(19)中华人民共和国国家知识产权局

(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 202806470 U
(45)授权公告日 2013.03.20

(21)申请号 201220510719.6

(22)申请日 2012.09.29

(73)专利权人 陈小苹
地址 325604 浙江省乐清市黄华镇三宅村

(72)发明人 陈小苹

(51)Int.Cl.
B60N 2/64(2006.01)

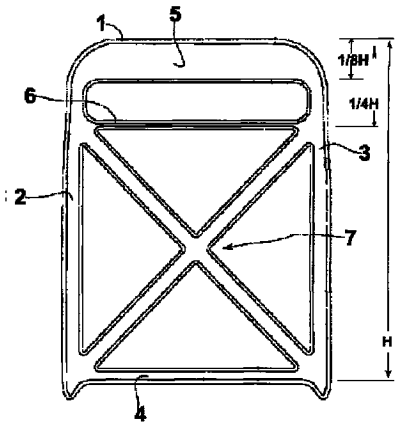
权利要求书 1 页 说明书 1 页 附图 1 页

(54)实用新型名称

一种镁合金制汽车座椅靠背

(57)摘要

一种镁合金制汽车座椅靠背，其特征在于增设一个交叉补强筋，所述交叉补强筋为两个交叉的斜梁，所述两个交叉的斜梁构成四边形框架的两条对角线，从而能够使座椅靠背获得更高的强度，满足使用安全方面的需要。



CN 202806470 U

1. 一种镁合金制汽车座椅靠背，其具有由上端部、两侧部及下端部一体成型的主体框架；在所述上端部增设一个背板，所述背板的宽度为所述主体框架高度的 1/8；在所述背板下方增设一个横梁，所述横梁到所述上端部的距离为所述主体框架高度的 1/4；其特征在于：在由所述横梁、两侧部及下端部形成的四边形框架之间增设一个交叉补强筋，所述交叉补强筋为两个交叉的斜梁，所述两个交叉的斜梁构成所述四边形框架的两条对角线。

一种镁合金制汽车座椅靠背

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种汽车用配件，尤其是一种镁合金制汽车座椅靠背。

背景技术

[0002] 由于镁合金具有低密度、高比强度等优点，被广泛用于汽车的各种配件。例如汽车的座椅靠背就有很多采用镁合金铸造件制备，其一种典型结构由上端部、两侧部及下端部一体成型为一个框架结构，在上端部增设背板，以及背板下部间隔一定距离增设横梁，背板及横梁均起补强作用，以弥补框架整体强度不够的问题。然而上述靠背结构自横梁与下端部之间仍然为空洞的框架形式，强度难以满足安全等方面的要求，特别是如果座椅靠背框架受到横向撞击，其容易发生横倒。

[0003] 为此，开发一种具有足够强度的镁合金制汽车座椅靠背，对于汽车工业而言，具有重要的经济意义和广泛的应用前景。

发明内容

[0004] 本实用新型的目的即在于提供一种具有足够强度的镁合金制汽车座椅靠背。

[0005] 本实用新型所采用的技术方案如下：一种镁合金制汽车座椅靠背，其具有由上端部、两侧部及下端部一体成型的主体框架；在所述上端部增设一个背板，所述背板的宽度为所述主体框架高度的 1/8；在所述背板下方增设一个横梁，所述横梁到所述上端部的距离为所述主体框架高度的 1/4；其特征在于：在由所述横梁、两侧部及下端部形成的四边形框架之间增设一个交叉补强筋，所述交叉补强筋为两个交叉的斜梁，所述两个交叉的斜梁构成所述四边形框架的两条对角线。

[0006] 本实用新型的有益效果是，通过加设了由两个交叉的斜梁组成的交叉补强筋，对座椅靠背的主体框架起到了补强作用，从而能够获得更高的强度，满足使用安全方面的需要。

附图说明

[0007] 图 1 是本实用新型的结构示意图。

具体实施方式

[0008] 下面结合附图 1，详细描述本实用新型的镁合金制汽车座椅靠背，其具有由上端部 1、两侧部 2 和 3、及下端部 4 一体成型的主体框架；在所述上端部 1 增设一个背板 5，所述背板 5 的宽度为所述主体框架高度 H 的 1/8；在所述背板 5 下方增设一个横梁 6，所述横梁 6 到所述上端部 1 的距离为所述主体框架高度 H 的 1/4；其特征在于：在由所述横梁 6、两侧部 2、3 及下端部 4 形成的四边形框架之间增设一个交叉补强筋 7，所述交叉补强筋 7 为两个交叉的斜梁，所述两个交叉的斜梁构成所述四边形框架的两条对角线。

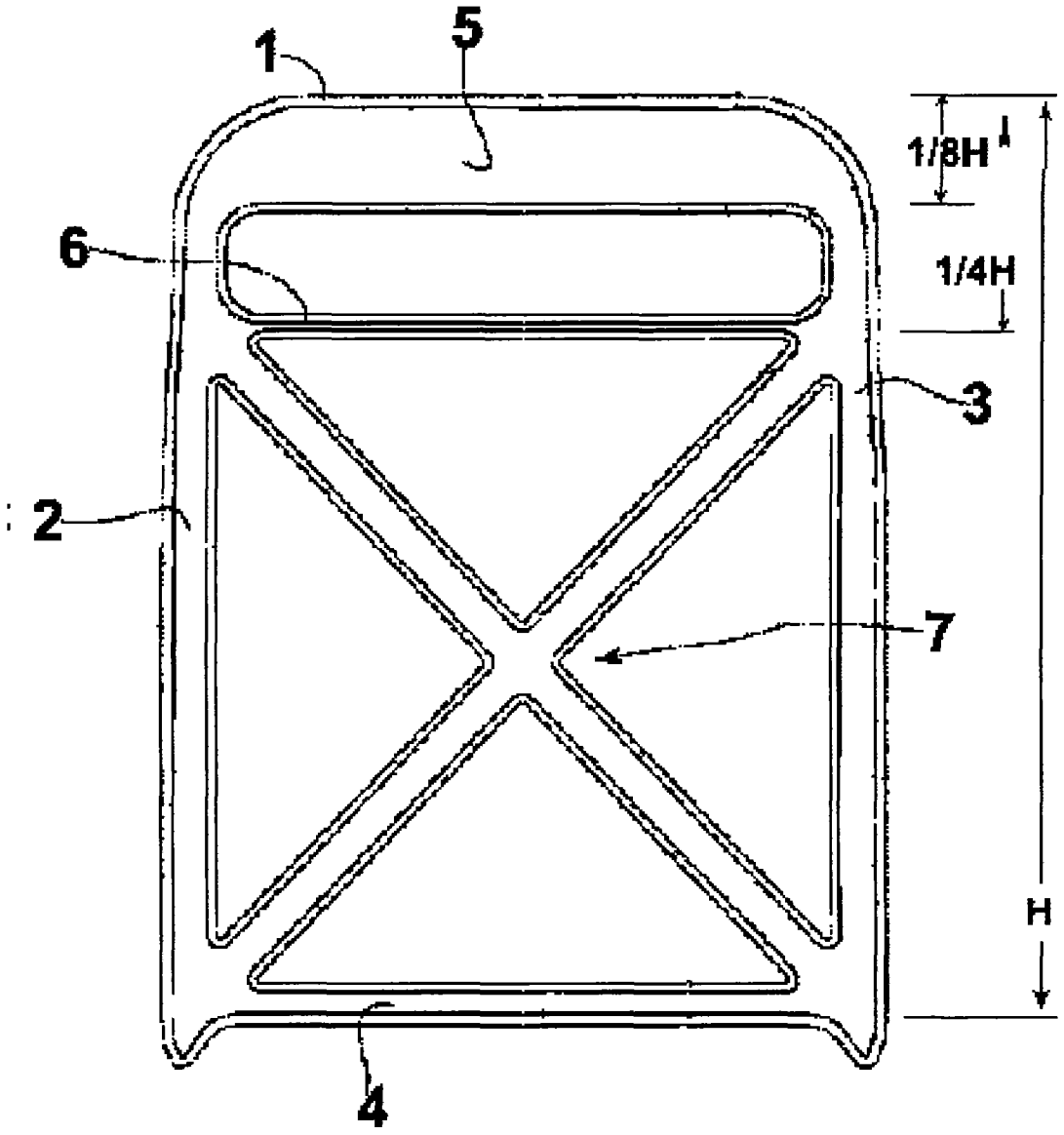


图 1