



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY

A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU

K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

230 996

(11)

(B1)

(61)

(23) Výstavní priorita

(22) Přihlášeno 08 06 83

(21) PV 4133-83

(51) Int. Cl.³

E 21 F 13/02

(40) Zveřejněno 13 01 84

(45) Vydáno 01 03 87

(75)

Autqr vynálezu

BIELÝ JIŘÍ, FRYDLANT NAD OSTRAVICÍ

(54)

Přenosné zařízení pro kontrolu součástí závěsné dráhy

Přenosné zařízení pro kontrolu součástí závěsné dráhy, zejména brzdných vozíků a tlumičů brzdění.

Účelem vynálezu je zjednodušení konstrukce zařízení a jeho upínání na kolejnici závěsné dráhy.

Podstatou vynálezu je, že zařízení, sestávající ze závěsu, tlakového válce s ručním čerpadlem (3) a měřiče tlaku (4), má závěs (1) vytvořen z tělesa (10), ke kterému je nehybně připevněna čelist (11) s upínacím prvkem (12) a výkyvně připojena pohyblivá čelist (14). Těleso (10) je opatřeno otvorem (17) s bajonetovým zámkem (18), v němž je upnut tlakový válec (2).

Vynález se týká přenosného zařízení pro kontrolu součástí závěsné dráhy, zejména brzdných vozíků a tlumičů brzdění.

Ke kontrole správné funkce odstředivého blokovacího zařízení brzdných vozíků důlní závěsné dráhy se používá přenosný měřicí přístroj podle československého autorského osvědčení

č. 184024. S tímto přístrojem však nelze měřit brzdnou sílu vozíku. K měření statické brzdné síly bylo navrženo zařízení, sestávající z hydraulického zvedáku, připojeného k závěsu, upínanému šrouby na kolejnici závěsné dráhy v blízkosti spoje. Určitou nevýhodou tohoto zařízení je velká hmotnost a zdlouhavé upínání na kolejnici závěsné dráhy.

Uvedené nevýhody známého zařízení odstraňuje přenosné zařízení pro kontrolu součástí závěsné dráhy, sestávající ze závěsu a tlakového válce s ručním čerpadlem a měřičem tlaku podle vynálezu. Podstatou vynálezu je, že závěs je vytvořen z tělesa, ke kterému je nehybně připevněna alespoň jedna čelist, opatřená upínacím prvkem a výkyvně připevněna alespoň jedna pohyblivá čelist, přičemž těleso je opatřeno otvorem s bajonetovým zámkem, v němž je upnut tlakový válec.

Předností zařízení podle vynálezu je nízká hmotnost, snadná manipulace v provozu, zejména při upínání závěsu na kolejnici závěsné dráhy. Zařízení je výrobně jednoduché a nenáročné.

Příklad provedení zařízení podle vynálezu je zjednodušeně znázorněn na připojených výkresech.

Na obr. 1 je zařízení v pohledu kolmo na podélnou osu kolejnice závěsné dráhy, obr. 2 je řez rovinou A-A z obr. 1. Zařízení pro kontrolu součástí závěsné dráhy podle vynálezu sestává ze závěsu 1, tlakového válce 2, s ručním čerpadlem 3 a měřičem tlaku 4. Závěs 1 je vytvořen z tělesa 10, ke kterému je nehybně připevněna

čelist 11, opatřená upínacím prvkem 12, provedeným například jako klín, excentr a podobně. Na tělesu 10 je otočně uloženo pouzdro 13, k němuž je připojena pohyblivá čelist 14, opatřená hlavicí 15 s vybráním 16, jímž prochází upínací prvek 12. Těleso 10 je opatřeno otvorem 17 s bajonetovým zámkem 18, v němž je při provozu zařízení upnut tlakový válec 2. Tlakový válec 2 je proveden jako přímočarý hydromotor, jehož plášť 20 je v blízkosti pístnice 21 opatřen ozuby 22 s tvarem, odpovídajícím tvaru bajonetového zámku 18. Ruční čerpadlo 3 je známého pístového provedení a jeho výtlačk ústí do pístového prostoru tlakového válce 2, k němuž je připojen i měřič tlaku 4.

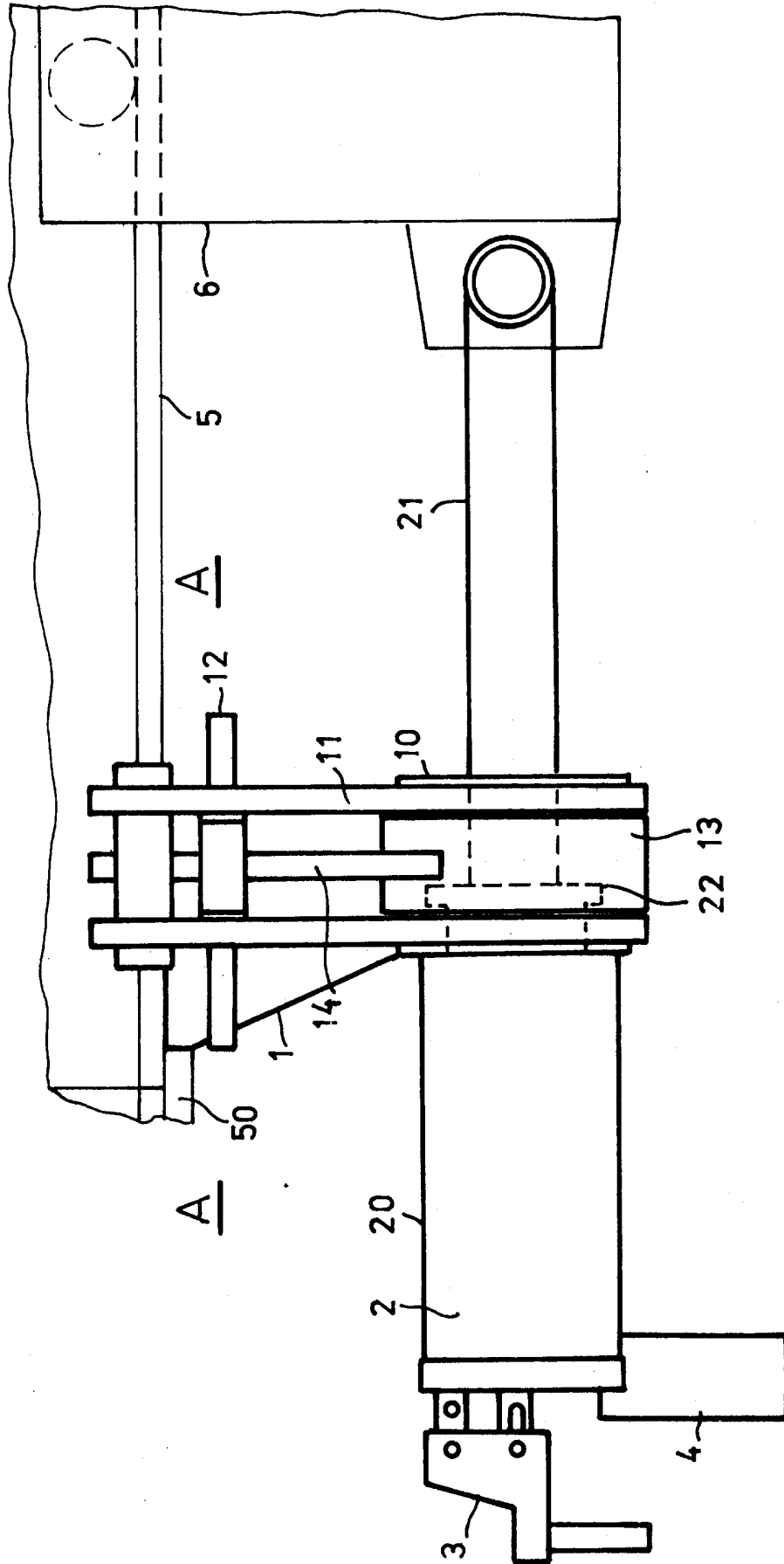
Zařízení podle vynálezu se používá tak, že se nejdříve upne záves 1 na kolejnici 5 závěsné dráhy pomocí čelistí 11, 14 a upínacího prvku 12 v blízkosti spoje 50. Do otvoru 17 se nasadí tlakový válec 2 a pootočením upne v bajonetovém zámku 18. Jeho pístnice 21 se připojí k brzdnému vozíku 6, který je v zabrzděném stavu na kolejnici 5. Ručním čerpadlem 3 se zvyšuje tlak v tlakovém válci 2, až dojde k posunutí brzdného vozíku 6. Velikost příslušné síly se odečte na měřiči tlaku 4.

P Ř E D M Ě T V Y N Á L E Z U

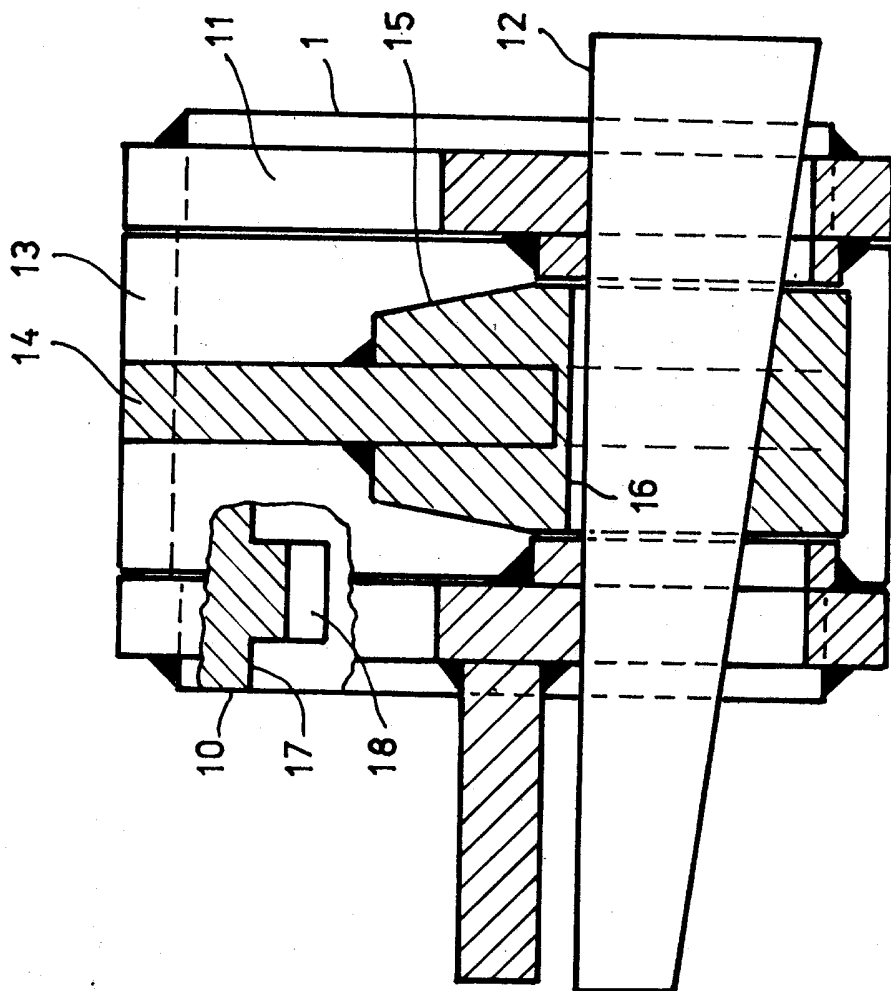
230 996

Přenosné zařízení pro kontrolu součástí závěsné dráhy, sestávající ze závěsu a tlakového válce s ručním čerpadlem a měřičem tlaku, vyznačené tím, že závěs (1) je vytvořen z tělesa (10), ke kterému je nehybně připevněna alespoň jedna čelist (11), opatřená upínacím prvkem (12) a výkyvně připojena alespoň jedna pohyblivá čelist (14), přičemž těleso (10) je opatřeno otvorem (17) s bajonetovým zámkem (18), v němž je upnut tlakový válec (2).

2 výkresy



OBR.1



OBR. 2