



**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА  
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ**

**(12) ЗАЯВКА НА ИЗОБРЕТЕНИЕ**

(21)(22) Заявка: 2015114252, 16.04.2015

Приоритет(ы):

(30) Конвенционный приоритет:  
17.05.2014 DE 102014007301.7

(43) Дата публикации заявки: 10.11.2016 Бюл. № 31

Адрес для переписки:

129090, Москва, ул. Б. Спасская, 25, стр. 3, ООО  
"Юридическая фирма Городисский и Партнеры"

(71) Заявитель(и):

**МАН ТРАК УНД БАС АГ (DE)**

(72) Автор(ы):

**ПОЛЬЦЕР Андреас (DE)****(54) БОКОВАЯ СТЕНКА КАБИНЫ ВОДИТЕЛЯ С ЯЩИКОМ ДЛЯ ХРАНЕНИЯ****(57) Формула изобретения**

1. Боковая стенка (10) кабины водителя автомобиля хозяйственного назначения с дверью (1) кабины водителя и с установленным сбоку рядом с дверью (1) кабины водителя ящиком (2) для хранения, служащим для размещения поклажи и содержащим, предпочтительно поворотную, наружную стенку (3) ящика для хранения, отличающаяся тем, что в закрытом состоянии двери (1) кабины водителя и наружной стенки (3) ящика для хранения дверь (1) кабины водителя частично перекрывает наружную стенку (3) ящика для хранения и тем самым предохраняет или блокирует ее от открывания.

2. Боковая стенка (10) по п. 1, отличающаяся тем, что наружная стенка (3) ящика для хранения является откидной крышкой ящика для хранения.

3. Боковая стенка (10) по п. 1, отличающаяся тем, что наружная стенка (3) ящика для хранения для открывания ящика (2) для хранения является поворотной вокруг поворотной оси (4), простирающейся в направлении (H) высоты боковой стенки (10).

4. Боковая стенка (10) по п. 1, отличающаяся тем, что наружная стенка (3) ящика для хранения установлена в боковой стенке (10) и/или ящик (2) для хранения доступен снаружи.

5. Боковая стенка (10) по п. 3, отличающаяся тем, что наружная стенка (3) ящика для хранения установлена в боковой стенке (10) и/или ящик (2) для хранения доступен снаружи.

6. Боковая стенка (10) по любому из пп. 1-5, отличающаяся тем, что наружная стенка (3) ящика для хранения является поворотной относительно боковой стенки (10).

7. Боковая стенка (10) по любому из пп. 1-5, отличающаяся тем, что в закрытом состоянии двери (1) кабины водителя и наружной стенки (3) ящика для хранения наружная стенка (3) ящика для хранения выступает вплоть до бокового фланца (6) двери и за него.

8. Боковая стенка (10) по любому из пп. 1-5, отличающаяся тем, что наружная стенка (3) ящика для хранения снабжена захватным участком (5), перекрываемым в закрытом

состоянии и тем самым блокируемым боковым фланцем (6).

9. Боковая стенка (10) по п. 7, отличающаяся тем, что захватный участок (5) для захвата двери (1) кабины водителя, в частности, фланца (6) двери, отступает относительно наружной стенки (3) ящика для хранения.

10. Боковая стенка (10) по любому из пп. 1-5, отличающаяся тем, что в закрытом состоянии краевая область наружной поверхности наружной стенки (3) ящика для хранения и краевая область наружной поверхности двери (1) кабины водителя и/или боковой стенки (10) направлены относительно друг друга со смещением менее 10 или менее 5 мм.

11. Боковая стенка (10) по любому из пп. 1-5, отличающаяся тем, что ящик (2) для хранения не содержит собственного замка, но в то же время запирается, и/или не состоит в кинематической связи с тросом Бодена.

12. Кабина водителя автомобиля хозяйственного назначения, предпочтительно, грузового автомобиля, с боковой стенкой (10) по одному из предшествующих пунктов.

RU 2015114252 A

RU 2015114252 A