



Patent tymczasowy dodatkowy
do patentu _____

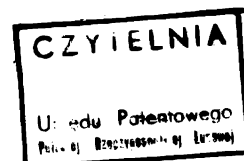
Zgłoszono: 12.07.78 (P. 208373)

Pierwszeństwo: _____

Zgłoszenie ogłoszono: 02.07.79

Opis patentowy opublikowano: 30.09.1981

Int. Cl.² E01D 19/06



Twórcy wynalazku: Witold Witkowski, Stanisław Makar

Uprawniony z patentu tymczasowego: Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego „STOLICA”,
Warszawa (Polska)

Dylatacja mostowa

Przedmiotem wynalazku jest dylatacja mostowa.

Dotychczas znane i stosowane są dylatacje mostowe, w których część jezdni stanowią dwa elementy stalowe lub stalowe wykonane w kształcie zachodzących na siebie palców. Woda opadowa spływająca przez otwory odprowadzana jest rynienką umieszczoną pod tymi palcami. Dylatacje mostowe blaszane stosowane są dla długości 20–50 m, gdzie na poziomie jezdni umieszczona jest blacha przymocowana do elementów kotwiących w moście. Izolacja na moście jest przerwana i na styku dwóch elementów zastępowana cienką blachą wygiętą w kształcie litery „U” z elastycznym wypełnieniem. Natomiast dylatacja kryta pod powierzchnią stosowana jest dla długości do 20 m. W dylatacji tej nawierzchnia jest ciągła jedynie wzmocniona siatką stalową. Przesunięcie dwóch sąsiednich elementów mostu umożliwiające jest elastycznością nawierzchni. Sposób łączenia izolacji jest taki sam jak w dylatacji blaszanej. Wszystkie ze stosowanych dylatacji nie są dostosowane do intensywnego ruchu samochodowego i materiał w nich ulega zmęczeniu. Szczególnie narażone są na zmęczenie śruby i zakotwienie. Stosowane dylatacje nie są szczelne co powoduje przeciekanie w miejscu dylatacji i korozję betonu, a tym samym niszczenie dylatacji.

Celem wynalazku jest opracowanie urządzenia umożliwiającego przejazd między przęsłami mostu i z przęsła na przyczółek przy zachowaniu szczelności i równości powierzchni jezdni.

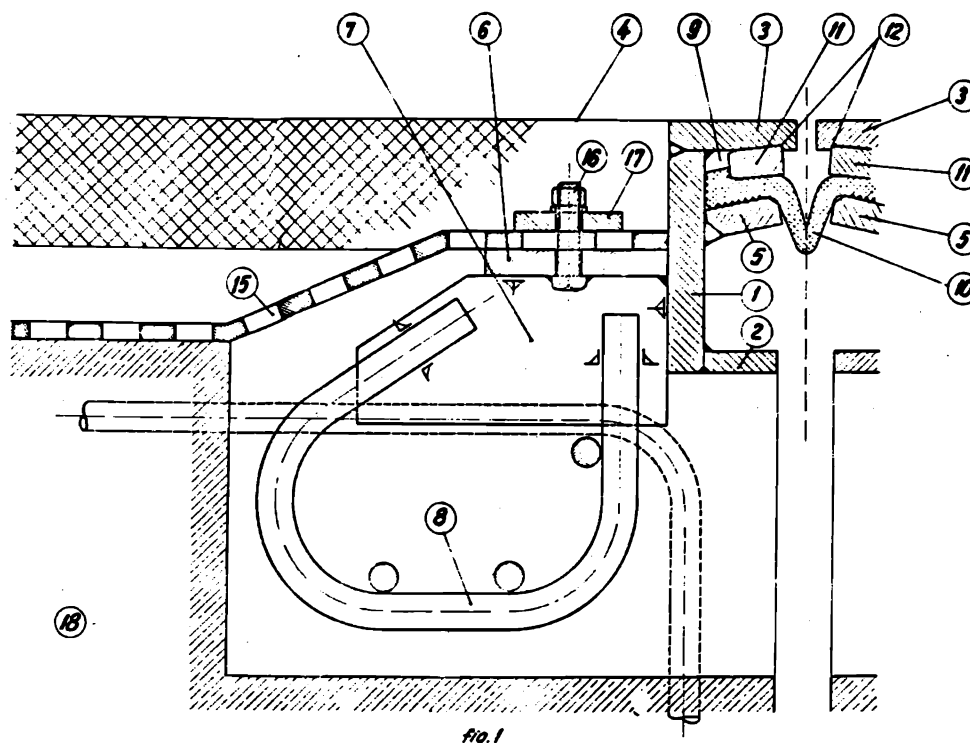
Cel ten został osiągnięty dzięki temu, że ramię elementu w kształcie litery „L” jest połączone z jezdnią blachą poziomą usytuowaną na poziomie jezdni mostu oraz skośnie z inną blachą, przy czym ramię to oraz blachy stanowią jedno z symetrycznych gniazd w prześle i przyczółku, w których to gniazdach mocowana jest wkładka poprzez kliny we wrębach jezdnej blachy poziomej.

Wynalazek zostanie bliżej objaśniony na przykładzie wykonania pokazanym na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia w przekroju poprzecznym część dylatacji jezdni mocowanej w prześle mostu, natomiast fig. 2 – również w przekroju poprzecznym część dylatacji chodnika. Przekroje poprzeczne jednocześnie są szczegółami przekroju podłużnego mostu.

Część dylatacji mocowanej w przęśle składa się z elementu w kształcie litery „L” o ramionach 1 i 2. Ramię 1 połączone jest z jezdnią blachą poziomą 3 uystuwowaną na poziomie jezdni 4 oraz skośnie z blachą 5. Ramię 1 elementu w kształcie litery „L” oraz jezdnia blacha pozioma 3 i blacha 5 stanowią jedno z gniazd 9 do mocowania elastycznej wkładki 10 klinami 11 mocowanymi we wrębach 12 jezdnych blach poziomych 3. Ramię 1 elementu w kształcie litery „L” połączone jest z blachą poziomą 6 oraz pionowymi poprzeczkami 7, do których przyspawane są strzemiona 8. Blacha pozioma 6 poprzeczki 7 i strzemiona 8 stanowią element kotwiący dylatację w ustroju niosącym 18 lub w przyczółku 19. Druga część dylatacji mocowana w przyczółku 19 jest lustrzanym odbiciem części dylatacji mocowanej w przęśle 18. Fig. 2 pokazuje dylatację chodnika 13, gdzie ramię 1 elementu w kształcie litery „L” zaopatrzone jest w otwory 14 dla dowolnych przewodów instalacyjnych. Dylatacja pozwala również na dociśnięcie izolacji mostu 15 śrubami 16 poprzez podkładki 17 i blachę poziomą 6. Wymiana wkładki elastycznej 10 następuje po wyjęciu klinów 11.

Zastrzeżenie patentowe

Dylatacja mostowa, z n a m i e n n a t y m, że ramię (1) połączone jest z jezdnią blachą poziomą (3) usytuowaną na poziomie jezdni (4) oraz skośnie z blachą (5) przy czym ramię (1) blachy (3 i 5) stanowią jedno z symetrycznych gniazd (9) w przęśle (18) i przyczółku (19), w których to gniazdach (9) mocowana jest wkładka (10) poprzez kliny (11) we wrębach (12) jezdnej blachy poziomej (3).



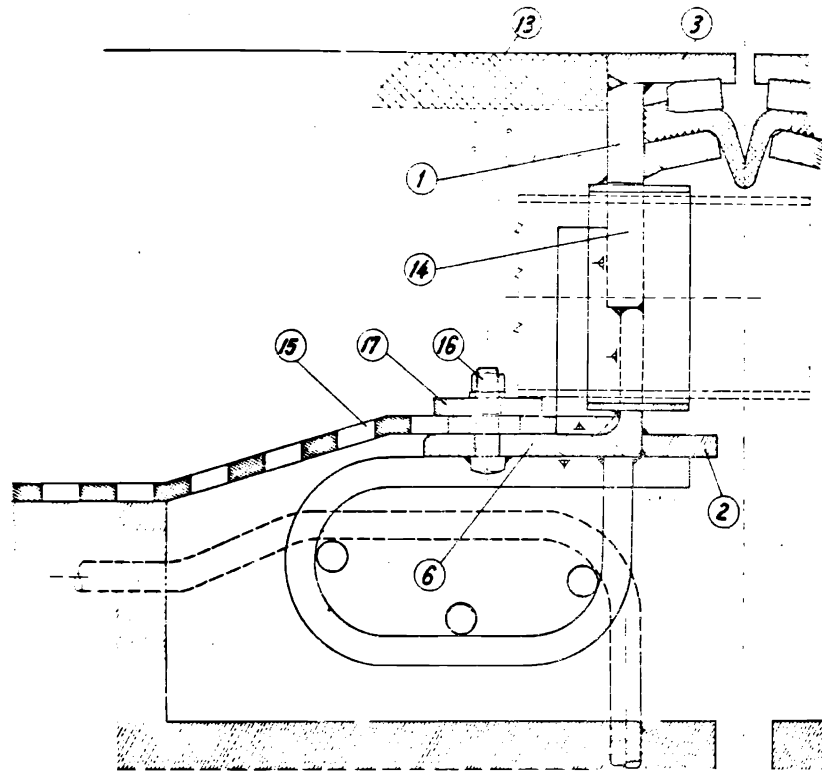


Fig. 2