



Patent dodatkowy
do patentu nr _____

Zgłoszono: 27.03.78 (P. 205642)

Pierwszeństwo _____

Zgłoszenie ogłoszono: 03.12.79

Opis patentowy opublikowano: 25.07.1983

Int. Cl.³

G01L 19/06

F16L 47/04

CZYTELNIA

Urzędu Patentowego
Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej

Twórca wynalazku: Janusz Jankowski

Uprawniony z patentu: Instytut Techniczny Wojsk Lotniczych,
Warszawa (Polska)

Złącze do łączenia manometru sprężynowego z przewodami rurowymi instalacji, zwłaszcza pneumatycznej

1

Przedmiotem wynalazku jest złącze do łączenia manometru sprężynowego z przewodami rurowymi instalacji, zwłaszcza pneumatycznej.

Znane złącze do łączenia manometru sprężynowego z przewodami rurowymi instalacji hydraulicznej lub pneumatycznej ma postać drażonego korpusu z jednym lub kilkoma połączonymi ze sobą hydraulicznie kanałami zakończonymi gwintowanymi końcówkami, z których jedna służy do mocowania manometru, pozostałe do mocowania przewodów rurowych instalacji.

Wadą tego złącza jest, że nie zabezpiecza instalacji przed zanieczyszczeniem olejem, zgromadzonym w rurce Bourdona manometru podczas jego legalizacji i ściekającym do złącza, a następnie do instalacji. Zjawisko to jest szczególnie niekorzystne, gdy występują w instalacji pneumatycznej, służącej do badania lub napełniania powietrzem wyrobów z gumy nie odpornej na działanie oleju.

Celem wynalazku jest wyeliminowanie tej wady poprzez opracowanie złącza, które zabezpieczyłoby instalację przed zanieczyszczeniem olejem wyciekającym z przyłączonego do niej manometru sprężynowego.

Cel ten został osiągnięty w rozwiązaniu złącza według wynalazku, którego istota polega na tym, że w schodkowym wydrążeniu korpusu złącza, wzdłuż jego podłużnej osi i na przedłużeniu kanału końcówki mocującej manometr, osadzona jest szczelnie jednym swoim końcem tulejka, której

2

swobodny koniec znajduje się poniżej płaszczyzny kanału lub kanałów końcówek umieszczonych w płaszczyźnie prostopadłej do podłużnej osi korpusu i służących do mocowania przewodów rurowych instalacji. Znajdująca się poniżej czoła swobodnego końca tulejki część wydrążenia korpusu zakończona jest otworem zlewowym, zagłuszonym rozłącznie osadzonym elementem uszczelniającym.

Złącze według wynalazku pozwala na włączenie do instalacji pneumatycznej manometru sprężynowego bez pracochłonnego i kłopotliwego usuwania oleju, zawartego w jego rurce Bourdona.

Przedmiot wynalazku objaśniony jest bliżej na przykładzie wykonania, przedstawionym na rysunku, przedstawiającym złącze w widoku z boku i częściowym przekroju wzdłuż jego podłużnej osi.

Korpus 10, zaopatrzone w dwie odsadzone powierzchnie gwintowane wraz z osadzonymi na nich nakrętką ściągającą 2 i nakrętką mocującą 5, posiada wewnątrz i wzdłuż swojej podłużnej osi schodkowe wybranie, w którym osadzona jest szczelnie jednym swoim końcem tulejka 4, której swobodne czoło znajduje się poniżej płaszczyzny otworów dwóch gwintowanych gniazd i osadzonych w nich rozłącznie i szczelnie poprzez uszczelkę 9 końcówek 8. W dolnej części korpus 10 posiada zewnętrzny gwint, na którym osadzona jest zaślepka 11 w postaci nakrętki i osadzonej w niej uszczelki 12. Nakrętka ściągająca 2 zaopatrzona jest w gwint lewoskrętny od strony korpusu 10

i prawozwojny od strony gwintowanej końcówki manometru 1, uszczelnionej uszczelką 3, złącze umocowane jest do płyty 7 za pomocą nakrętki mocującej 5 poprzez podkładkę 6.

Zastrzeżenia patentowe

1. Złącze do łączenia manometru sprężynowego z przewodami rurowymi instalacji, zwłaszcza pneumatycznej, składające się z drążonego wzdłuż swojej podłużnej osi korpusu, zakończonego zewnętrznym gwintem z osadzoną na nim nakrętką ściągającą do mocowania manometru i zaopatrzonego w co najmniej jedną końcówkę, osadzoną szczelnie w ścianie korpusu, korzystnie w płaszczyźnie prostopadłej do jego podłużnej osi, **znamienne tym**, że w schodkowym wybraniu korpusu (10) osadzona jest szczelnie jednym swoim końcem tulejka (4).

2. Złącze według zastrz. 1, **znamienne tym**, że czoło swobodnego końca tulejki (4) znajduje się poniżej dolnych krawędzi otworów przelotowych, łączących otwory końcówek (8) z wydrążeniem korpusu (10).

3. Złącze według zastrz. 2, **znamienne tym**, że średnica wydrążenia korpusu (10) w płaszczyźnie osi końcówek (8) jest większa od zewnętrznej średnicy tulejki (4).

4. Złącze według zastrz. 3, **znamienne tym**, że pojemność leżącej poniżej osi końcówek (8) części wydrążenia korpusu (10) jest większa od pojemności rurki Bourdona podłączonego do złącza manometru.

5. Złącze według zastrz. 4, **znamienne tym**, że dolna część korpusu (10) zaopatrzona jest w szczelnie i rozdzielnie na niej osadzoną zaślepkę (11).

