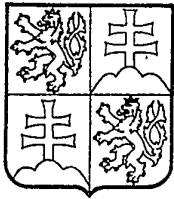


ČESKÁ A SLOVENSKÁ
FEDERATIVNÍ
REPUBLIKA
(19)



FEDERÁLNÍ ÚŘAD
PRO VYNÁLEZY

POPIS VYNÁLEZU

K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

274 201

(11)

(13) B1

(51) Int. Cl. 5

B 60 T 11/04
F 16 D 51/20

(21) PV 7743-87. M
(22) Přihlášeno 29 10 87
(30) Právo přednosti od 16 09 87 Mezinárodní
strojírenský veletrh
Brno 1987, Brno

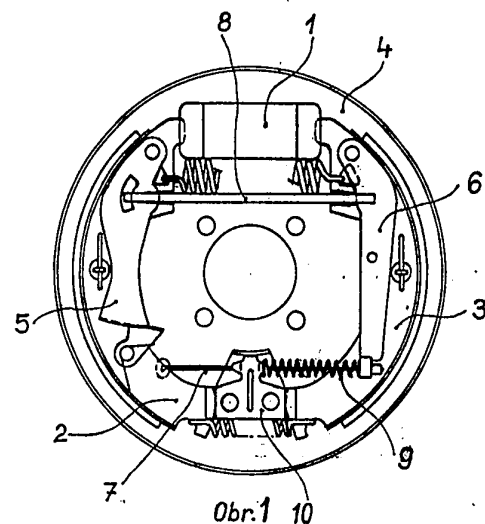
(40) Zveřejněno 12 07 90

(45) Vydáno 08 07 92

(75) Autor vynálezu KOŇÁK JOSEF, ŽELEZNÝ BROD,
FIEGR PETR, JABLONEC NAD NISOU

(54) Uspořádání vratné pružiny páky
ruční brzdy

(57) Pružina (9) je navlečena na ovládacím lanu (7), jedním koncem se opírá o páku ruční brzdy (6) a druhým koncem je zachycena v přichytce (10), která tvoří protikus opěrky (11) ovládacího lana. Výsledkem je spolehlivé navrácení páky ruční brzdy do základní polohy, což je nezbytným předpokladem pro správnou funkci samostavu bubnové brzdy.



Vynález se týká uspořádání vratné pružiny páky ruční brzdy u bubnové brzdy se samostavem. Pro zajištění správné funkce samostavu bubnové brzdy je nezbytné, aby se páka ruční brzdy v nezataženém stavu vracela do stále stejné základní polohy.

K uvedenému účelu zpravidla slouží pružina navlečená na konci ovládacího lana. Tato pružina se jedním koncem opírá o páku ruční brzdy a druhým koncem o držák bovdeny ovládacího lana. Ten tak přenáší mimo jiné i působení síly pružiny směrem ven z brzdového ústrojí a musí být proto zakotven ve štítu brzdy. K tomu se obvykle používá pérové pojistky. Nevýhodou tohoto řešení je, že pojistka není chráněna před vlivem okolního prostředí, velmi rychle zkoroduje a její vypadnutí bývá příčinou závady ve správné funkci ruční brzdy. Další nevýhodou je, že velká délka pružiny zapříčiňuje její zvlnění, čímž dochází ke zvýšenému tření mezi pružinou a ovládacím lanem a snížení vratné síly pružiny.

Uvedené nevýhody řeší uspořádání vratné pružiny páky ruční brzdy podle vynálezu. Tato bubnová brzda se samostavem má páku ruční brzdy ovládanou lanem, které prochází přes opěrku do držáku bovdeny. Na konci lana je navlečena pružina, která se jedním koncem opírá o páku ruční brzdy. Podstatou řešení je, že druhý konec pružiny je zachycen v příchytce, která tvoří protikus opěrky ovládacího lana.

Výhodou uvedeného řešení je zlepšení funkce ruční brzdy, protože je použita kratší pružina, která se nezvlňuje a jejíž tření o ovládací lano je minimální a páka ruční brzdy je vždy bezpečně dotlačována do základní polohy. Držák bovdeny ovládacího lana nepřenáší sílu působící směrem ven z brzdového ústrojí a může být proto jednoduchého provedení a navíc odpadá nutnost použití dříve nezbytné pérové pojistky.

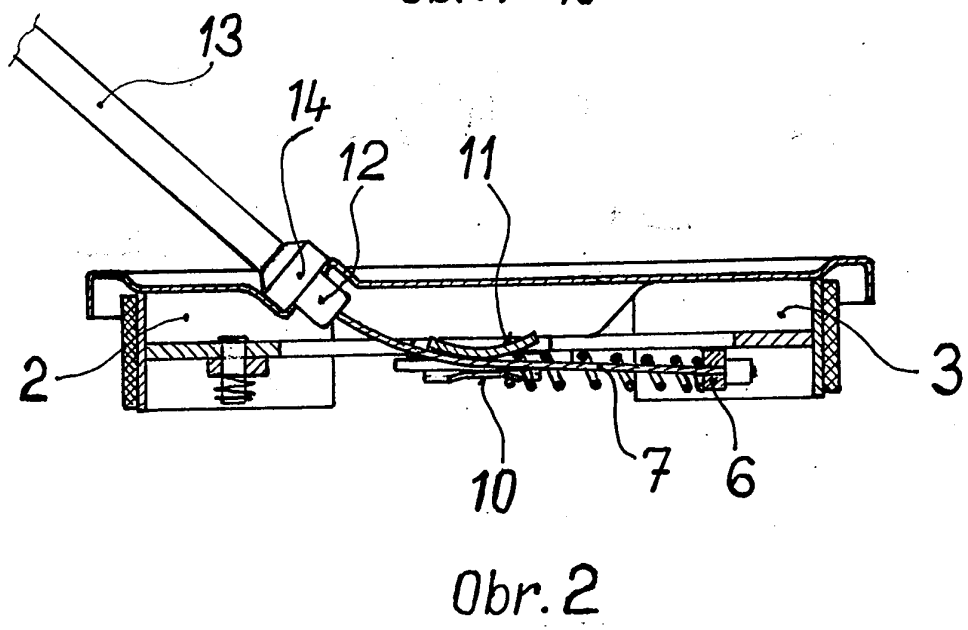
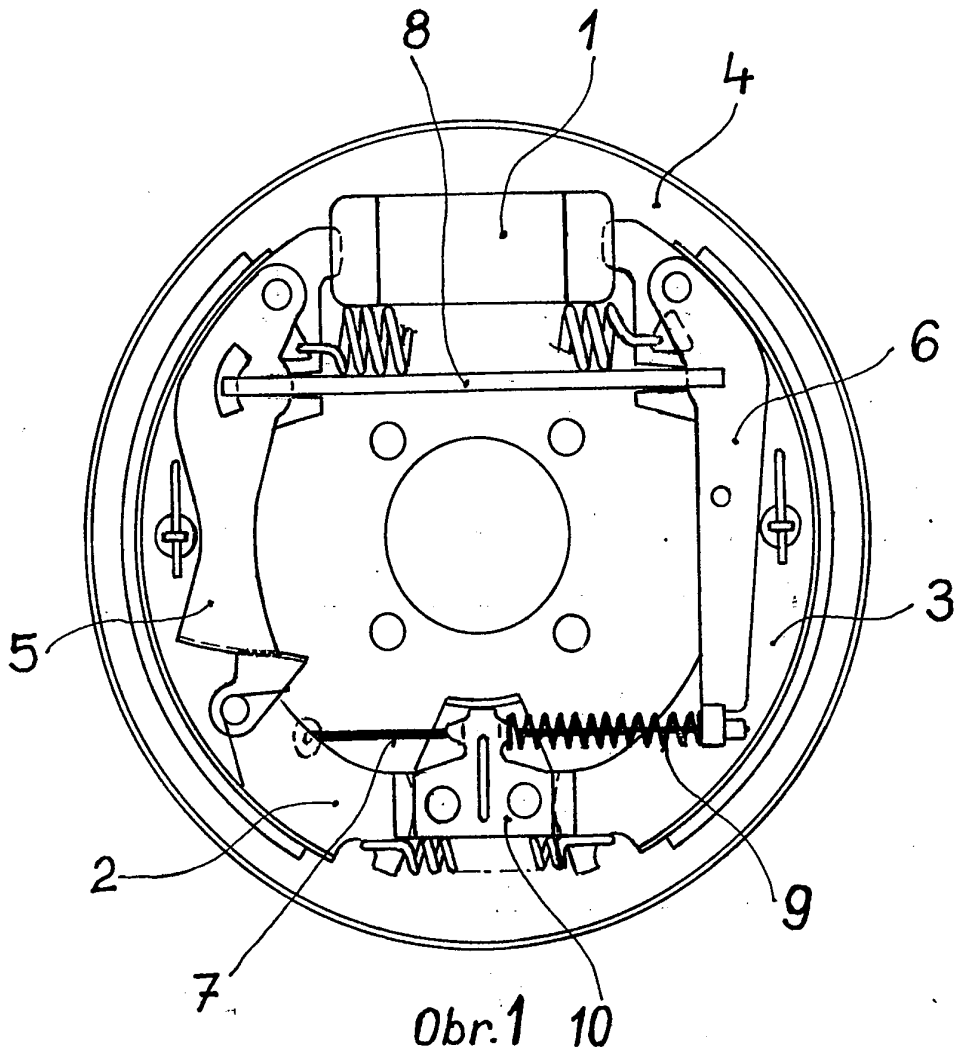
Příklad uspořádání vratné pružiny páky ruční brzdy podle vynálezu je zobrazen na připojených výkresech, kde na obr. 1 je brzdové ústrojí v nárysném pohledu, na obr. 2 je řez brzdovým ústrojím a na obr. 3 je detail uspořádání pružiny.

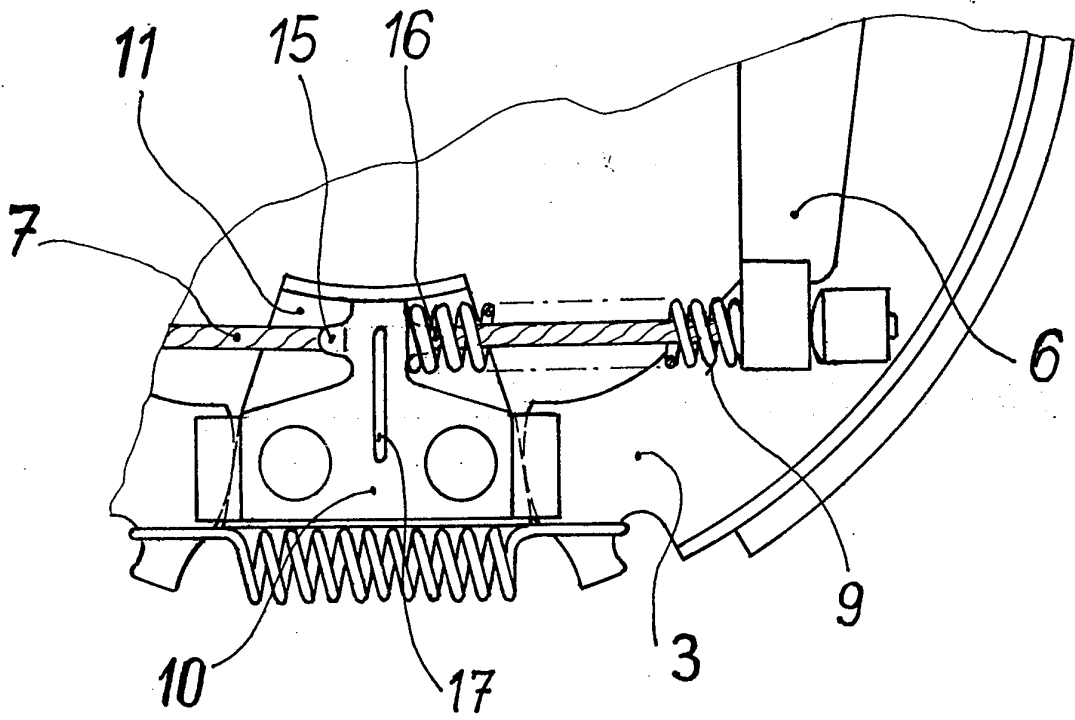
Hlavní součásti bubnové brzdy - brzdový váleček 1 a brzdové čelisti 2 a 3 - jsou běžným způsobem upevněny ke štítu 4. Na čelist 2 je připevněn zoubkový samostav 5. Ovládací ústrojí ruční brzdy tvoří páka ruční brzdy 6 upevněná k brzdové čelisti 3 a ovládací lano 7. Pohyb páky ruční brzdy 6 je přenášěn na druhou brzdovou čelist 2 prostřednictvím obvyklé rozpěrné páky 8. Páka ruční brzdy 6 je vracena do základní polohy působením pružiny 9, která je navlečena na ovládacím lanu 7, jedním svým koncem opřena o páku ruční brzdy 6 a druhým koncem zachycena v příchytce 10. Příchytka 10 je protikusem opěrky 11, přes kterou přechází ovládací lano 7 do držáku 12 bovdeny 13. Držák 12 bovdeny 13 je řešen jako jednoduchý plechový výlisek a jeho spojení s bovdenem 13 je překryto pryžovou prachovkou 14. Příchytka 10 je vystřižena z plechu, má dva výčnělky 15 a 16 pro zachycení pružiny 9, je vyztužena prolisem 17 a její tvar umožňuje použití pro pravé i levé brzdové ústrojí. Příchytka 10 je společně s opěrkou 11 přínýtována ke štítu 4.

Řešení podle vynálezu může být využito u všech bubnových brzd, jejichž páka ruční brzdy je ovládána lanem.

P Ř E D M Ě T V Y N Á L E Z U

Uspořádání vratné pružiny páky ruční brzdy u bubnové brzdy se samostavem, kdy pružina je navlečena na ovládacím lanu procházejícím přes opěrku do držáku bovdeny a jedním svým koncem je opřena o páku ruční brzdy, vyznačující se tím, že druhým koncem je zachycena v příchytce (10) tvořící protikus opěrky (11) ovládacího lana (7).





Obr. 3