

5 marca 1928 r.

URZĄD PATENTOWY



B 61 / 17 / 22

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ OPIS PATENTOWY

Nr 6840.

Kl. 20 d 18.

Marcin Czarkowski
(Warszawa, Polska).

Maźnica.

Patent dodatkowy do patentu Nr 6839.

Zgłoszono 28 czerwca 1926 r.

Udzielono 27 stycznia 1927 r.

Najdłuższy czas trwania patentu do 27 stycznia 1942 r.

Wynalazek niniejszy dotyczy maźnic, pracujących bez przerwy pomiędzy dwiema sąsiednimi okresowymi rewizjami wagonów bez dolewania w tym okresie świeżego smaru.

W celu osiągnięcia długotrwałej pracy maźnicy bez jakiegokolwiek opieki i bez dolewania świeżego smaru do maźnicy po napełnieniu jej smarem podczas okresowej rewizji, służy podany poniżej przyrząd, który umieszcza się w dolnej części istniejącej maźnicy.

Fig. 1 przedstawia przekrój maźnicy według *GH* fig. 2 i według *IK* fig. 3; fig. 2 przedstawia przekrój maźnicy według *AB* fig. 1 i według *LM* fig. 3; fig. 3 — przekrój według *CD* fig. 11.

Ponieważ opisany przyrząd mieści się w dolnej części maźnicy, przeto na fig. 2 i 3 podane są tylko dolne części maźnicy. Fig. 11, 17, 18, 19 i 20 przedstawiają przegrodę wstawioną w dolną część maźnicy, przyczem fig. 11 przedstawia przekrój według *TW* fig. 19; fig. 17 — przekrój według *UZ* fig. 19; fig. 18 — przekrój według *RS* fig. 19, a fig. 20 przedstawia widok z prawej strony fig. 19. Fig. 4, 5, 6, 7 i 8 przedstawiają szczegóły przyrządu do smarowania czopa osi od dołu, przyczem fig. 8 przedstawia przekrój według *NO* fig. 5, a fig. 4 — widok z lewej strony fig. 5. Fig. 9 i 10 przedstawiają dźwignię z ciężarkiem do przyciskania dolnego zbieracza do zgrubionej części czopa osi, przy-

czem fig. 10 przedstawia widok zgóry fig. 9. Fig. 12, 13 i 16 przedstawiają dolny zbieracz, przyczem fig. 12 przedstawia przekrój według PQ fig. 13, a fig. 16 — widok zgóry fig. 13. Fig. 14 i 15 przedstawiają oprawkę dolnego zbieracza, przyczem fig. 14 przedstawia przekrój według EF fig. 1, a fig. 15 — widok zgóry tej oprawki.

W celu niedopuszczenia do wybrygnięcia smaru przez wykrój 1 w maźnicy (fig. 2) podczas bocznych uderzeń kół osiowych przy przejeżdżaniu wagonu przez zwrotnicę lub krzyżownicę, wkłada się w dolną część maźnicy przegrodę, zaopatrzoną w trzy poprzeczne ścianki: jedną 2 (fig. 1, 2, 3, 11, 17, 18, 19 i 20), drugą 3 z przytwierdzoną do niej blaszką 4 i trzecią 5 z przytwierdzoną do niej blaszką 6. Ścianki te połączone są z sobą zapomocą ścianek 7, tworząc sztywną całość, która może być swobodnie wstawiana do maźnicy lub wyjmowana z niej. Prowadzeniem dla przegrody służy dno i boczne występy maźnicy 8 (fig. 1 i 3). Prócz tego ruchy przegrody wzdłuż maźnicy są ograniczone przez luźne dotykające się przegrody z jednej strony ściankami 7 o pokrywę maźnicy 9 (fig. 1), z drugiej zaś strony przez dotykające się dodatkowych ścianek 10 (fig. 1, 11, 19 i 20) o część maźnicy 11 (fig. 1 i 2). W ten sposób zawartość smaru w maźnicy jest podzielona na trzy części, co znacznie skraca swobodny przepływ smaru w bocznym kierunku i z tego powodu przy bocznych uderzeniach wybrygnięcie smaru nazewnątrz jest utrudnione. Niezależnie od tego opisana przegroda ma jeszcze i drugie przeznaczenie. Mianowicie służy ona jako zawieszenie dla dwóch dźwigni, o których będzie mowa poniżej. Smarowanie czopa osi odbywa się za pośrednictwem tarczy 12, osadzonej w ramce 13 (fig. 1, 2, 3, 4, 5, 6 i 8) na ośce 14 (fig. 1, 3 i 7). Ramka 13 stanowi jedną całość z drążkiem 16 i ciężarkami 17 (fig. 1, 2, 3, 4, 5 i 8), przyczem drążek 16, będąc zawieszony na blasz-

ce 4 w punkcie 29 (fig. 2, 11 i 17), przyciska tarczę 12 do czopa 18 (fig. 2 i 3). Przy ruchu wagonu i obrotach czopa 18, obraca się również i tarcza 12. Smar, znajdujący się w dolnej części maźnicy, przywierając do tarczy 12, przy jej ruchu obrotowym, przechodzi na czop osiowy i, przechodząc się wzdłuż czopa, smaruje go obficie na całej długości.

W celu niedopuszczenia, aby smar podczas ruchu wagonu wędrował z czopa 18 (fig. 2 i 3) na jego zgrubienie 19 (fig. 2) i następnie po zgrubieniu nazewnątrz maźnicy, wstawiony jest od dołu czopa dolny zbieracz 20 (fig. 1, 2, 12, 13 i 16), który dotykając się bezpośrednio do zgrubionej części czopa, podczas ruchu wagonu, zbiera z niego smar i odrzuca go zpowrotem do maźnicy. Ten zbieracz jest włożony luźno w pochwę 21 (fig. 1, 2, 14 i 15), przymocowaną zapomocą jednego tylko nitu 22 do poprzeczki 23, przymocowanej do ścianek 10 wyżej opisanej przegrody. W ten sposób pochwa 21 może swobodnie obracać się około punktu 22. Dolny zbieracz 20 przyciskany jest do czopa osi od dołu zapomocą drążka 24 (fig. 1, 2, 9 i 10), zaopatrzonego na jednym końcu w ciężarek 25; drugim zaś końcem drążek wchodzi luźno w otwór dolnego zbieracza 26 (fig. 2, 12 i 13). Drążek 24 jest podparty w punkcie 27 (fig. 2, 11 i 20) blaszki 6, przytwierdzonej do poprzecznej ścianki 5 wyżej opisanej przegrody. W tym celu w wzmiankowanej poprzecznej ściance 5 zrobiony jest otwór 28, (fig. 2, 11 i 20) przez który przechodzi drążek 24, opierając się na blaszce 6 swoim wycięciem w punkcie 27 (fig. 2). Opisany drążek stale z jednakową siłą przyciska dolny zbieracz 20 od dołu do zgrubionej części czopa 19. W celu niedopuszczenia kurzu i deszczu do środka maźnicy od strony osi umieszcza się w komorze 30 (fig. 1 i 2) zwykły kratek uszczelniający.

Zastrzeżenie patentowe.

Mażnica według patentu Nr 6839, znamienna tem, że od dołu czopa (18) wstawiona jest tarcza (12), służąca do przeprowadzania smaru, znajdującego się w dolnej części maźnicy na czop (18), i przyciskana stale z jednakową siłą do niego

zapomocą drażka (16), mającego oparcie w punkcie (29) przegrody (3), i zaopatrzonego w ciężarek lub ciężarki (17).

Marcin Czarkowski.
Zastępca: Inż. M. Zmigryder,
rzecznik patentowy.

