoną z silnikiem (4).

