(19)中华人民共和国国家知识产权局

(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 206605190 U
(45)授权公告日 2017.11.03

(21)申请号 201720208855.2

(22)申请日 2017.03.06

(73)专利权人 绍兴市柯桥区舜越绿色食品有限公司
地址 312000 浙江省绍兴市柯桥区王坛镇工业园区

(72)发明人 张建军

(74)专利代理机构 绍兴市越兴专利事务所(普通合伙) 33220
代理人 蒋卫东

(51)Int.Cl.
B23K 37/04(2006.01)

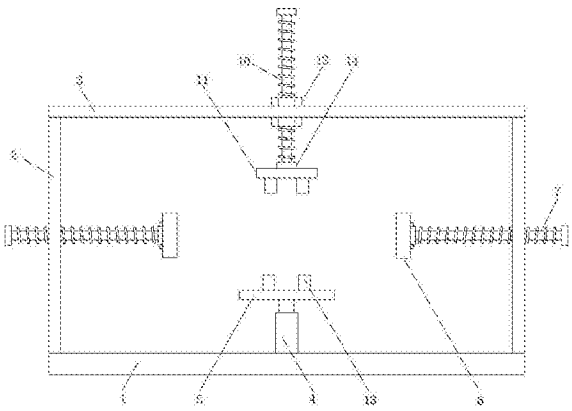
权利要求书1页 说明书3页 附图1页

(54)实用新型名称

一种使用方便的摩托车车架焊接夹具

(57)摘要

本实用新型公开了一种使用方便的摩托车车架焊接夹具，包括支撑平台，所述支撑平台顶部的两侧均设置有支撑板，两个所述支撑板顶部的一端均与横梁相连接，所述支撑平台的顶部设置有液压伸缩杆，液压伸缩杆的顶部设置有限位下板，限位下板顶部的两侧均设置有限位侧板，两个限位侧板相背离的一侧均设置有连接螺杆和限位杆。该使用方便的摩托车车架焊接夹具，能够通过限位侧板将摩托车车架的两端勾起，利用连接螺杆对松紧度进行调节，通过限位上板将摩托车车架向下挤压，能将摩托车车架固定的更加牢固，能通过液压伸缩杆和调节螺杆在固定时进行调节，使用更加方便。



CN 206605190 U

1.一种使用方便的摩托车车架焊接夹具，包括支撑平台(1)，其特征在于：所述支撑平台(1)顶部的两侧均设置有支撑板(2)，两个所述支撑板(2)顶部的一端均与横梁(3)相连接；

所述支撑平台(1)的顶部设置有液压伸缩杆(4)，液压伸缩杆(4)的顶部设置有限位下板(5)，限位下板(5)顶部的两侧均设置有限位侧板(6)，两个限位侧板(6)相背离的一侧均设置有连接螺杆(7)和限位杆(8)，连接螺杆(7)远离限位侧板(6)的一侧贯穿支撑板(2)并延伸至支撑板(2)的外侧，支撑板(2)上开设有与限位杆(8)相对应的圆形通孔(9)，横梁(3)的顶部设置有调节螺杆(10)，调节螺杆(10)底部的一端设置有限位上板(11)，调节螺杆(10)上套设有两个固定螺母(12)，两个固定螺母(12)分别位于横梁(3)的顶部以及横梁(3)与限位上板(11)之间，限位下板(5)与限位上板(11)相对的一侧均设置有两个卡块(13)，两个限位侧板(6)相背离的一侧和限位上板(11)的顶部均设置有连接轴承(14)，调节螺杆(10)和两个连接螺杆(7)靠近连接轴承(14)的一端分别延伸至连接轴承(14)的内圈中并与连接轴承(14)的内圈相连接。

2.根据权利要求1所述的一种使用方便的摩托车车架焊接夹具，其特征在于：所述液压伸缩杆(4)位于支撑平台(1)顶部的轴心处。

3.根据权利要求1所述的一种使用方便的摩托车车架焊接夹具，其特征在于：两个所述限位侧板(6)均位于两个支撑板(2)之间，且两个限位侧板(6)均位于横梁(3)的底部。

4.根据权利要求1所述的一种使用方便的摩托车车架焊接夹具，其特征在于：所述限位杆(8)位于连接螺杆(7)的背面，所述限位杆(8)的长度小于连接螺杆(7)的长度。

5.根据权利要求1所述的一种使用方便的摩托车车架焊接夹具，其特征在于：所述调节螺杆(10)底部的一端向下贯穿横梁(3)并延伸至横梁(3)的底部。

6.根据权利要求1所述的一种使用方便的摩托车车架焊接夹具，其特征在于：所述限位上板(11)上的两个卡块(13)均以限位上板(11)的竖直中轴线为对称轴对称分布在限位上板(11)底部的两侧，限位下板(5)上的两个卡块(13)均以限位下板(5)的竖直中轴线为对称轴对称分布在限位下板(5)顶部的两侧。

7.根据权利要求1所述的一种使用方便的摩托车车架焊接夹具，其特征在于：两个所述限位侧板(6)相背离的一侧并且位于连接螺杆(7)与限位杆(8)之间均设置有保护垫(15)。

一种使用方便的摩托车车架焊接夹具

技术领域

[0001] 本实用新型涉及摩托车车架技术领域，具体为一种使用方便的摩托车车架焊接夹具。

背景技术

[0002] 摩托车，由汽油机驱动，靠手把操纵前轮转向的两轮或三轮车，轻便灵活，行驶迅速，广泛用于巡逻、客货运输等，也用作体育运动器械。从大的方向上来说，摩托车分为街车，公路赛摩托车，越野摩托车，巡航车，旅行车，踏板车等。

[0003] 摩托车包括车架，车架一般为焊接而成。在焊接的过程中，会用到焊接夹具。现有的一般摩托车车架焊接夹具结构较为复杂，在使用的过程中，不方便对摩托车车架进行固定。现在需要一种新型技术方案来解决上述问题。

实用新型内容

[0004] (一)解决的技术问题

[0005] 针对现有技术的不足，本实用新型提供了一种使用方便的摩托车车架焊接夹具，解决了现有的一般摩托车车架焊接夹具结构较为复杂，在使用的过程中，不方便对摩托车车架进行固定的问题。

[0006] (二)技术方案

[0007] 为实现以上目的，本实用新型通过以下技术方案予以实现：一种使用方便的摩托车车架焊接夹具，包括支撑平台，所述支撑平台顶部的两侧均设置有支撑板，两个所述支撑板顶部的一端均与横梁相连接。

[0008] 所述支撑平台的顶部设置有液压伸缩杆，液压伸缩杆的顶部设置有限位下板，限位下板顶部的两侧均设置有限位侧板，两个限位侧板相背离的一侧均设置有连接螺杆和限位杆，连接螺杆远离限位侧板的一侧贯穿支撑板并延伸至支撑板的外侧，支撑板上开设有与限位杆相对应的圆形通孔，横梁的顶部设置有调节螺杆，调节螺杆底部的一端设置有限位上板，调节螺杆上套设有两个固定螺母，两个固定螺母分别位于横梁的顶部以及横梁与限位上板之间，限位下板与限位上板相对的一侧均设置有两个卡块，两个限位侧板相背离的一侧和限位上板的顶部均设置有连接轴承，调节螺杆和两个连接螺杆靠近连接轴承的一端分别延伸至连接轴承的内圈中并与连接轴承的内圈相连接。

[0009] 优选的，所述液压伸缩杆位于支撑平台顶部的轴心处。

[0010] 优选的，两个所述限位侧板均位于两个支撑板之间，且两个限位侧板均位于横梁的底部。

[0011] 优选的，所述限位杆位于连接螺杆的背面，所述限位杆的长度小于连接螺杆的长度。

[0012] 优选的，所述调节螺杆底部的一端向下贯穿横梁并延伸至横梁的底部。

[0013] 优选的，所述限位上板上的两个卡块均以限位上板的竖直中轴线为对称轴对称分

布在限位上板底部的两侧，限位下板上的两个卡块均以限位下板的竖直中轴线为对称轴对称分布在限位下板顶部的两侧。

[0014] 优选的，两个所述限位侧板相背离的一侧并且位于连接螺杆与限位杆之间均设置有保护垫。

[0015] (三)有益效果

[0016] 本实用新型提供了一种使用方便的摩托车车架焊接夹具，具备以下有益效果：

[0017] (1)、该使用方便的摩托车车架焊接夹具，通过支撑板、限位侧板、连接螺杆、限位杆、圆形通孔和保护垫之间的相互配合使用，能够通过限位侧板将摩托车车架的两端勾起，利用连接螺杆对松紧度进行调节，使用更加方便。

[0018] (2)、该使用方便的摩托车车架焊接夹具，通过横梁、液压伸缩杆、限位下板、调节螺杆、限位上板、固定螺母、卡块和连接轴承之间的相互配合使用，能通过限位下板对摩托车车架进行支撑，通过限位上板将摩托车车架向下挤压，能将摩托车车架固定的更加牢固，同时，能通过液压伸缩杆和调节螺杆在固定时进行调节，使用更加方便。

附图说明

[0019] 图1为本实用新型结构示意图；

[0020] 图2为本实用新型支撑板和限位侧板的连接结构剖面图。

[0021] 图中：1支撑平台、2支撑板、3横梁、4液压伸缩杆、5限位下板、6限位侧板、7连接螺杆、8限位杆、9圆形通孔、10调节螺杆、11限位上板、12固定螺母、13卡块、14连接轴承、15保护垫。

具体实施方式

[0022] 下面将结合本实用新型实施例中的附图，对本实用新型实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述，显然，所描述的实施例仅仅是本实用新型一部分实施例，而不是全部的实施例。基于本实用新型中的实施例，本领域普通技术人员在没有做出创造性劳动前提下所获得的所有其他实施例，都属于本实用新型保护的范围。

[0023] 请参阅图1-2，本实用新型提供一种技术方案：一种使用方便的摩托车车架焊接夹具，包括支撑平台1，支撑平台1顶部的两侧均设置有支撑板2，两个支撑板2顶部的一端均与横梁3相连接。

[0024] 支撑平台1的顶部设置有液压伸缩杆4，液压伸缩杆4位于支撑平台1顶部的轴心处，液压伸缩杆4的顶部设置有限位下板5，限位下板5顶部的两侧均设置有限位侧板6，两个限位侧板6均位于两个支撑板2之间，且两个限位侧板6均位于横梁3的底部，两个限位侧板6相背离的一侧均设置有连接螺杆7和限位杆8，限位杆8位于连接螺杆7的背面，限位杆8的长度小于连接螺杆7的长度，两个限位侧板6相背离的一侧并且位于连接螺杆7与限位杆8之间均设置有保护垫15，连接螺杆7远离限位侧板6的一侧贯穿支撑板2并延伸至支撑板2的外侧，支撑板2上开设有与限位杆8相对应的圆形通孔9，横梁3的顶部设置有调节螺杆10，调节螺杆10底部的一端向下贯穿横梁3并延伸至横梁3的底部，调节螺杆10底部的一端设置有限位上板11，调节螺杆10上套设有两个固定螺母12，两个固定螺母12分别位于横梁3的顶部以及横梁3与限位上板11之间，限位下板5与限位上板11相对的一侧均设置有两个卡块13，限

位上板11上的两个卡块13均以限位上板11的竖直中轴线为对称轴对称分布在限位上板11底部的两侧，限位下板5上的两个卡块13均以限位下板5的竖直中轴线为对称轴对称分布在限位下板5顶部的两侧，两个限位侧板6相背离的一侧和限位上板11的顶部均设置有连接轴承14，调节螺杆10和两个连接螺杆7靠近连接轴承14的一端分别延伸至连接轴承14的内圈中并与连接轴承14的内圈相连接。

[0025] 通过支撑板2、限位侧板6、连接螺杆7、限位杆8、圆形通孔9和保护垫15之间的相互配合使用，能够通过限位侧板6将摩托车车架的两端勾起，利用连接螺杆7对松紧度进行调节，使用更加方便，通过横梁3、液压伸缩杆4、限位下板5、调节螺杆10、限位上板11、固定螺母12、卡块13和连接轴承14之间的相互配合使用，能通过限位下板5对摩托车车架进行支撑，通过限位上板11将摩托车车架向下挤压，能将摩托车车架固定的更加牢固，同时，能通过液压伸缩杆4和调节螺杆10在固定时进行调节，使用更加方便。

[0026] 综上所述，该使用方便的摩托车车架焊接夹具，能够通过限位侧板6将摩托车车架的两端勾起，利用连接螺杆7对松紧度进行调节，使用更加方便。

[0027] 并且，能通过限位下板5对摩托车车架进行支撑，通过限位上板11将摩托车车架向下挤压，能将摩托车车架固定的更加牢固，同时，能通过液压伸缩杆4和调节螺杆10在固定时进行调节，使用更加方便。

[0028] 需要说明的是，在本文中，术语“包括”、“包含”或者其任何其他变体意在涵盖非排他性的包含，从而使得包括一系列要素的过程、方法、物品或者设备不仅包括那些要素，而且还包括没有明确列出的其他要素，或者是还包括为这种过程、方法、物品或者设备所固有的要素。在没有更多限制的情况下。由语句“包括一个.....限定的要素，并不排除在包括所述要素的过程、方法、物品或者设备中还存在另外的相同要素”。

[0029] 尽管已经示出和描述了本实用新型的实施例，对于本领域的普通技术人员而言，可以理解在不脱离本实用新型的原理和精神的情况下可以对这些实施例进行多种变化、修改、替换和变型，本实用新型的范围由所附权利要求及其等同物限定。

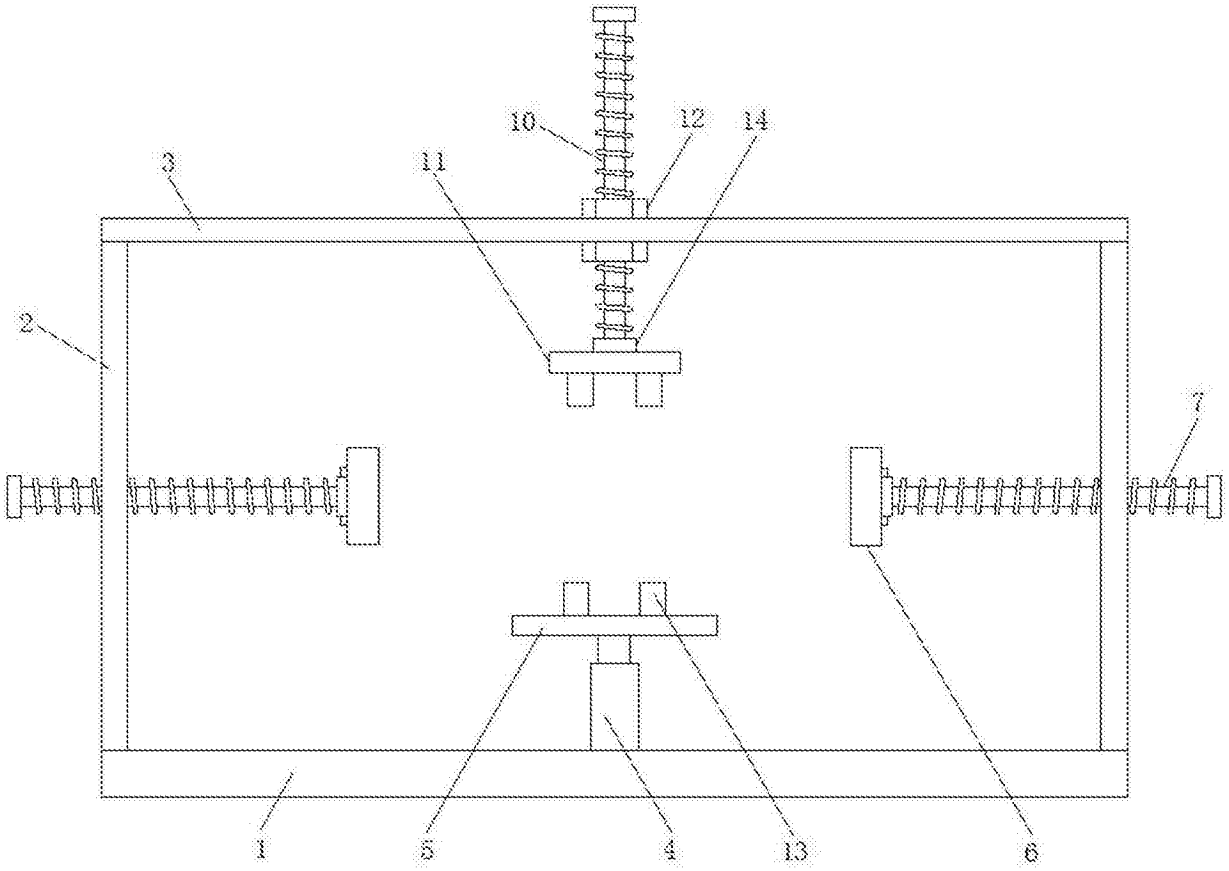


图1

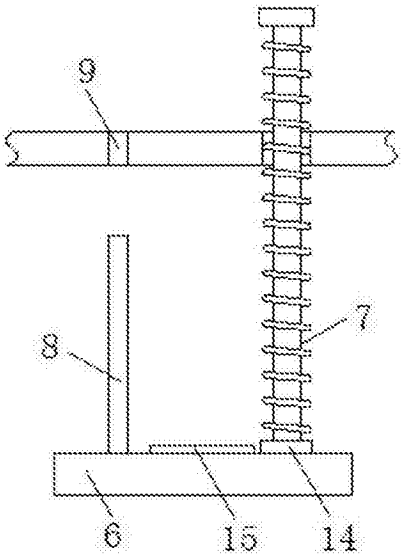


图2