



MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO
DIREZIONE GENERALE PER LA TUTELA DELLA PROPRIETA' INDUSTRIALE
UFFICIO ITALIANO BREVETTI E MARCHI

UTBM

DOMANDA NUMERO	201995900456483
Data Deposito	24/07/1995
Data Pubblicazione	24/01/1997

Sezione	Classe	Sottoclasse	Gruppo	Sottogruppo
B	65	D		

Titolo

PIEDE TUBOLARE PER PEDANE DI CARICO E SCATOLE DI CARTONE ONDULATO E SIMILI.

DESCRIZIONE del modello industriale di utilità dal titolo:

"Piede tubolare per pedane di carico e scatole di cartone ondulato e simili"

di: COCHIS S.p.A., nazionalità italiana, Via Tabacchi 11 - 20136 Milano (MI).

Depositata il: 24 luglio 1995

TO 95U000176

TESTO DELLA DESCRIZIONE

Il presente trovato ha per oggetto un piede tubolare per pedane di carico, scatole di cartone ondulato e simili. Tali piedi tubolari fungono da elementi di rialzo per consentire la manipolazione di merci disposte sulla pedana di carico o contenute in una scatola, mediante apparecchi elevatori a forche.

Una pedana di carico di cartone ondulato provvista di una coppia di siffatti piedi tubolari é descritta ed illustrata nella domanda di brevetto per modello di utilità n. TO93U000075. Secondo questo documento, i due piedi tubolari sono formati integralmente con una lastra fustellata di cartone ondulato opportunamente cordonata e fustellata, ed a seguito della loro formazione vengono completati con rispettivi elementi interni di rinforzo longitudinali, formati da pezzi separati.

BUZZI, NOTARO &
ANTONIELLI D'OUX
s.r.l.

Questa disposizione, per quanto pratica e funzionale nella maggior parte dei possibili impieghi, presenta nel caso di applicazioni particolarmente gravose limiti di resistenza dei piedi tubolari, particolarmente nei confronti di carichi laterali, che ne possono provocare il collassamento. Inoltre, tale configurazione nota é applicabile in pratica soltanto al caso di pedane di carico, e non si presta ad un impiego specifico sulla parete di fondo di scatole.

Lo scopo del presente trovato é quello di ovviare ai suddetti inconvenienti, e di realizzare un piede tubolare di semplice ed economica realizzazione, applicabile indifferentemente a pedane di carico ed a scatole di cartone ondulato e simili, e che presenti una migliorata robustezza allo scopo di garantire il massimo grado di resistenza anche nel caso di impieghi particolarmente gravosi.

Secondo il trovato, tale scopo viene raggiunto mediante un piede tubolare caratterizzato dal fatto di essere costituito da una lastra fustellata di cartone ondulato avente tre coppie di linee di cordonatura parallele definenti:

- una fascia centrale formante la parete di base del piede,

BUZZI, NOTARC &
ANTONIELLI D'OUIX
s.r.l.

- due pareti laterali disposte da parti opposte alla parete di base e ripiegate ortogonalmente a questa,

- due semi-pareti superiori unite ciascuna ad una rispettiva parete laterale ed aventi larghezza sostanzialmente corrispondente a metà della larghezza di detta parete di base, dette semi-pareti superiori essendo ripiegate parallelamente alla parete di base e servendo per il fissaggio mediante incollaggio del piede ad una pedana di carico od al fondo di una scatola o simile,

- due ali terminali unite ciascuna ad una rispettiva semi-parete superiore ed aventi larghezza sostanzialmente corrispondente a quella di dette pareti laterali, dette due ali essendo ripiegate all'interno del piede in modo da definire due setti contrapposti di rinforzo paralleli alle pareti laterali che suddividono il piede in due cavità e si estendono longitudinalmente fra detta parete di base e dette due semi-pareti superiori.

Secondo una forma preferita di attuazione del trovato, le due pareti laterali del piede presentano alle rispettive estremità opposte ali terminali ripiegate a guisa di chiusure delle estremità delle suddette due cavità del piede, e la parete di base presenta due lembi di estremità ripiegati e fissati

BUZZI, NOTARO &
ANTONIELLI D'OUIX
s.r.l.

mediante incollaggio contro le suddette ali terminali ripiegate delle due pareti laterali.

Il trovato verrà ora descritto dettagliatamente con riferimento ai disegni annessi, forniti a puro titolo di esempio non limitativo, nei quali:

- la figura 1 é una vista prospettica schematica di una pedana di carico provvista di una coppia di piedi tubolari secondo il trovato,

- la figura 2 mostra lo sviluppo in pianta di uno dei piedi tubolari,

- la figura 3 é una vista prospettica del piede rappresentato in una prima condizione parzialmente montata,

- la figura 4 é una vista analoga alla figura 3 che mostra il piede in una seconda condizione parzialmente montata,

- la figura 5 é una vista in sezione trasversale secondo la linea V-V della figura 3, e

- la figura 6 é una vista parziale in sezione longitudinale secondo la linea VI-VI della figura 1.

Riferendosi inizialmente alla figura 1, con 1 é indicata nel suo insieme una pedana di carico a forma di "pallet" comprendente essenzialmente una piattaforma di appoggio 2 provvista inferiormente di una coppia di piedi di rialzo distanziati 3, aventi

BUZZI, NOTARO &
ANTONIELLI D'OUX
s.r.l.

una conformazione tubolare a sezione quadrangolare ed estendentisi per l'intera lunghezza della piattaforma di appoggio 2.

Le figure 2-6 illustrano in dettaglio la configurazione di uno dei piedi tubolari 3: la descrizione che segue riferita a tali figure si applica identicamente anche all'altro piede tubolare 3.

Il piede tubolare 3 é realizzato a partire da una lastra fustellata di cartone ondulato, il cui sviluppo é indicato con 4 nella figura 2.

La lastra 4, di forma generale rettangolare con larghezza pari alla lunghezza del piede tubolare 3, é formata con tre coppie di linee di cordonatura parallele, estendentisi nel senso della sua larghezza, indicate rispettivamente con 5,5; 6,6; 7,7.

La prima coppia di linee di cordonatura 5,5 definisce una fascia centrale destinata a formare la parete di base 8 del piede 3. Le linee di cordonatura 6,6 della seconda coppia, disposte da parti opposte alla fascia centrale 8, delimitano due prime fasce intermedie 9 destinate a costituire le pareti laterali del piede 3. Le terze linee di cordonatura 7,7, ciascuna delle quali é situata all'esterno di una rispettiva seconda linea di

BUZZI, NOTARO &
ANTONIELLI D'OUIX
s.r.l.

cordatura 6, delimitano due seconde fasce intermedie 10 aventi larghezza sostanzialmente corrispondente a metà della larghezza della fascia centrale 8 destinata a formare la parete di base. Tali seconde fasce intermedie 10 sono destinate a costituire due semi-pareti superiori, la cui larghezza complessiva corrisponde appunto a quella della parete di base 8.

Fra le terze linee di cordatura 7,7 ed i bordi di estremità della lastra 4 sono definite due fasce di estremità 11 destinate a formare due ali terminali di larghezza corrispondente a quella delle pareti laterali definite dalle fasce intermedie 9.

Dai bordi longitudinali della lastra 4 si estendono, in corrispondenza delle estremità della fascia centrale 8 e delle corrispondenti estremità delle due prime fasce intermedie 9, due formazioni 12,12 unite alla lastra 4 attraverso rispettive linee di cordatura 15,15. Ciascuna formazione 12 comprende una coppia di ali 13,13 sporgente da ciascuna fascia intermedia 9, ed un lembo centrale 14 sporgente dalla corrispondente estremità della fascia centrale 8.

Ciascuna delle quattro ali 13 presenta inoltre una rispettiva linea di cordatura intermedia 16 parallela alle linee di cordatura 15.

BUZZI, NOTARO &
ANTONIELLI D'OUIX
s.r.l.

Per il montaggio del piede tubolare 3 a partire dalla lastra 4 si procede come segue.

La prima fase consiste nel ripiegare le prime fasce intermedie 9,9 verso l'alto, perpendicolarmente alla fascia centrale 8. Quindi le ali terminali 11 vengono ripiegate entrambe verso l'interno, fino a disporsi l'una contro l'altra in appoggio contro la fascia centrale 8, ortogonalmente a questa e quindi parallelamente alle prime fasce intermedie 9. In tale configurazione, rappresentata nella figura 3, le due seconde fasce intermedie 10 risultano disposte l'una contro l'altra, parallelamente alla fascia centrale 8.

In pratica quindi la fascia centrale 8 forma così la parete di base, le prime fasce intermedie 9 formano le due pareti laterali, e le due seconde fasce intermedie 10 formano congiuntamente la parete superiore del piede tubolare 3.

Le due ali terminali 11 definiscono due setti intermedi di rinforzo che si estendono per l'intera lunghezza del piede 3 e ne suddividono l'interno in due cavità 17,17.

A questo punto ciascuna delle ali terminali 13 viene ripiegata intorno alle rispettive linee di cordonatura 15, 16 in modo da inserirsi all'incirca per metà all'interno della corrispondente estremità

BUZZI, NOTARCO &
ANTONIELLI D'OUX
s.r.l.

della rispettiva cavità 17, ed in modo da chiudere con l'altra metà tale estremità della cavità 17. Questa fase é rappresentata nella figura 4.

Infine, sulle superfici dei due lembi 14 vengono applicati i rispettivi strati di collante, e tali lembi 14 vengono ripiegati e fissati contro le corrispondenti zone delle rispettive ali 13.

L'operazione finale consiste nel fissare il piede tubolare 3 alla piattaforma 2 della pedana 1, applicando uno strato di collante su entrambe le semi-pareti superiori 10.

Occorre notare che, sebbene in quanto precede sia stata descritta l'applicazione ad una pedana di carico 1, il piede tubolare 3 secondo il trovato può essere altrettanto utilmente e vantaggiosamente applicato alla parete di fondo di una scatola di cartone ondulato e simile.

Nella condizione di impiego, il piede tubolare 3 secondo il trovato é in grado di assicurare una robustezza ed una resistenza estremamente elevate, anche in caso di applicazioni particolarmente gravose ed anche in condizioni di carichi o spinte laterali.

Naturalmente, i particolari di costruzione e le forme di realizzazione potranno essere ampiamente variati rispetto a quanto descritto ed illustrato,

BUZZI, NOTARO &
ANTONIELLI D'OUX
s.r.l.

senza per questo uscire dall'ambito del presente trovato, così come definito nelle rivendicazioni che seguono.

BUZZI, NOTARO &
ANTONIELLI D'OUIX
s.r.l.

RIVENDICAZIONI

1. Piede tubolare (3) per pedane di carico (1) e scatole di cartone ondulato e simili, caratterizzato dal fatto che é costituito da una lastra fustellata di cartone ondulato (4) avente tre coppie di linee di cordonatura parallele (5,5; 6,6; 7,7) definenti:

- una fascia centrale (8) formante la parete di base del piede (3),

- due pareti laterali (9,9) disposte da parti opposte alla parete di base (8) e ripiegate ortogonalmente a questa,

- due semi-pareti superiori (10,10) unite ciascuna ad una rispettiva parete laterale (9,9) ed aventi larghezza sostanzialmente corrispondente a metà della larghezza di detta parete di base (8), dette semi-pareti superiori (10,10) essendo ripiegate parallelamente alla parete di base (8) e servendo per il fissaggio mediante incollaggio del piede (3) ad una pedana di carico (1) od al fondo di una scatola o simile,

- due ali terminali (11,11) unite ciascuna ad una rispettiva semi-parete superiore (10,10) ed aventi larghezza sostanzialmente corrispondente a quella di dette pareti laterali (9,9), dette due ali terminali (11,11) essendo ripiegate all'interno del piede (3) in modo da definire due setti contrapposti di

BUZZI, NOTARO &
ANTONIELLI D'OUX
s.r.l.

rinforzo paralleli alle pareti laterali (9,9) che suddividono il piede (3) in due cavità (17,17) e si estendono longitudinalmente fra detta parete di base (8) e dette due semi-pareti superiori (10,10).

2. Piede tubolare secondo la rivendicazione 1, caratterizzato dal fatto che dette pareti laterali (9,9) presentano, alle rispettive estremità opposte, ali terminali (13) ripiegate a guisa di chiusure delle estremità delle suddette due cavità (17) del piede, e detta parete di base (8) presenta due lembi di estremità (14) ripiegati e fissati mediante incollaggio contro dette ali terminali ripiegate (13) delle pareti laterali (9,9).

3. Piede tubolare sostanzialmente come descritto ed illustrato e per gli scopi specificati.

Ing. Franco BUZZI
N. 14472 ALBO 259
(in proprio e per gli altri)



Fig. 1

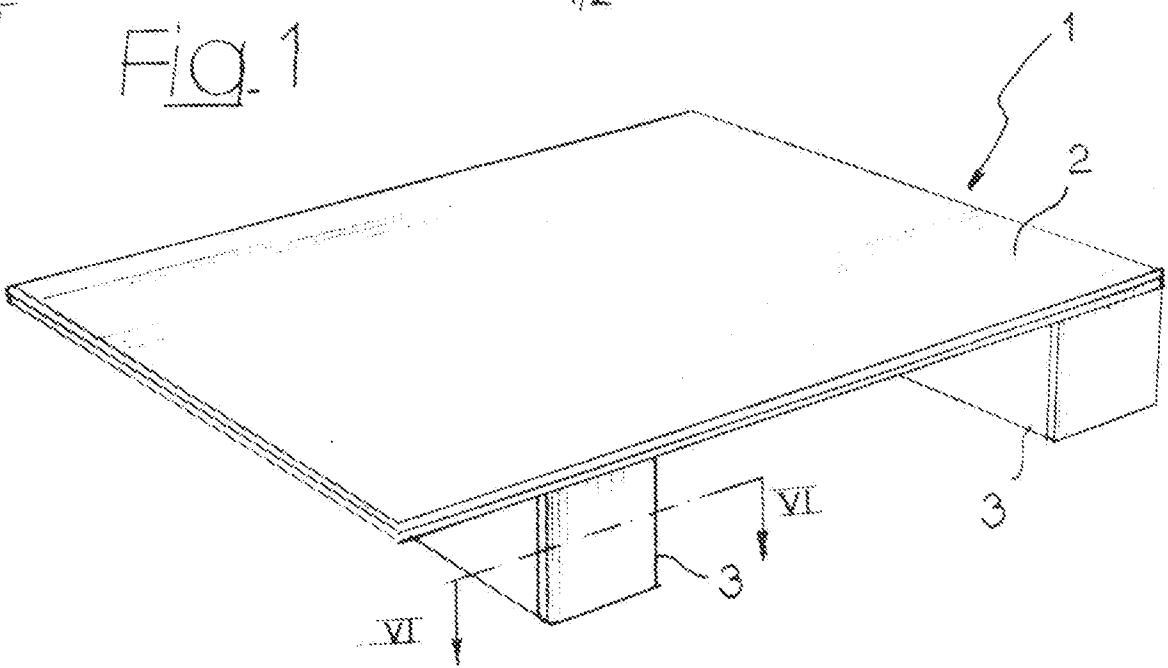
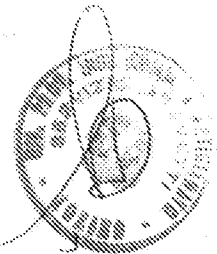
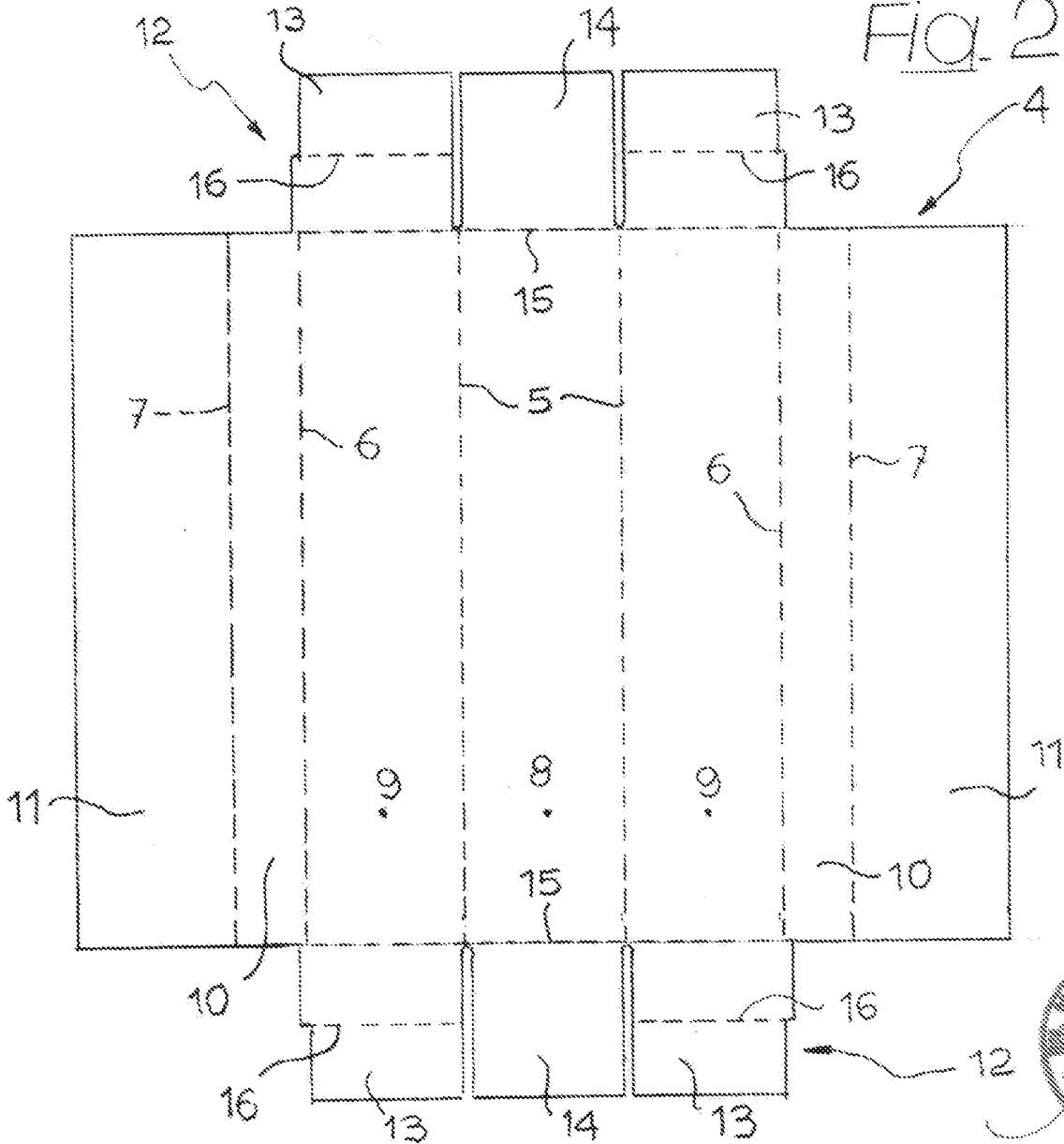


Fig. 2



Ing. Franco BUZZI
 C.A. Geom. Attilio Sili
 (In proprio e per gli altri)

Fig. 3

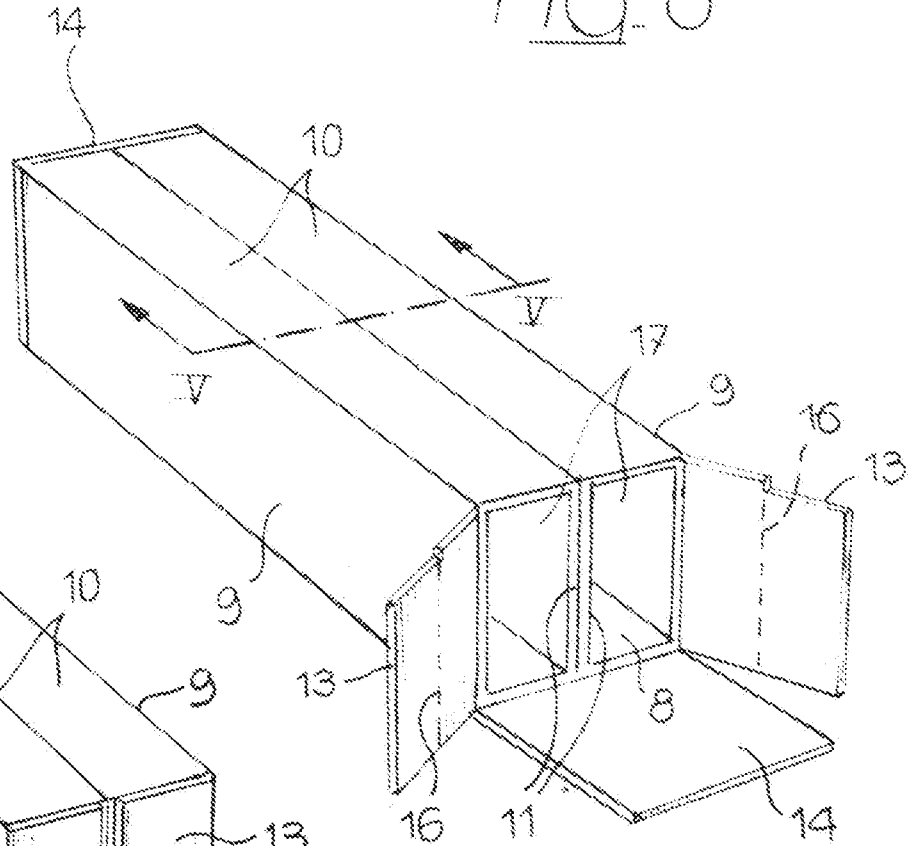


Fig. 4

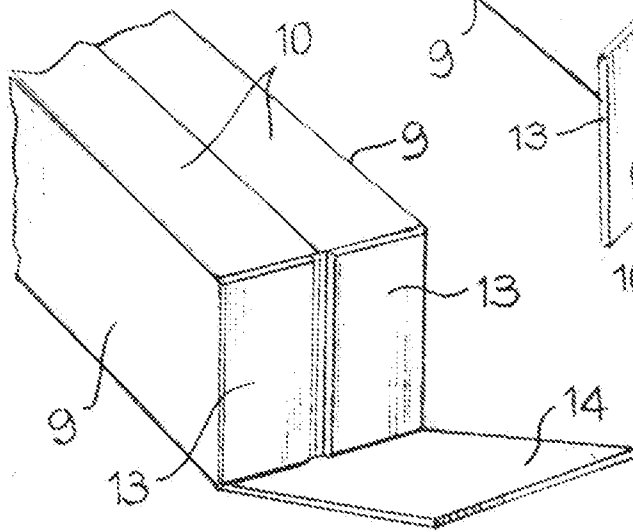


Fig. 5

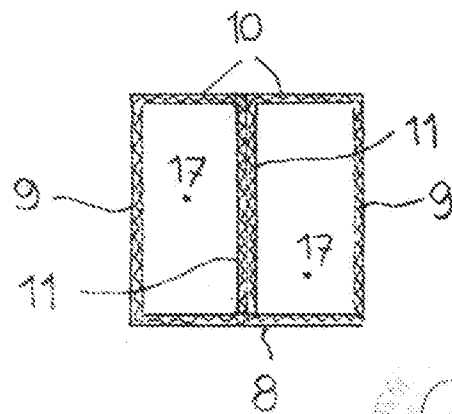
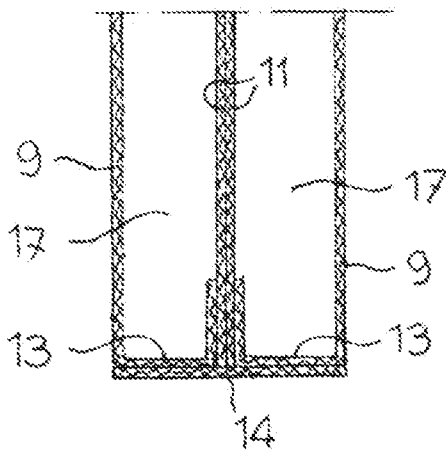


Fig. 6



Ing. Franco NIZZI
 Via ...
 (In proprio e per gli altri)