

RZECZPOSPOLITA
POLSKA



Urząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej

(12)

OPIS OCHRONNY WZORU PRZEMYSŁOWEGO

(19) **PL** (11) **21818**

(51) Klasyfikacja:
12-14

(21) Numer zgłoszenia: **23065**

(22) Data zgłoszenia: **16.01.2015**

(54)

Sanki z kółkami

(45) O udzieleniu prawa z rejestracji ogłoszono:
31.12.2015 WUP 12/2015

(73) Uprawniony z rejestracji wzoru przemysłowego:

**WŁODARCZYK MARIOLA,
WŁODARCZYK JANUSZ PRZEDSIĘBIORSTWO
PRODUKCYJNO-HANDLOWO-USŁUGOWE
PRAMPOL SPÓŁKA CYWILNA, Gruszewnia, (PL)**

(72) Twórca(y) wzoru przemysłowego:

WŁODARCZYK JANUSZ, Libidza, (PL)

PL 21818

Opis wzoru przemysłowego

Przedmiotem wzoru przemysłowego są metalowe sanki z kółkami. Sanki przeznaczone są do zabaw na śniegu, zjeżdżania z pagórków oraz transportu po śniegu oraz twardej nawierzchni dzieci i niewielkich pakunków.

Zgłaszany do ochrony wzór przemysłowy został przedstawiony na ilustracjach fig. 1, fig. 2 oraz fig. 3. Przy czym fig. 1 – przedstawia sanki z kółkami w widoku perspektywicznym od strony ich dłuższego boku, ale odwrócone i pokazane od dołu, a fig. 2 – przedstawia te same sanki w widoku perspektywicznym od strony ich dłuższego boku, od strony przedniej, nieco z góry, natomiast ostatnia fig. 3 – przedstawia te sanki w widoku perspektywicznym od strony ich dłuższego boku, ale od strony tylnej.

Cechą istotną wzoru przemysłowego przedstawionego na ilustracji fig. 1, fig. 2 i fig. 3, tj. – sanek z kółkami – jest to, że:

- płozy sanek zostały wykonane z grubego elementu metalowego;
- płozy jezdne zostały połączone z siedziskiem z tworzywa sztucznego za pomocą dwóch elementów, z których każdy składa się niejako z odwróconej litery „U”, której zaokrąglony grzbiet w miejscu zetknięcia z siedziskiem zespolono z nim, przy czym dodatkowym elementem podtrzymującym siedzisko jest wzdłużna metalowa poprzeczka znajdująca się pod siedziskiem w środkowej jego części;
- wokół siedziska na tym samym poziomie zamontowano poziomo zewnętrzny metalowy element obwodowy w kształcie wydłużonej litery „U” służący do przytrzymywania się podczas jazdy, boki którego przytwierdzono do dwóch elementów podtrzymujących siedzisko z każdej strony, a zaokrąglony grzbiet do zaokrąglonego grzbietu zespołu płozowego, gdzie zostały również zamontowane zaczepy z wypinaną linką służącą do ciągnięcia sanek;
- pod siedziskiem został zamontowany podwieszany system jezdny składający się z prostopadłego metalowego drążka na końcach którego przytwierdzono dwa poprzeczne krótsze drążki, których końce zostały przymocowane do wewnętrznej strony elementu w kształcie litery „U” na którym osadzone zostało każde z czterech kółek;
- natomiast górne ramiona tych elementów zostały zawieszone na poprzecznym drążku umieszczonym powyżej i przytwierdzonym w przypadku kół tylnych – do tylnego elementu łączącego siedzisko z płozami i analogicznie w przypadku kół przednich – do przedniego elementu łączącego siedzisko z płozami, przy czym na końcach drążka pomiędzy tylnymi kółkami został zamontowany metalowy element w kształcie litery „U”, którego zaokrąglony grzbiet został wychylony lekko ku górze i stanowi rodzaj dźwigni uruchamiającej podnoszenie i opuszczanie całego systemu jezdneho;
- w tylnej części siedziska znajduje się wycięty uchwyt na dłoń, służący do przenoszenia sanek;
- sanki mają szeroki rozstaw płóz, co zmniejsza ryzyko przewrócenia ich podczas użytkowania, a tym samym zwiększa ich bezpieczeństwo.

Ilustracja wzoru

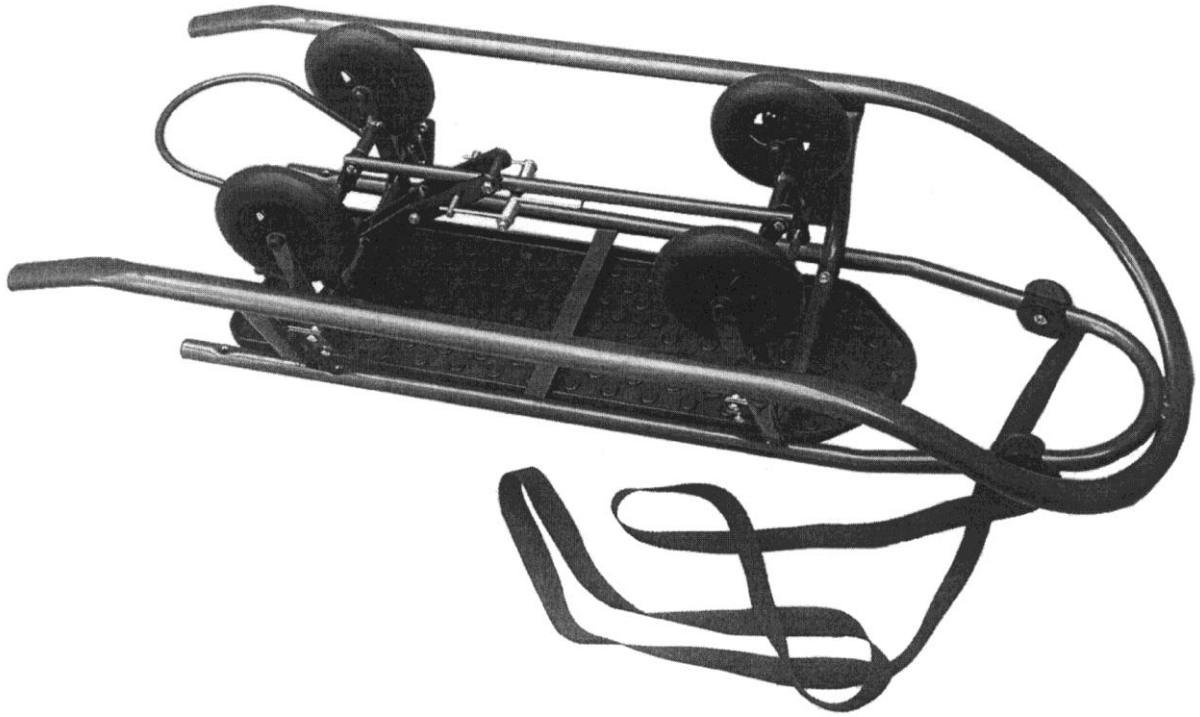


Fig. 1

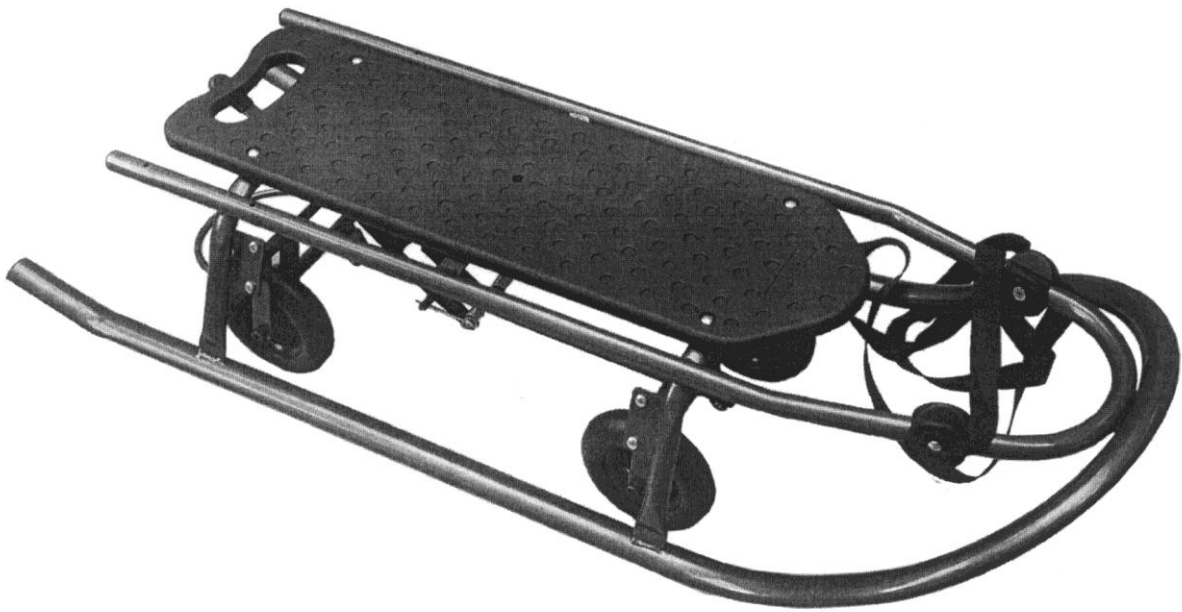


Fig. 2



Fig. 3

