

[19] 中华人民共和国国家知识产权局

[51] Int. Cl.

B62B 3/00 (2006.01)

B62B 5/00 (2006.01)



[12] 实用新型专利说明书

专利号 ZL 200820026053.0

[45] 授权公告日 2009 年 5 月 20 日

[11] 授权公告号 CN 201240399Y

[22] 申请日 2008.7.18

[21] 申请号 200820026053.0

[73] 专利权人 郭 峰

地址 271000 山东省泰安市泰山区上高办事处郭家灌庄

[72] 发明人 郭 峰

[74] 专利代理机构 山东济南齐鲁科技专利事务所有限公司

代理人 陈月华

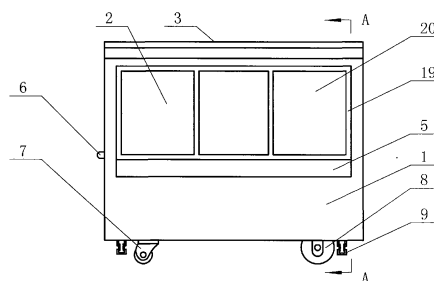
权利要求书 2 页 说明书 4 页 附图 2 页

[54] 实用新型名称

一种玻璃钢移动式餐车

[57] 摘要

本实用新型公开了一种玻璃钢移动式餐车，包括车体，车体是长方形体，车体的各个面均是长方形，车体的顶面是弧面，顶面由两侧向下沿伸并与车体底部连接，车体长轴方向的两端面的上部是弧形，车体下部安装数个行走轮，车体内开设操作室，车体的侧壁上开设窗口，窗口与操作室相通，窗口内安装活动车窗，活动车窗的上部与车体铰连，车体的顶部安装挡雨板，挡雨板两侧向车体的两侧伸展探出，挡雨板的两端部均设置折板，折板通过螺栓与车体的端面连接，车体的端面上安装车门。它结构设计合理，卫生、环保，且外形美观大方，可有效防风遮雨，实用性强。



1、一种玻璃钢移动式餐车，其特征在于：包括车体（1），车体（1）是长方形体，车体（1）的各个面均是长方形，车体（1）的顶面是弧面，顶面由两侧向下沿伸并与车体（1）底部连接，车体（1）长轴方向的两端面的上部是弧形，车体（1）下部安装数个行走轮（8），车体（1）内开设操作室（18），车体（1）的侧壁上开设窗口，窗口与操作室（18）相通，窗口内安装活动车窗（2），活动车窗（2）的上部与车体（1）铰连，车体（1）的顶部安装挡雨板（3），挡雨板（3）两侧向车体（1）的两侧伸展探出，挡雨板（3）的两端部均设置折板（21），折板（21）通过螺栓（22）与车体（1）的端面连接，车体（1）的端面上安装车门（11）。

2、根据权利要求1所述的一种玻璃钢移动式餐车，其特征在于：车体（1）的两端面上各安装一扇车门（11），车门（11）的一侧与车体（1）铰连。

3、根据权利要求1或2所述的一种玻璃钢移动式餐车，其特征在于：活动车窗（2）与车体（1）之间安装支撑杆（4），支撑杆（4）的一端与活动车窗（2）铰连，支撑杆（4）的另一端与车体（1）铰连。

4、根据权利要求3所述的一种玻璃钢移动式餐车，其特征在于：支撑杆（4）是液压伸缩杆。

5、根据权利要求1所述的一种玻璃钢移动式餐车，其特征在于：车体（1）的外壁上安装载物平台（5），载物平台（5）位于窗口下方。

6、根据权利要求1所述的一种玻璃钢移动式餐车，其特征在于：车体（1）的端面上安装扶手（6）。

7、根据权利要求1所述的一种玻璃钢移动式餐车，其特征在于：活动车窗（2）由窗框（19）和透明玻璃（20）连接构成，窗框（19）上安装透明玻璃（20）。

8、根据权利要求1所述的一种玻璃钢移动式餐车,其特征在于:操作室(18)内安装灶台(12)和储物柜(13),灶台(12)与装有活动车窗(2)的侧壁连接,储物柜(13)位于灶台(12)的对面,灶台(12)与储物柜(13)之间间隔一定距离。

9、根据权利要求8所述的一种玻璃钢移动式餐车,其特征在于:车体(1)的内壁上安装储物架(14),储物架(14)位于储物柜(13)上方。

一种玻璃钢移动式餐车

技术领域

本实用新型涉及一种玻璃钢移动式餐车。

背景技术

目前在街边售卖小吃、快餐的移动餐车大都仅由一个操作台构成，暴露面积较大，食品容易被周围环境污染，而且，还不利于保持周围的环境卫生。这种餐车没有自带的顶棚，下雨时需要在旁边另外支起雨伞，既不方便，也不美观。

发明内容

本实用新型的目的，是提供了一种玻璃钢移动式餐车，它是一种封闭式的移动餐车，食品、炉灶、原材料以及经营者可均安装在车体内部，可最大限度地保证食品不受外界环境污染，同时又不容易破坏车外的环境卫生，它的橱窗可向上掀起，既形成售卖窗口，又可充当遮雨棚，可在各种天气条件下营业。

本实用新型目的是通过以下技术方案实现的：一种玻璃钢移动式餐车，包括车体，车体是长方形体，车体的各个面均是长方形，车体的顶面是弧面，顶面由两侧向下沿伸并与车体底部连接，车体长轴方向的两端面的上部是弧形，车体下部安装数个行走轮，车体内开设操作室，车体的侧壁上开设窗口，窗口与操作室相通，窗口内安装活动车窗，活动车窗的上部与车体铰连，车体的顶部安装挡雨板，挡雨板两侧向车体的两侧伸展探出，挡雨板的两端部均设置折板，折板通过螺栓与车体的端面连接，车体的端面上安装车门。

为进一步实现本实用新型的目的，还可以采用以下技术方案实现：车体的两端面上各安装一扇车门，车门的一侧与车体铰连。活动车窗与车体之间安装

支撑杆，支撑杆的一端与活动车窗铰连，支撑杆的另一端与车体铰连。支撑杆是液压伸缩杆。车体的外壁上安装载物平台，载物平台位于窗口下方。车体的端面上安装扶手。活动车窗由窗框和透明玻璃连接构成，窗框上安装透明玻璃。操作室内安装灶台和储物柜，灶台与装有活动车窗的侧壁连接，储物柜位于灶台的对面，灶台与储物柜之间间隔一定距离。车体的内壁上安装储物架，储物架位于储物柜上方。

本实用新型的积极效果在于：它结构设计合理，卫生、环保，且外形美观大方，可有效防风遮雨，实用性强。

附图说明

图1是本实用新型的结构示意图；图2是图1的A-A剖视结构示意图；图3是图1的左视结构示意图，图中活动车窗是打开状态；图4是图1的右视结构示意图，图中活动车窗是打开状态。

图中标号：1车体 2活动车窗 3挡雨板 4支撑杆 5载物平台 6扶手 7转向轮 8行走轮 9固定支腿 10侧窗 11车门 12灶台 13储物柜 14储物架 15灶口 16煤气灶 17煤气罐 18操作室 19窗框 20透明玻璃 21折板 22螺栓。

具体实施方式

本实用新型所述的一种玻璃钢移动式餐车，包括车体1，车体1是长方形体，车体1的各个面均是长方形，车体1的顶面是弧面，弧面各处的弧度较小，弯曲较平缓，顶面由两侧向下沿伸并与车体1底部连接，由于弧面弧度较为平缓，使得车体1的高H明显大于车体1的宽L，该结构形状可使车体1内的空间得到更为有效的利用；车体1长轴方向的两端面的上部是弧形，车体1下部安装四个行走轮8，行走轮8可方便餐车在地面上移动，人们可根据需要，将餐车移动

至任何指定位置；车体 1 内开设操作室 18，车体 1 的侧壁上开设窗口，窗口与操作室 18 相通，窗口内安装活动车窗 2，活动车窗 2 的上部与车体 1 铰连，车体 1 的顶部安装挡雨板 3，挡雨板 3 两侧向车体 1 的两侧伸展探出；挡雨板 3 的端面形状是，其中部是弧形，两侧是直板状，挡雨板 3 的宽度应不小于车体 1 的宽度，挡雨板 3 的两端部均设置折板 21，折板 21 分别位于车体 1 两端面的外侧，折板 21 通过螺栓 22 与车体 1 的端面连接，车体 1 的端面上安装车门 11。车体 1 安装有活动车窗 2 的面由于是售货面，所以可称之为正面，与之相对的面可称之为背面。使用时，售货员打开车门进入操作室 18 内，将活动车窗 2 向上翻折打开，购餐者可通过窗口与售货员沟通并交易。为使餐车停放安稳，可在车体 1 底部安装四个可伸缩的固定支腿 9，当餐车需移动时，将固定支腿 9 向上收起，当餐车停稳后，将固定支腿 9 拉下与地面接触，确保餐车固定不动。为方便餐车转向，车体 1 底部可安装两个转向轮 7 替换原有的两个行走轮 8。车体 1 的两端面上可以各安装一扇车门 11，每扇车门 11 的一侧与车体 1 铰连。当天气炎热时，可将两扇车门 11 都打开，达到良好的通风降温效果。两扇车门 11 上可均安装透明玻璃窗，以增强餐车的采光效果。

如图 2、图 3 和图 4 所示，车体 1 的顶面是弧面，车体 1 的两端面的上部是弧形，上述结构可使餐车制造时更节省材料，并且，外观更加柔和美观。

为确保活动车窗 2 翻转打开后不会随意下落，可在活动车窗 2 与车体 1 之间安装支撑杆 4，支撑杆 4 的一端与活动车窗 2 铰连，支撑杆 4 的另一端与车体 1 铰连，其中支撑杆 4 是伸缩杆。支撑杆 4 也可以是液压伸缩杆，液压伸缩杆可更有效地确保活动车窗 2 打开后不会任意回落，可有效地保护活动车窗 2 不受损伤。

为方便购餐者与售货员交易时暂时放置食物，可在车体 1 的外壁上安装载

物平台 5，载物平台 5 位于窗口下方。载物平台 5 可以是长条状的板状结构。

如图 3 所示，可在车体 1 的一端面上设置侧窗 10，即，车体 1 一端面上开设侧窗 10，另一端面上安装车门 11，此结构，采光效果效好，但通风效果不如两端面上均开设车门 11 的设计方案。为了更加美观，侧窗 10 的上部可以是弧形。为方便推拉餐车，使之移动，可在车体 1 的一端面上安装扶手 6，扶手 6 可位于侧窗 10 下方。

为扩大视野，吸引购餐者的注意力，并为了方便购餐者观看到车内摆设的食品，活动车窗 2 可由窗框 19 和透明玻璃 20 连接构成，窗框 19 上安装透明玻璃 20。如图 1 所示，窗框 19 上并排安装有三块透明玻璃 20。透明玻璃可以是普通玻璃，也可以是有机玻璃。

为方便在餐车内加工食物，如图 2 所示，可在操作室 18 内安装灶台 12 和储物柜 13，灶台 12 与装有活动车窗 2 的侧壁连接，储物柜 13 位于灶台 12 的对面，灶台 12 与储物柜 13 之间间隔一定距离，灶台 12 与储物柜 13 之间的间隔可方便人们在餐车内行动。灶台 12 上开设灶口 15，灶台 12 内安装煤气灶 16 和煤气罐 17，煤气灶 16 与灶口 15 上下对应。储物柜 13 内可放置各种餐具。

车体 1 的内壁上安装储物架 14，储物架 14 位于储物柜 13 上方。储物架 14 上可向购物者展示各类食品。

本实用新型未详尽描述的技术内容均为公知技术。

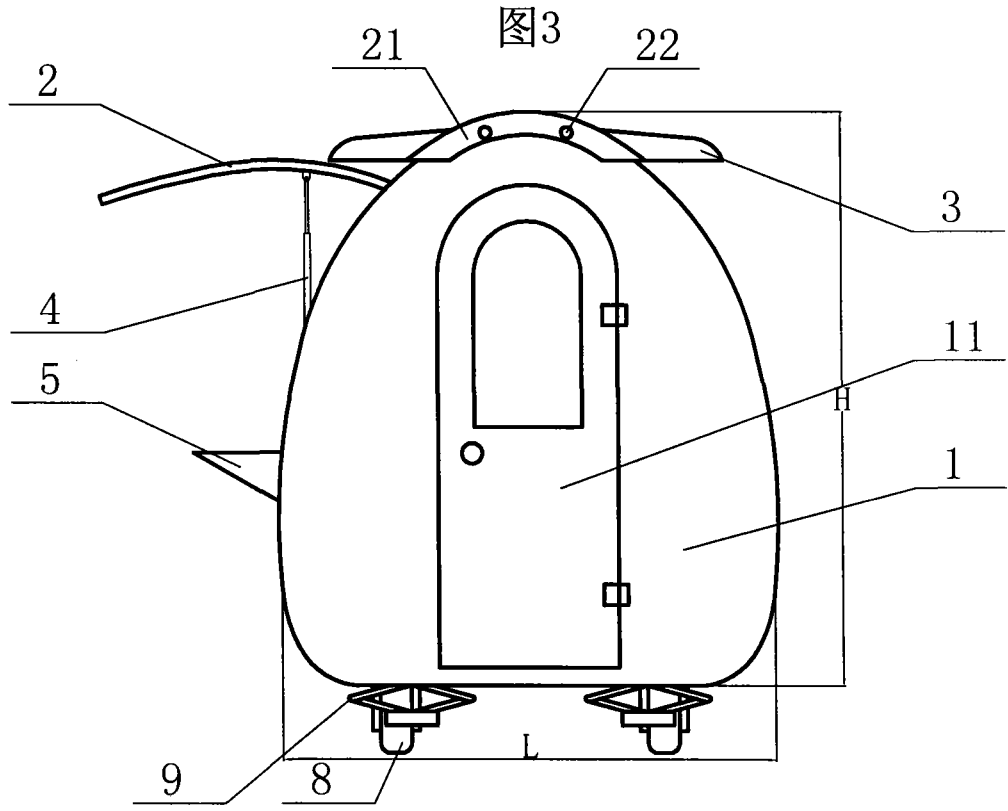
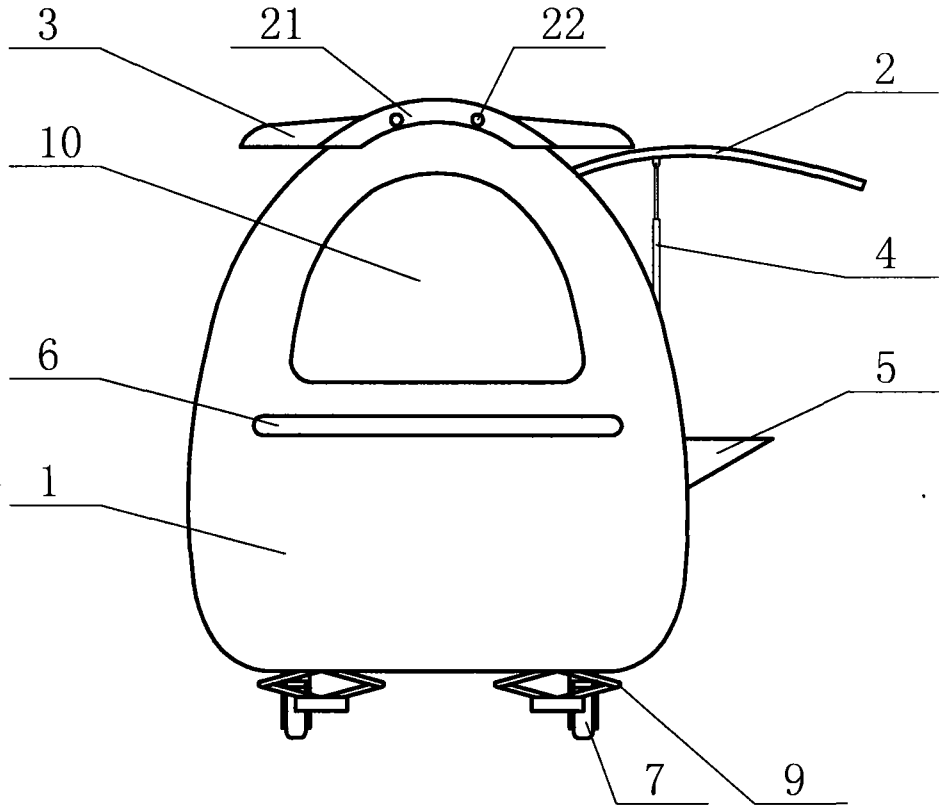


图4