

[19]中华人民共和国国家知识产权局

[51]Int. Cl⁷

B62K 11/00

[12] 实用新型专利说明书

[21] ZL 专利号 99239147.4

[45]授权公告日 2000年7月12日

[11]授权公告号 CN 2387021Y

[22]申请日 1999.7.30 [24]颁证日 2000.5.4
 [73]专利权人 浙江卧龙电机股份有限公司
 地址 312300 浙江省上虞市经济开发区
 [72]设计人 陈玉荣 施延龄 高迪永 冯仲德

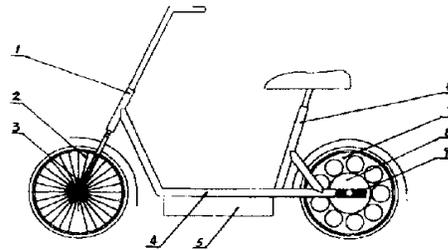
[21]申请号 99239147.4
 [74]专利代理机构 浙江翔隆专利事务所
 代理人 戴晓翔

权利要求书 1 页 说明书 1 页 附图页数 1 页

[54]实用新型名称 小轮径电动踏板车

[57]摘要

一种小轮径电动踏板车,属电动自行车技术领域,主要由带前叉 1 的前轮 2,带鞍座支架 6 和电机 8 的后轮,连接前叉和鞍座支架的踏板 4,置于踏板下面的蓄电池 5 等构成,所述的后轮的轮圈直径为 200~400mm,本实用新型结构设计合理,能有效提高整车稳定性和电机运转效率,使行驶者在行驶时更加舒适、平稳。



ISSN 1008-4274

权 利 要 求 书

1、一种小轮径电动踏板车，包括带前叉（1）的前轮（2），带鞍座支架（6）和电机（8）的后轮（7），与电机（8）相连的蓄电池（5），其特征在于还同时包括连接前叉和鞍座支架的踏板（4），所述的蓄电池（5）置于踏板下面，所述的后轮（7）的轮圈直径为200~400mm。

2、按权利要求1所述的小轮径电动踏板车，其特征在于所述的前叉（1）上还可设有减震装置（3）。

3、按权利要求1所述的小轮径电动踏板车，其特征在于所述的鞍架（6）上还可设有减震装置（9）。

小轮径电动踏板车

本实用新型涉及一种小轮径电动踏板车，属电动自行车技术领域。

现有电动自行车的驱动轮轮圈直径较大，一般为 610-660mm，使用时，其电机的效率仅为 72-75%，在电动车起动及爬坡时难度较大，同时，电动车用蓄电池一般置于三角支架上，使行驶时整车的稳定性较差。

本实用新型的目的在于提供一种设计合理，能有效提高电机运转效率和电动车稳定性的小轮径电动踏板车。

本实用新型为小轮径电动踏板车，包括带前叉的前轮，带鞍座支架和电机的后轮，与电机相连的蓄电池，其特征在于还同时包括连接前叉和鞍座支架的踏板，所述的蓄电池置于踏板下面，所述后轮的轮圈直径为 200-400mm。所述的前叉上还可设有减震装置；所述的鞍座支架上还可设有减震装置。

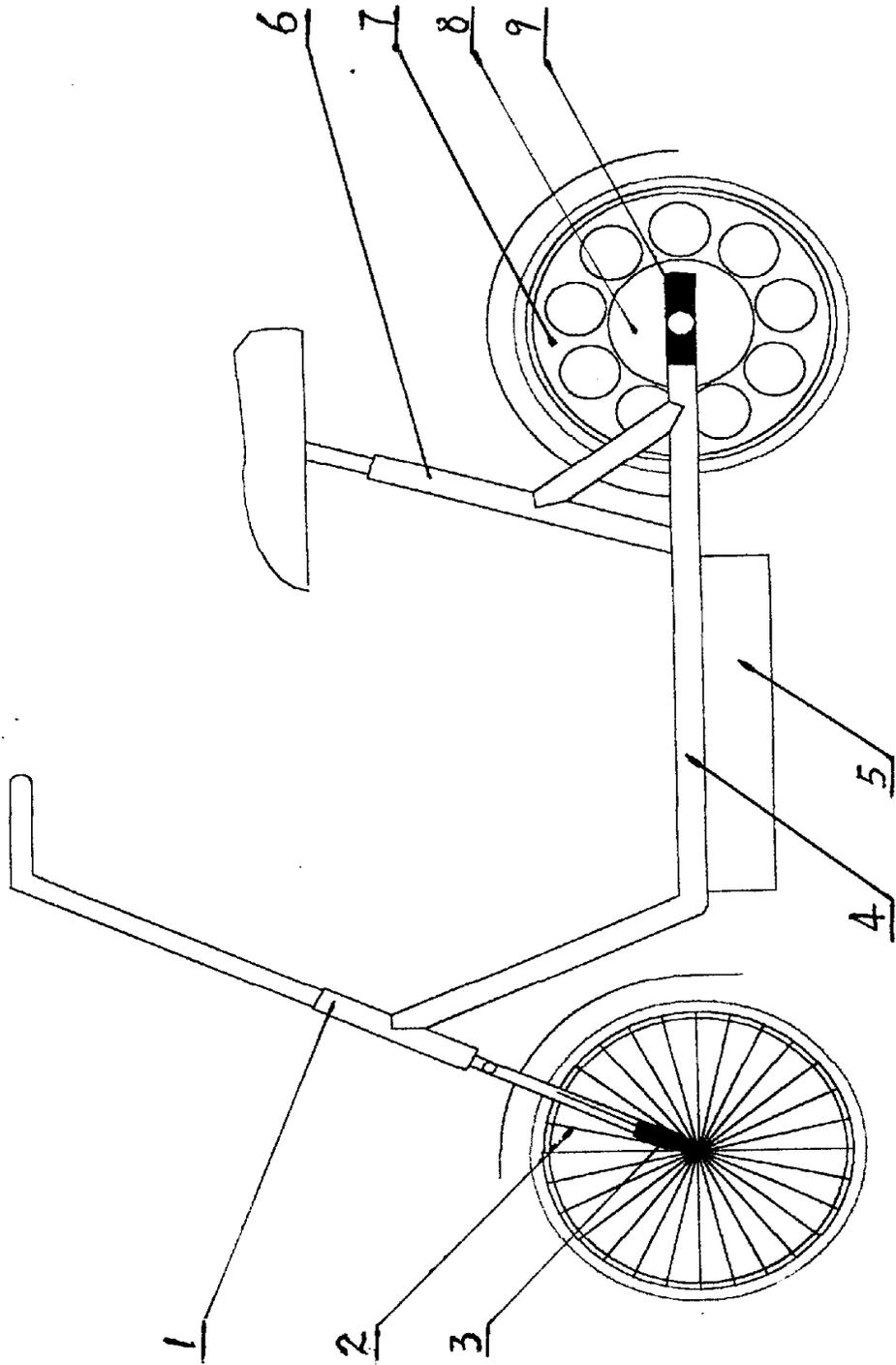
本实用新型结构设计合理，踏板式结构及蓄电池置于踏板下面，使整车的重心下移，提高了行驶时的整车稳定性，还可方便行驶，避免在下雨天或积水地带行驶时溅湿双脚，而小轮径的后轮（驱动轮）则能在与大轮径轮胎线速度相同的情况下，提高转速，使电机效率达 83%以上，从而提高了电动车的起动力和爬坡能力。另外，前叉和后轮上设置的减震装置，可提高电动车的使用平稳性，使行驶者在行驶时更加舒适，平稳。

附图给出了本实用新型的结构示意图。

以下结合附图对本实用新型作进一步描述：

本实用新型主要由带前叉 1 的前轮 2，带鞍座支架 6 和电机 8 的后轮 7，连接前叉 1 和鞍座支架 6 的踏板 4，置于踏板下面的蓄电池 5，置于前叉 1 和鞍座支架 6 上的减震装置 3、9 等构成，前轮和后轮的轮圈直径为 16 吋（400mm），装在前、后轮上的外胎较窄，可选用 52mm 厚度的橡胶轮胎，以进一步减小与地面的磨擦阻力，节省电力消耗，增加续驶里程。

说明书附图



附图