

1
2

POLSKA
RZECZPOSPOLITA
LUDOWA



URZĄD
PATENTOWY
PRL

OPIS PATENTOWY PATENTU TYMCZASOWEGO

73473

Patent tymczasowy dodatkowy
do patentu nr _____

Kl. 19c,7/22

Zgłoszono: 29.07.1971 (P. 149756)

MKP E01c 7/22

Pierwszeństwo _____

Zgłoszenie ogłoszono: 30.05.1973

Opis patentowy opublikowano: 10.02.1975



Twórcy wynalazku: Alfons Nowacki, Eugeniusz Waliszko, Zdzisław Zwo-
liński

Uprawniony z patentu tymczasowego: Wyższa Szkoła Inżynierska im.
Jana i Jędrzeja Śniadeckich, Bydgoszcz (Polska)

Sposób wytwarzania mieszaniny do budowy asfaltowej nawierzchni drogowej

1

Przedmiotem wynalazku jest sposób wytwarza-
nia mieszaniny do budowy asfaltowej nawierzchni
drogowej. Znane dotychczas sposoby wytwarzania
mieszaniny asfaltowej do budowy nawierzchni dro-
gowej polegają na tym, że mieszanina zawiera tak-
5 kie składniki, jak: żwir, lub grysy w ilości 35 +
+ 50%, piasek lub miał kamienny w ilości 20 +
+ 35 oraz asfalt w ilości 7 + 10%. Wadą i niedo-
godnością znanych sposobów jest to, że do mie-
szanin asfaltowych nawierzchni drogowych używa
się jako wypełniaczy mineralnej mączki kamien-
nej lub wapniowej, których wytwarzanie jest ko-
sztowne, a ponadto utrudnione są jej dostawy
z różnych odległości. Celem wynalazku jest usu-
nięcie znanych wad i niedogodności przez opra-
cowanie nowego sposobu wytwarzania mieszaniny
do budowy asfaltowej nawierzchni drogowej. Nie-
spodziewanie stwierdzono, że postępując sposobem
według wynalazku, można rozwiązać to zadanie
stosując wzamian mączki kamiennej lub wapnio-
wej pyły pochodzące z elektrofiltrów cementowni,
które powstają w piecach obrotowych przy wy-
palaniu klinkieru w cementowniach pracujących
metodą mokrą. Pyły te stanowią dotychczas uciąż-
liwy i bezużyteczny odpad. Istota wynalazku po-
lega na tym, że w celu wytworzenia mieszaniny

2

do budowy asfaltowej nawierzchni drogowej do-
zuje się do otaczarek wraz z grysem lub żwirem,
piaskiem i asfaltem także pyły pochodzące z elek-
trofiltrów cementowni w ilości do 15% wagowych
i miesza się na gorąco w temperaturze 150 + 165°C.
Mieszaniny wytworzone według wynalazku do bu-
dowy asfaltowych nawierzchni drogowych wyka-
zują poprawę właściwości w zakresie zmniejszo-
nej zawartości próżni, nasiąkliwości masy i wskaź-
nika stateczności temperaturowej. Otrzymana mie-
szanina charakteryzuje się następującymi własno-
ściami:

ciężar objętościowy 2,44 g/cm³
próżnia masy 1,51%, nasiąkliwość 0,11%, wytrzy-
małość na ściskanie 37 kg/cm² i wskaźnik statecz-
ności temperatury przy R₄₀/R₂₀ = 0,304

Zastrzeżenie patentowe

Sposób wytwarzania mieszaniny do budowy
asfaltowej nawierzchni drogowej **znamienny tym**,
że pyły pochodzące z elektrofiltrów cementowni
w ilości do 15% wagowych miesza się na gorąco
w temperaturze 150 + 165°C. z grysem lub żwi-
rem, pospółką żwirową, piaskiem i asfaltem.