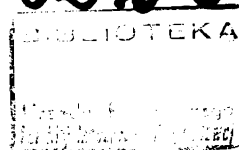


Warszawa, 9 grudnia 1937 r.

URZĄD PATENTOWY



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 25546.

Kl. 63 f, 10.

Józef Rusek
(Szydłowiec, Polska).

Urządzenie do ryglowania tylnego koła roweru.

Zgłoszono 3 stycznia 1936 r.
Udzielono 24 września 1937 r.

Wynalazek niniejszy dotyczy urządzenia do ryglowania tylnego koła roweru w celu uniemożliwienia jazdy rowerem.

Na rysunku przedstawiono przykład wykonania urządzenia według wynalazku.

Fig. 1 przedstawia widok z góry wnętrza tego urządzenia w stanie otwartym, fig. 2 — taki sam widok wnętrza tegoż urządzenia w stanie zamkniętym, fig. 3 — częściowy widok z boku roweru wraz z urządzeniem według wynalazku, przymocowanym do ramy roweru.

Urządzenie według wynalazku składa się z rygla t , wykonanego w postaci ramki i osadzonego przesuwnie wewnątrz osłony x , przymocowanej do poziomych widełek r ramy roweru.

Zewnętrzny koniec rygla t posiada wycięcie łukowe t_1 , którym rygiel ten może

naciskać na oponę n tylnego koła roweru, przy czym wewnętrzny koniec rygla t zaopatrzony jest w trzon prowadniczy, złożony z dwóch prostopadłych odgłęć końcowych t_2 rygla, przylegających do siebie i umieszczonych przesuwnie między dwiema płytkami prowadniczymi l, l_1 . Koniec prowadniczego trzonu rygla t połączony jest z uchwytem c , sprzęgniętym za pomocą trzpienia g z ramieniem a wychylanej dwuramienniej dźwigni naciskowej a, a_1 . Wewnątrz osłony x znajduje się poprzeczny rygiel h , zaopatrzony w podłużny otwór w , za pomocą którego rygiel ten osadzony jest przesuwnie na trzpieniu y . Nadto poprzeczny rygiel h posiada występ k , współpracujący z otworem m jednego z końcowych odgłęć prowadniczych t_2 rygla ramowego t , oraz wycięcie krawędziowe h_1 ,

współpracujące z bródką p klucza z . Występ k przesunięty jest jednocześnie przez otwór jednej płytki przewodniczej l_1 trzonu rygla ramowego t . Do odgięcia d jednej z bocznych ścianek osłony x , od wnętrza tej ostatniej, przymocowana jest jednym swym końcem płaska sprężyna i , której drugi wolny koniec naciska na poprzeczny rygiel h urządzenia. Ramowy rygiel t urządzenia połączony jest od wewnątrz osłony x z przeciwległą ścianką tej ostatniej za pomocą sprężyny śrubowej s .

Urządzenie według wynalazku działa w sposób następujący.

W celu zaryglowania tylnego koła roweru należy nacisnąć zewnętrzne ramię a dźwigni a, a_1 w kierunku strzałki A na fig. 1.

Wskutek tego dźwignia a, a_1 przesuwą swym krótszym ramieniem a_1 oraz za pomocą uchwytu c rygiel ramowy t , tak iż ten ostatni przesuwają się w kierunku strzałki B na fig. 1 dopóty, dopóki dźwignia a, a_1 nie zostanie odchyłona w przybliżeniu o kąt 90° od swego pierwotnego położenia wyjściowego. Wówczas występ k poprzecznego rygla zapada pod działaniem sprężyny i do otworu m przewodniczego trzonu rygla t .

W tym swym końcowym położeniu ramowy rygiel t naciska na oponę n tylnego koła roweru (fig. 3), wskutek czego koło to zostaje zaryglowane, a tym samym zostaje uniemożliwiony obrót korby pedałów o roweru.

W celu odryglowania tylnego koła roweru należy użyć klucza z . Wskutek po-

kręcenia kluczem jego bródka naciska na poprzeczny rygiel i cofa go do jego położenia wyjściowego wbrew działaniu sprężyny i , tak iż występ k tego rygla zostaje wysunięty z otworu m trzonu rygla ramowego t .

Wówczas sprężyna śrubowa s przesuwają rygiel ramowy t do jego pierwotnego położenia wyjściowego według fig. 1, przy czym dźwignia a, a_1 zostaje sprowadzona do swego położenia, w którym przylega do bocznej ścianki osłony x . Dzięki temu następuje odryglowanie tylnego koła roweru, a tym samym korby pedałów o roweru mogą obracać się swobodnie na swej ośce.

Zastrzeżenie patentowe.

Urządzenie do ryglowania tylnego koła roweru, znamienne tym, że posiada przesuwany rygiel ramowy (t), zaopatrzony na swym zewnętrznym końcu w łukowe wygięcie (t_1), na swym wewnętrznym zaś końcu w trzon przewodniczy, złożony z dwóch prostopadłych odgięć końcowych (t_2) tego rygla ramowego, przylegających do siebie i połączonych za pośrednictwem uchwytu (c) z dwuramienną wychylną dźwignią naciskową (a, a_1), za pomocą której tenże ramowy rygiel może być dociskany swym zewnętrznym wygięciem (t_1) do opony (n) tylnego koła roweru w celu uniemożliwienia obrotu tego koła, a tym samym korb (o) pedałów roweru.

Józef Rusek.