



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 202491669 U

(45) 授权公告日 2012. 10. 17

(21) 申请号 201220095654. 3

(22) 申请日 2012. 03. 15

(73) 专利权人 河南新鸽摩托车有限公司

地址 453002 河南省新乡市北干道西段新鸽
工业区河南新鸽摩托车有限公司

(72) 发明人 王永健 翁剑 张大威 张艳锋

(74) 专利代理机构 新乡市平原专利有限责任公
司 41107

代理人 吕振安

(51) Int. Cl.

B60K 5/12 (2006. 01)

F16F 15/08 (2006. 01)

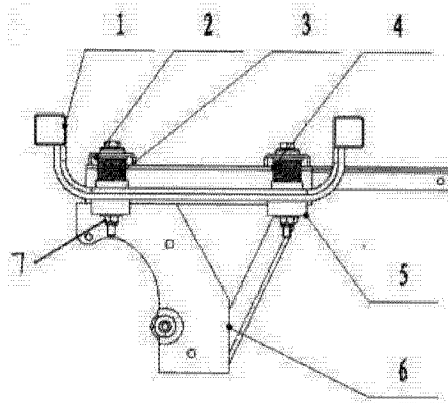
权利要求书 1 页 说明书 1 页 附图 1 页

(54) 实用新型名称

一种三轮摩托车的发动机吊架

(57) 摘要

一种三轮摩托车的发动机吊架, 本实用新型的目的是涉及一种能够既保护发动机又耐用的三轮摩托车的发动机吊架。本实用新型的技术方案是, 一种三轮摩托车的发动机吊架, 它包括吊架体, 在吊架体与整车架的连接位置设有减震装置。所述减震装置为: 在螺栓外部套有弹簧, 弹簧内部设有橡胶套, 在螺栓的上部设有尼龙垫, 下部设有厚胶墩。本实用新型结构合理, 能够保证发动机的吊架与车架的连接存在缓冲、减震的结构, 有效的减少了摩托车整车在行进过程中的震动、噪声, 防止发动机松动, 延长了发动机及整车的使用寿命, 提高了驾驶与乘坐的舒适性。



1. 一种三轮摩托车的发动机吊架,它包括吊架体,其特征在于:在吊架体与整车架的连接位置设有减震装置。
2. 如权利要求1所述的一种三轮摩托车的发动机吊架,其特征在于:所述减震装置为:在螺栓外部套有弹簧,弹簧内部设有橡胶套,在螺栓的上部设有尼龙垫,下部设有厚胶墩。

一种三轮摩托车的发动机吊架

[0001] 技术领域：

[0002] 本实用新型涉及三轮摩托车领域，特别是一种适用于三轮摩托车的发动机吊架。

[0003] 背景技术：

[0004] 三轮摩托车发动机与车架的连接采用直接连接或仅用弹簧连接的形式，发动机与车架连接之前，需对发动机在车架上的安装位置定位，焊接安装固定片等，此种连接方式易造成车辆行驶过程中强烈震动，噪音污染严重，且连接件易松动、造成连接不牢，影响整车质量，降低了车辆的发动机使用寿命；同时由于发动机种类不同，车架形状不同，不便于规范生产，而且焊接加工所需的工装、材料、人力、物力等要求严格，极容易由于焊接质量问题而产生安装问题，产品的精度无法保证，给产品的售后带来很多麻烦。

[0005] 发明内容：

[0006] 本实用新型的目的是涉及一种能够既保护发动机又耐用的三轮摩托车的发动机吊架。

[0007] 本实用新型的技术方案是，一种三轮摩托车的发动机吊架，它包括吊架体，其特征是：在吊架体与整车架的连接位置设有减震装置。所述减震装置为：在螺栓外部套有弹簧，弹簧内部设有橡胶套，在螺栓的上部设有尼龙垫，下部设有厚胶墩。

[0008] 本实用新型结构合理，能够保证发动机的吊架与车架的连接存在缓冲、减震的结构，有效的减少了摩托车整车在行进过程中的震动、噪声，防止发动机松动，延长了发动机及整车的使用寿命，提高了驾驶与乘坐的舒适性。

[0009] 附图说明：

[0010] 图 1 是本实用新型的结构示意图。

[0011] 具体实施方式：

[0012] 结合附图详细描述实施例，本实用新型的实施例是，一种三轮摩托车的发动机吊架，它包括吊架体 6，在吊架体与整车架 1 的连接位置设有减震装置；本实施例所述的减震装置为：在螺栓 7 外部套有弹簧 4，弹簧内部设有橡胶套 3，在螺栓的上部设有尼龙垫 2，下部设有厚胶墩 5，通过这些减震设置，可以有效的减少了摩托车整车在行进过程中的震动、噪声，防止发动机松动，延长了发动机及整车的使用寿命，提高了驾驶与乘坐的舒适性。

[0013] 本实用新型结构合理，降低了设备的维修成本，提高了设备的使用寿命。

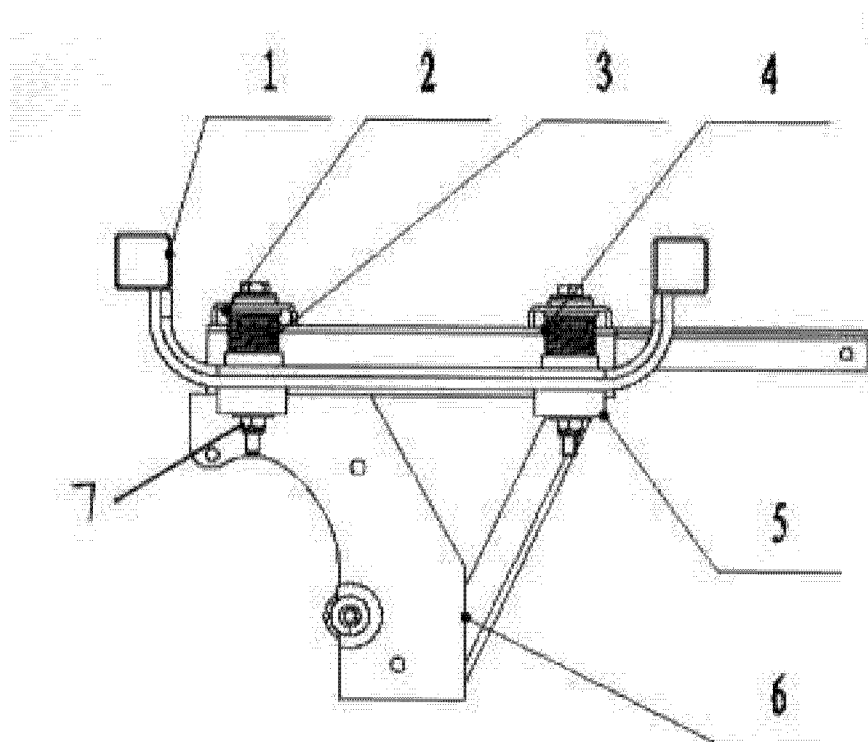


图 1