

Warszawa, 22 września 1949 r.

E016 9/02



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 33640

Kl. 19 a, 6

Wojśław Bielicki

(Warszawa, Polska)

19a 9/02

Żelbetowy podkład kolejowy z hakami do umocowania szyn

Patent zależny od patentu Nr 33496

Zgłoszono 16 marca 1946 r.

Udzielono 15 marca 1949 r.

Wynalazek niniejszy dotyczy żelbetowego podkładu kolejowego z hakami do udoskonalonego umocowania szyn według patentu Nr 33496. Umocowanie dwóch szyn na jednym podkładzie według tego patentu skutecznia się za pomocą 8 haków, a udoskonalenie polega na zastosowaniu do jednego podkładu tylko czterech haków, co wpływa na obniżenie kosztów produkcji. Poza tym umocowanie szyn według patentu Nr 33496 nie daje możliwości wymiany pojedynczego podkładu bez rozbiórki całego przęsła toru i to obydwóch toków szyn od złącza do złącza, natomiast umocowanie za pomocą haków według wynalazku pozwala na wymianę pojedynczego podkładu bez rozbiórki całego przęsła od złącza do złącza. Uzbrojenie podkładu według niniejszego wynalazku posiada postać uzwojenia, co wpływa na obniżenie robocizny zbrojenia, a zatem ogólnego kosztu produkcji.

Podkład żelbetowy według wynalazku posiada na każdym rozszerzonym końcu do zamocowania szyny dwa haki, umieszczone naprzemianlegle

względem podłużnej osi podkładu. Klin drewniany, podbijany pod stopę szyny, zabezpieczony jest od bocznych przesunięć przez wystające z bloku żelbetowego podkładu występy betonowe, formowane w podkładzie przy jego betonowaniu. Występy betonowe są wykonane z boku podkładu w liczbie dwóch na każdym jego końcu, a zatem w liczbie czterech na jeden podkład. Uzbrojenie w postaci zwoju jest umieszczone w beleczce łącznikowej oraz w dwóch stopach podszytowych w ten sposób, że obejmuje z zewnątrz wkładki zbrojeniowe podłużne i przebiega nieprzerwanie.

Na załączonym rysunku przedstawiono przykład wykonania przedmiotu wynalazku, przy czym fig. 1a uwiidocznia podkład w widoku bocznym, litera b oznacza widok podkładu z przodu z hakami x do umocowania szyn oraz z występami betonowymi y, zabezpieczającymi kliny drewniane podszytowe z od wysuwania się na boki. Literą c oznaczono widok z góry podkładu, literą d — widok uzbrojonego podkładu z boku, a literą e — widok tegoż podkładu z góry. Fig.

2 a, b¹, c¹ i d¹ przedstawiają kolejne położenia pojedynczego podkładu przy jego usuwaniu spod obu toków szyn, przy czym fig. 2 a wskazuje jeden koniec podkładu wraz z szyną po usunięciu klina podszynowego; podkład jest przesunięty wzdłuż osi podłużnej tak, że jedna krawędź stopy szyny podchodzi pod szczękę jednego z haków, pozostawiając między płaszczyznami pionowymi, przechodzącymi przez drugą krawędź stopy szyny i przez krawędź szczęki drugiego haka, niewielki odstęp, pozwalający na obrócenie podkładu, jak wskazuje litera b¹, dookoła jego osi podłużnej; literą c¹ oznaczono położenie tegoż końca po obróceniu podkładu o pewien kąt dookoła jego osi podłużnej tak, że szczęka jednego haka znalazła się poniżej dolnej krawędzi stopy szyny, dzięki czemu podkład daje się wówczas wysunąć spod szyn, jak to oznaczono literą d¹.

Podkład według wynalazku posiada na każdym końcu u góry boczne skośne ścięcia w celu umożliwienia dostatecznego dla wysunięcia podkładu spod szyny obrócenia dookoła jego osi podłużnej.

Zastrzeżenia patentowe

1. Podkład kolejowy żelbetowy z hakami do umocowania szyn według patentu Nr 33496,

znamienny tym, że posiada na każdym swym końcu po dwa haki, umieszczone naprzemiennie w stosunku do osi podłużnej podkładu, symetrycznie lub niesymetrycznie względem jego środkowej osi poprzecznej.

2. Podkład według zastrz. 1, znamienny tym, że posiada na każdym końcu występy betonowe, zapobiegające wysuwaniu się klina podszynowego na boki.
3. Podkład według zastrz. 1, znamienny tym, że haki są na każdym jego końcu tak rozmieszczone, iż pozwalają po usunięciu klinów podszynowych na obrócenie podkładu dookoła jego osi podłużnej nie zaczepiając hakami stopy szyny.
4. Podkład według zastrz. 1 — 3, znamienny tym, że posiada na każdym końcu u góry boczne skośne ścięcia, w celu umożliwienia dostatecznego dla wysunięcia podkładu spod szyny obrócenia dookoła jego osi podłużnej.
5. Podkład według zastrz. 1 — 4, znamienny tym, że posiada uzbrojenie w postaci uzwojenia.

Wojśław Bielicki

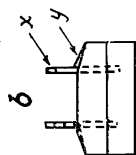
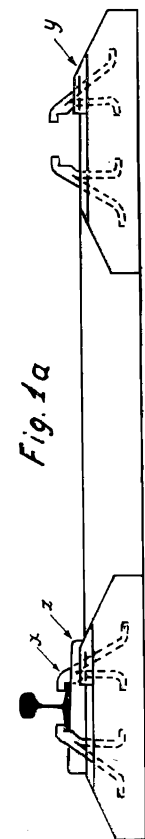


Fig. 2a

