(19)中华人民共和国国家知识产权局

(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 201849583 U
(45)授权公告日 2011.06.01

(21)申请号 201020593989.9

(22)申请日 2010.11.05

(73)专利权人 永大自行车料(湖州)有限公司
地址 313009 浙江省湖州市南浔区华侨投资园区中路15号

(72)发明人 曹永亮

(74)专利代理机构 湖州金卫知识产权代理事务所(普通合伙) 33232
代理人 赵卫康

(51)Int.Cl.
B62K 3/02(2006.01)
B62K 25/04(2006.01)

(ESM)同样的发明创造已同日申请发明专利

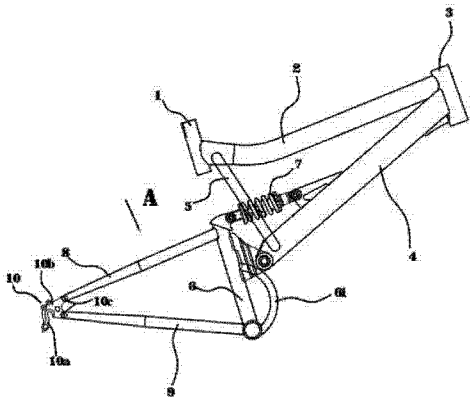
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 1 页

(54)实用新型名称

一种避震式自行车架

(57)摘要

本实用新型公开了一种避震式自行车架，包括座椅支撑管，座椅支撑管固定连接上管，上管靠近所述座椅支撑管处设置有弧形弯曲，上管固定连接头管的上部，头管的下部固定连接下管，上管和下管之间设置有支撑管，下管固定连接中管，中管和下管之间设置有弹性部件，中管的两端分别连接有后上叉和后下叉，后上叉和后下叉在远离中管的一端连接有钩爪。本实用新型使得震动被弹性部件以弹性形变吸收，有效得降低了骑行人的震动感，提高了骑行的舒适度。



CN 201849583 U

1. 一种避震式自行车架，其特征在于：包括座椅支撑管（1），所述座椅支撑管（1）固定连接上管（2），所述上管（2）靠近所述座椅支撑管（1）处设置有弧形弯曲（21），所述上管（2）固定连接头管（3）的上部，所述头管（3）的下部固定连接下管（4），所述上管（2）和下管（4）之间设置有支撑管（5），所述下管（4）固定连接中管（6），所述中管（6）和下管（4）之间设置有弹性部件（7），所述中管（6）的两端分别连接有后上叉（8）和后下叉（9），所述后上叉（8）和后下叉（9）在远离所述中管（6）的一端连接有钩爪（10）。

2. 根据权利要求 1 所述的一种避震式自行车架，其特征在于：所述中管（6）在所述下管（4）的下方设置有把手（61）。

3. 根据权利要求 2 所述的一种避震式自行车架，其特征在于：所述钩爪（10）包括 J 形钩头（10a）、钩身（10b）和两个钩尾（10c），所述钩尾（10c）分别连接所述后上叉（8）和后下叉（9）。

一种避震式自行车架

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种自行车架，尤其涉及一种避震式自行车架。

背景技术

[0002] 自行车已经成为人们日常生活中不可缺少的交通工具，自行车由车架、轮胎、脚踏、刹车、链条等部件组成，其中车架是自行车的骨架，是构成自行车的基本结构体，其他部件都是直接或间接安装在车架上的，车架一般采用普通碳素铜管经过焊接、组合而成。作为交通工具在日常行驶过程中，遇到颠簸和冲击是不可避免的，因此作为主要承载部件的车架其避震性能直接影响整车的性能。

实用新型内容

[0003] 本实用新型提供一种避震式自行车架，可以有效得减轻行驶中的震动。

[0004] 本实用新型的技术方案是：一种避震式自行车架，包括座椅支撑管，座椅支撑管固定连接上管，上管靠近所述座椅支撑管处设置有弧形弯曲，上管固定连接头管的上部，头管的下部固定连接下管，上管和下管之间设置有支撑管，下管固定连接中管，中管和下管之间设置有弹性部件，中管的两端分别连接有后上叉和后下叉，后上叉和后下叉在远离中管的一端连接有钩爪。

[0005] 作为本实用新型的一种优选，中管在下管的下方设置有把手。

[0006] 作为本实用新型的一种优选，钩爪包括 J 形钩头、钩身和两个钩尾，钩尾分别连接后上叉和后下叉。

[0007] 综上所述，本实用新型具有以下优点：

[0008] 1、本实用新型在中管和下管之间设置有弹性部件，自行车后轮的震动经后下叉和后上叉传导至中管处，前轮的震动传导至下管处，那么在两者之间设置有弹性部件，使得震动被弹性部件以弹性形变吸收，有效得降低了骑行人的震动感，提高了骑行的舒适度。还合理设置了车架各个部件之间的连接关系，并且分离了原有中管既有座椅支撑作用，又作为连接部件，采用单独的座椅支撑管，在承载能力相同的情况下减少了管材的使用，降低了成本。

附图说明

[0009] 图 1 为本实用新型的示意图；

[0010] 图 2 为图 1 中的 A 向视图。

[0011] 图中，1、座椅支撑管；2、上管；3、头管；4、下管；5、支撑管；6、中管；7、弹簧；8、后上叉；9、后下叉；10、钩爪；10a、钩头；10b 、钩身；10c 、钩尾；21、弧形弯曲；61、把手。

具体实施方式

[0012] 下面结合附图以实施例对本实用新型作进一步说明。

[0013] 如图 1 和 2 所示，一种避震式自行车架，包括座椅支撑管 1，座椅支撑管 1 固定连接上管 2，上管 2 靠近座椅支撑管 1 处设置有弧形弯曲 21，上管 2 固定连接头管 3 的上部，头管 3 的下部固定连接下管 4，上管 2 和下管 4 之间设置有支撑管 5，下管 4 固定连接中管 6，中管 6 和下管 4 之间设置有弹簧 7，中管 6 的两端分别连接有后上叉 8 和后下叉 9，后上叉 8 和后下叉 9 在远离中管 6 的一端连接有钩爪 10。中管 6 在下管 4 的下方设置有把手 61。钩爪 10 包括 J 形钩头 10a、钩身 10b 和两个钩尾 10c，钩尾 10c 分别连接所述后上叉 8 和后下叉 9。

[0014] 以上说明仅仅是对本发明的解释，使得本领域普通技术人员能完整的实施本方案，但并不是对本发明的限制，本领域技术人员在阅读完本说明书后可以根据需要对本实施例做出没有创造性贡献的修改，但只要在本发明的权利要求范围内都受到专利法的保护。

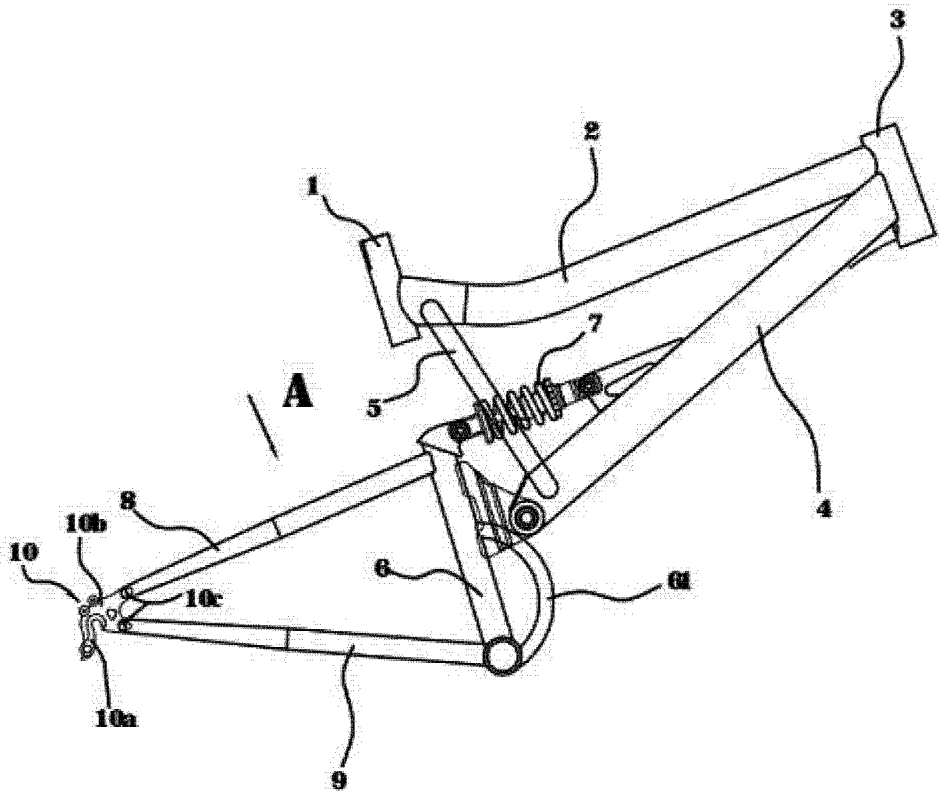


图 1

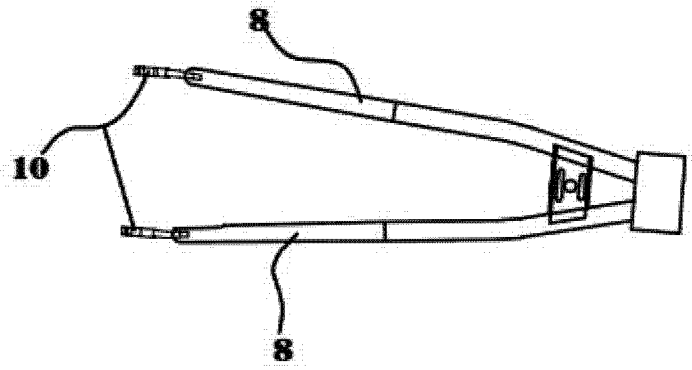


图 2