



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 203478067 U

(45) 授权公告日 2014. 03. 12

(21) 申请号 201320678017. 3

(22) 申请日 2013. 10. 24

(73) 专利权人 黄素兰

地址 325600 浙江省乐清市柳市镇塘沿周村

(72) 发明人 黄素兰

(51) Int. Cl.

F21S 8/08 (2006. 01)

F21V 21/36 (2006. 01)

F21V 15/00 (2006. 01)

F21W 131/103 (2006. 01)

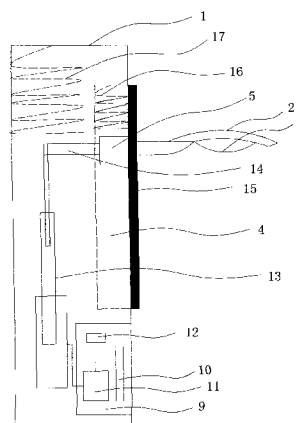
权利要求书1页 说明书2页 附图2页

(54) 实用新型名称

滑轨式路灯

(57) 摘要

本实用新型公开了一种滑轨式路灯,包括支撑杆、灯座、灯罩,在支撑杆上设有竖直导轨,在灯座上设有与竖直导轨相配合的滑块,在竖直导轨的顶部设有定位槽,在定位槽内设有控制弹片,在滑块上设有与控制弹片相配合的弹性卡位杆,在支撑杆的底部设有控制腔,在控制腔内设有控制按钮,与控制按钮相连接的处理器,与处理器相连接的弹片驱动器,弹片驱动器与控制弹片相连接,在支撑杆内还设有灯座升降控制气缸,在灯座上设有与灯座升降控制气缸相配合的固定杆,灯座升降控制气缸与处理器相连接。本实用新型的结构简单,可以将灯座从支撑杆上放下来进行检修,相比现有技术爬上支撑杆而言,使用安全性能更高,而且操作更加方便快捷,适用性好。



1. 一种滑轨式路灯,包括支撑杆,设置在所述支撑杆上的灯座,与所述灯座相配合的灯罩,其特征在于:在所述支撑杆上设有竖直导轨,在所述灯座上设有与所述竖直导轨相配合的滑块,在所述竖直导轨的顶部设有定位槽,在所述定位槽内设有控制弹片,在所述滑块上设有与所述控制弹片相配合的弹性卡位杆,在所述支撑杆的底部设有控制腔,在所述控制腔内设有控制按钮,与所述控制按钮相连接的处理器,与所述处理器相连接的弹片驱动器,所述弹片驱动器与所述控制弹片相连接,在所述支撑杆内还设有灯座升降控制气缸,在所述灯座上设有与所述灯座升降控制气缸相配合的固定杆,所述灯座升降控制气缸与所述处理器相连接。

2. 根据权利要求1所述的滑轨式路灯,其特征在于:在所述竖直导轨的外侧设有防护层,所述防护层设置在所述滑块的外侧。

3. 根据权利要求2所述的滑轨式路灯,其特征在于:在所述竖直导轨的顶部设有缓冲弹簧。

4. 根据权利要求3所述的滑轨式路灯,其特征在于:在所述支撑杆的顶部设有压缩弹簧。

滑轨式路灯

技术领域

[0001] 本实用新型属于路灯技术领域，具体涉及一种滑轨式路灯。

背景技术

[0002] 随着中国的城镇化的快速发展，越来越多的路灯被安装在路边，以供道路照明，现有技术的路灯一般是由支架、灯罩、LED 灯具组成，在路灯长时间使用时，一般是需要更换路灯灯泡或是进行维修，现有技术中需要人员架设梯子或是借用其他工具爬上支架的顶部进行维修或是更换灯泡，其存在一定的安全隐患，适用性较差。

发明内容

[0003] 本实用新型的目的是提供一种结构简单、使用方便快捷且可以将路灯灯座放下来更换或是检修的滑轨式路灯。

[0004] 实现本实用新型目的的技术方案是一种滑轨式路灯，包括支撑杆，设置在所述支撑杆上的灯座，与所述灯座相配合的灯罩，在所述支撑杆上设有竖直导轨，在所述灯座上设有与所述竖直导轨相配合的滑块，在所述竖直导轨的顶部设有定位槽，在所述定位槽内设有控制弹片，在所述滑块上设有与所述控制弹片相配合的弹性卡位杆，在所述支撑杆的底部设有控制腔，在所述控制腔内设有控制按钮，与所述控制按钮相连接的处理器，与所述处理器相连接的弹片驱动器，所述弹片驱动器与所述控制弹片相连接，在所述支撑杆内还设有灯座升降控制气缸，在所述灯座上设有与所述灯座升降控制气缸相配合的固定杆，所述灯座升降控制气缸与所述处理器相连接。

[0005] 在所述竖直导轨的外侧设有防护层，所述防护层设置在所述滑块的外侧。

[0006] 在所述竖直导轨的顶部设有缓冲弹簧。

[0007] 在所述支撑杆的顶部设有压缩弹簧。

[0008] 本实用新型具有积极的效果：本实用新型的结构简单，在支撑杆上设有竖直滑轨，在灯座上设有与滑轨相配合的滑块，并且在支撑杆上设有控制腔，在支撑杆内设有灯座升降控制气缸，可以将灯座从支撑杆上放下来进行检修，相比现有技术爬上支撑杆而言，使用安全性能更高，而且操作更加方便快捷，适用性好；并且在竖直滑轨的外侧设有防护层，提高了其防水防尘性能，一定程度上提高了支撑杆与灯座的使用寿命，实用性好。

附图说明

[0009] 为了使本实用新型的内容更容易被清楚的理解，下面根据具体实施例并结合附图，对本实用新型作进一步详细的说明，其中：

[0010] 图 1 为本实用新型的结构示意图；

[0011] 图 2 为图 1 中支撑杆的外部结构示意图；

[0012] 图 3 为图 1 中灯座的具体结构示意图。

具体实施方式

[0013] （实施例 1）

[0014] 图 1 至图 3 显示了本实用新型的一种具体实施方式，其中图 1 为本实用新型的结构示意图；图 2 为图 1 中支撑杆的外部结构示意图；图 3 为图 1 中灯座的具体结构示意图。

[0015] 见图 1 至图 3，一种滑轨式路灯，包括支撑杆 1，设置在所述支撑杆 1 上的灯座 2，与所述灯座 2 相配合的灯罩 3，在所述支撑杆 1 上设有竖直导轨 4，在所述灯座 2 上设有与所述竖直导轨 4 相配合的滑块 5，在所述竖直导轨 4 的顶部设有定位槽 6，在所述定位槽 6 内设有控制弹片 7，在所述滑块 5 上设有与所述控制弹片 7 相配合的弹性卡位杆 8，在所述支撑杆 1 的底部设有控制腔 9，在所述控制腔 9 内设有控制按钮 10，与所述控制按钮 10 相连接的处理器 11，与所述处理器 11 相连接的弹片驱动器 12，所述弹片驱动器 12 与所述控制弹片 7 相连接，在所述支撑杆 1 内还设有灯座升降控制气缸 13，在所述灯座 2 上设有与所述灯座升降控制气缸 13 相配合的固定杆 14，所述灯座升降控制气缸 13 与所述处理器 11 相连接。在支撑杆上设有竖直滑轨，在灯座上设有与滑轨相配合的滑块，并且在支撑杆上设有控制腔，在支撑杆内设有灯座升降控制气缸，可以将灯座从支撑杆上放下来进行检修，相比现有技术爬上支撑杆而言，使用安全性能更高，而且操作更加方便快捷，适用性好。

[0016] 在所述竖直导轨 4 的外侧设有防护层 15，所述防护层 15 设置在所述滑块 5 的外侧。并且在竖直滑轨的外侧设有防护层，提高了其防水防尘性能，一定程度上提高了支撑杆与灯座的使用寿命，实用性好。

[0017] 在所述竖直导轨 4 的顶部设有缓冲弹簧 16。

[0018] 在所述支撑杆 1 的顶部设有压缩弹簧 17。

[0019] 显然，本实用新型的上述实施例仅仅是为清楚地说明本实用新型所作的举例，而并非是对本实用新型的实施方式的限定。对于所属领域的普通技术人员来说，在上述说明的基础上还可以做出其它不同形式的变化或变动。这里无需也无法对所有的实施方式予以穷举。而这些属于本实用新型的实质精神所引伸出的显而易见的变化或变动仍属于本实用新型的保护范围。

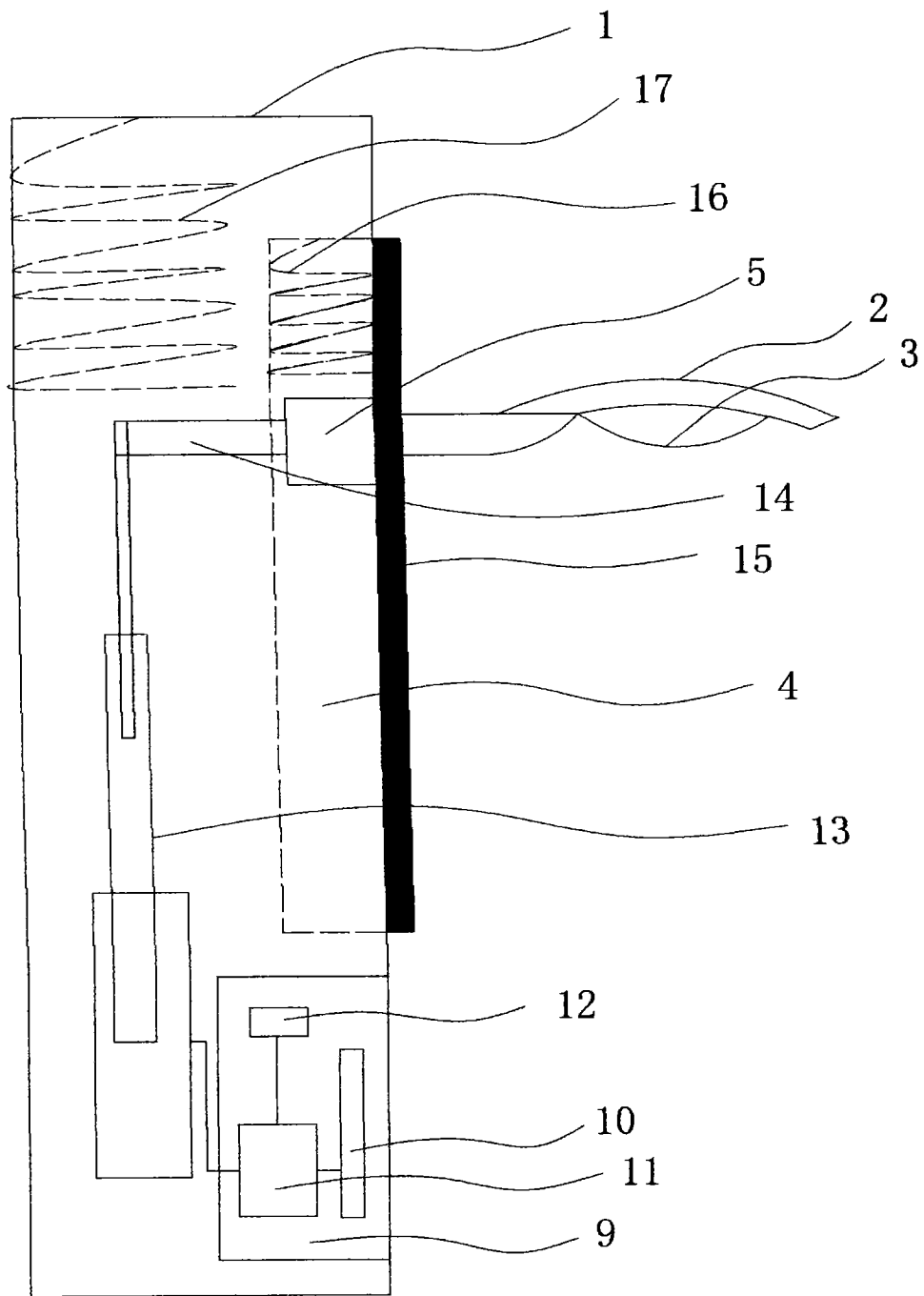


图 1

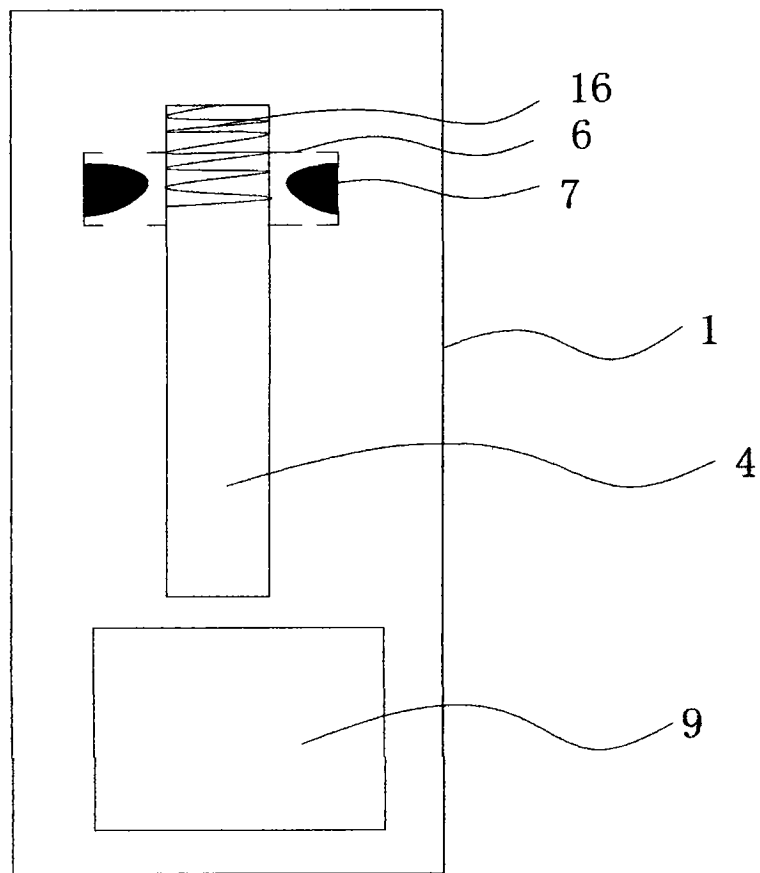


图 2

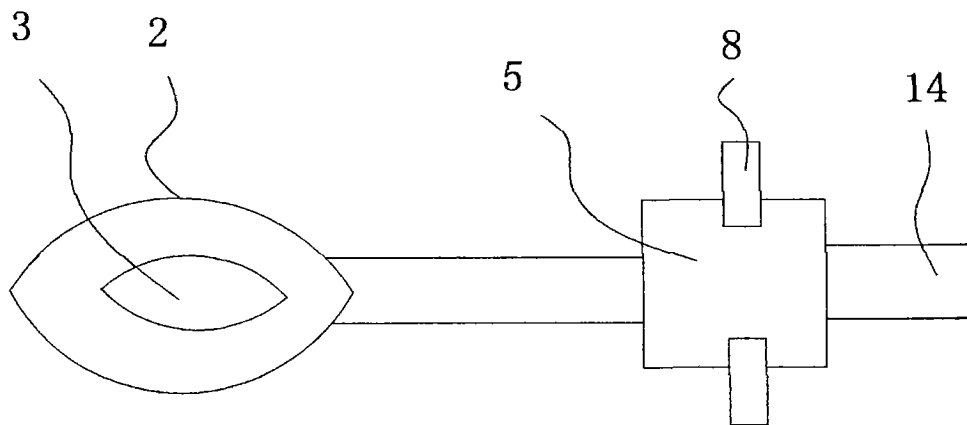


图 3