



РОССИЙСКОЕ АГЕНТСТВО
ПО ПАТЕНТАМ И ТОВАРНЫМ ЗНАКАМ

(19) RU (11)

481 (13) U1

(51) МПК
B62D 35/00 (1995.01)

(12) ОПИСАНИЕ ПОЛЕЗНОЙ МОДЕЛИ К СВИДЕТЕЛЬСТВУ

(21), (22) Заявка: 93021122/11, 21.04.1993

(46) Опубликовано: 16.06.1995

(71) Заявитель(и):

Научно-внедренческое предприятие -
Инженерно-технический центр
"АвтоВАЗтехобслуживание"

(72) Автор(ы):

Шварц Л.В.,
Бухмиллер Г.С.

(73) Патентообладатель(и):

Научно-внедренческое предприятие -
Инженерно-технический центр
"АвтоВАЗтехобслуживание"

(54) Устройство для защиты заднего стекла автомобиля от загрязнения

(57) Формула полезной модели

1. Устройство для защиты заднего стекла автомобиля от загрязнения, содержащее поперечный щиток и средства крепления его к крыше, обеспечивающие канал для прохода воздуха между щитком и крышей, отличающееся тем, что щиток состоит из фронтальной и задней частей, расположенных под углом, равным углу между крышей и задним стеклом соответствующей модели автомобиля, и снабжен стойками с подогнутыми вовнутрь концами, в стойках выполнены отверстия под винты, соединенные резьбой с планками, установленными с внутренних сторон стоек, причем стойки отклонены от вертикали в сторону задка и крыши.

2. Устройство по п. 1, отличающееся тем, что отверстия в стойках выполнены с гнездами под головки винтов.

3. Устройство по п. 1, отличающееся тем, что в задней части щитка выполнены равномерные продольные прорези.

4

9302/102/11

МКИ5В62D35/00

B62D37/02

УСТРОЙСТВО ДЛЯ ЗАЩИТЫ ЗАДНЕГО СТЕКЛА АВТОМОБИЛЯ ОТ ЗАГРЯЗНЕНИЯ

Заявляемая полезная модель относится к устройствам для направления потока воздуха вдоль крыши кузова автомобиля для защиты заднего стекла от загрязнения и может устанавливаться на автомобиле по желанию владельца.

Известны модели кузовов с небольшим углом наклона задней двери к крыше типа "хетчбек", к ним, в частности, относятся автомобили моделей ВАЗ-2108, 2109. Задняя часть кузовов такого типа, в том числе и заднее стекло, сильно загрязняются при езде в дождь, снег, или по пыльной дороге. Для удаления грязи с заднего стекла лишь некоторые модификации автомобилей ВАЗ оснащены стеклоочистителями /1/, которые очищают лишь доступную щеткам часть стекла, удорожают автомобиль, отвлекают внимание водителя.

Известны ветровые щитки, которые устанавливают для предотвращения загрязнения по бокам заднего стекла /2/. Прочное закрепление подобных щитков на кузовах ВАЗ-2108, 2109 без сверления отверстий в задней двери оказалось недостижимым, щитки срываются потоком воздуха.

Известны так же конструкции поперечных профильных щитков, направляющих поток воздуха вдоль задней двери, предотвращая ее загрязнение. Благодаря правильно расположенному направляющему щитку над задней кромкой крыши автомобиля "Фольксваген, Вариант 1600" удалось уменьшить загрязнение стекла в три и более раз /3/.

Известно устройство для направления потока воздуха /4/, выбранное за прототип, в виде поперечного выдвижного профильного щитка, смонтирован-

- 5 -

ного на поверхности сопряжения между крышей и задней стенкой кузова. Средство крепления подобного профильного щитка на кузове автомобиля в качестве дополнительного устройства должно быть надежным, не требовать сверлений в кузове, позволять быстро устанавливать и снимать щиток. В патентной литературе описано приклеивание или установка на присосах поперечных элементов к крыше кузова /5,6/, однако в первом случае исключается возможность съема, а во втором не достигается надежность.

В заявляемом устройстве поперечный щиток состоит из фронтальной и задней части, расположенных под углом, равным углу между крышей и задним стеклом соответствующей модели автомобиля и снабжен стойками с подогнутыми вовнутрь концами. В стойках выполнены отверстия под винты, соединенные резьбой с планками, установленными с внутренних сторон стоек.

Стойки отклонены от вертикали в сторону задка и крыши. Отверстия в стойках могут быть выполнены с гнездами под головки винтов. В задней части щитка могут быть выполнены равномерные продольные прорези. Стойки, отклоненные от вертикали в сторону задка и крыши позволяют разместить щиток над сопряжением крыши и заднего стекла, а закрепление стоек произвести за бортик водоотводящего желобка в том месте, где он имеет постоянную высоту; то есть на достаточном удалении от конца желобка. Загнутые края стоек и боковины охватывают бортики снаружи, планки вводятся в желобки изнутри, поперечные сечения желобков лишь частично перекрываются планками и это незначительно затрудняет сток воды. При затянутых винтах желобки плотно зажаты между стойками и планками и щиток надежно закреплен над кузовом. Никаких сверлений крепежных отверстий в кузове не требуется. Для улучшения аэродинамики отверстия в стойках могут быть выполнены с гнездами под головки винтов, а в задней части щитка могут быть выполнены равномерные продольные прорези.

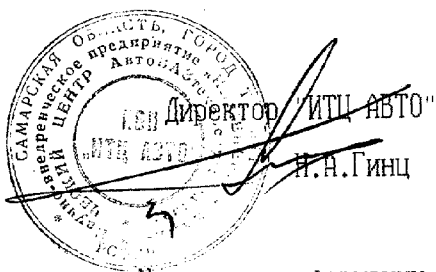
Далее полезная модель иллюстрируется чертежами: на фиг.1 показан общий вид устройства в сборе, на фиг.2 - установка устройства на автомобиле.

N 930 21122/11

- 6 -

Устройство для защиты заднего стекла от загрязнения содержит поперечный щиток 1, состоящий из фронтальной 2 и задней части 3, расположенных под углом α , равным углу между крышей и задней дверью соответствующей модели автомобиля. К щитку 1 приварены стойки 4, отклоненные от вертикали в сторону и к задку. Стойки 4 изготовлены из стальной полосы, их концы 5 подогнуты вовнутрь (фиг 2). В стойках 4 выполнены отверстия 6 под винты 7, соединенные резьбой с планками 8, установленными с внутренних сторон стоек 4. В стойках 4 выполнены гнезда 9 под головки винтов 7. В задней части щитка 3 выполнено двенадцать равномерно расположенных прорезей 10. Устройство закреплено на бортике 11 водоотводящего желобка крыши автомобиля. Для правильной установки устройства должны быть выдержаны равными размеры "В" и "Г" (фиг.2).

Установку устройства производят следующим образом. Планки 8 соединяют винтами 7 со стойками 4, оставляя зазоры между стойками 4 и планками 8 немного больше толщины бортика 11 водоотводящего желобка. Затем устройство устанавливают над крышей автомобиля, выдержав рекомендуемые размеры "В" и "Г", и затягивают винты 7, зажимая бортики 11 между планками 8 и стойками 4. При движении автомобиля поток воздуха направляется щитком вниз вдоль задней двери и предохраняет стекло от загрязнения с полотна дороги.



Авторы

Г.С.Бухмиллер

Л.В.Шварц

Источники информации, принятые во внимание:

1. Автомобили ВАЗ-2108, ВАЗ-21081, ВАЗ-21083, ВАЗ-2109, ВАЗ-2193. Альбом по устройству автомобилей, AUTOEXPORT, SSSR, MOSKVA, Внешторгиздат,

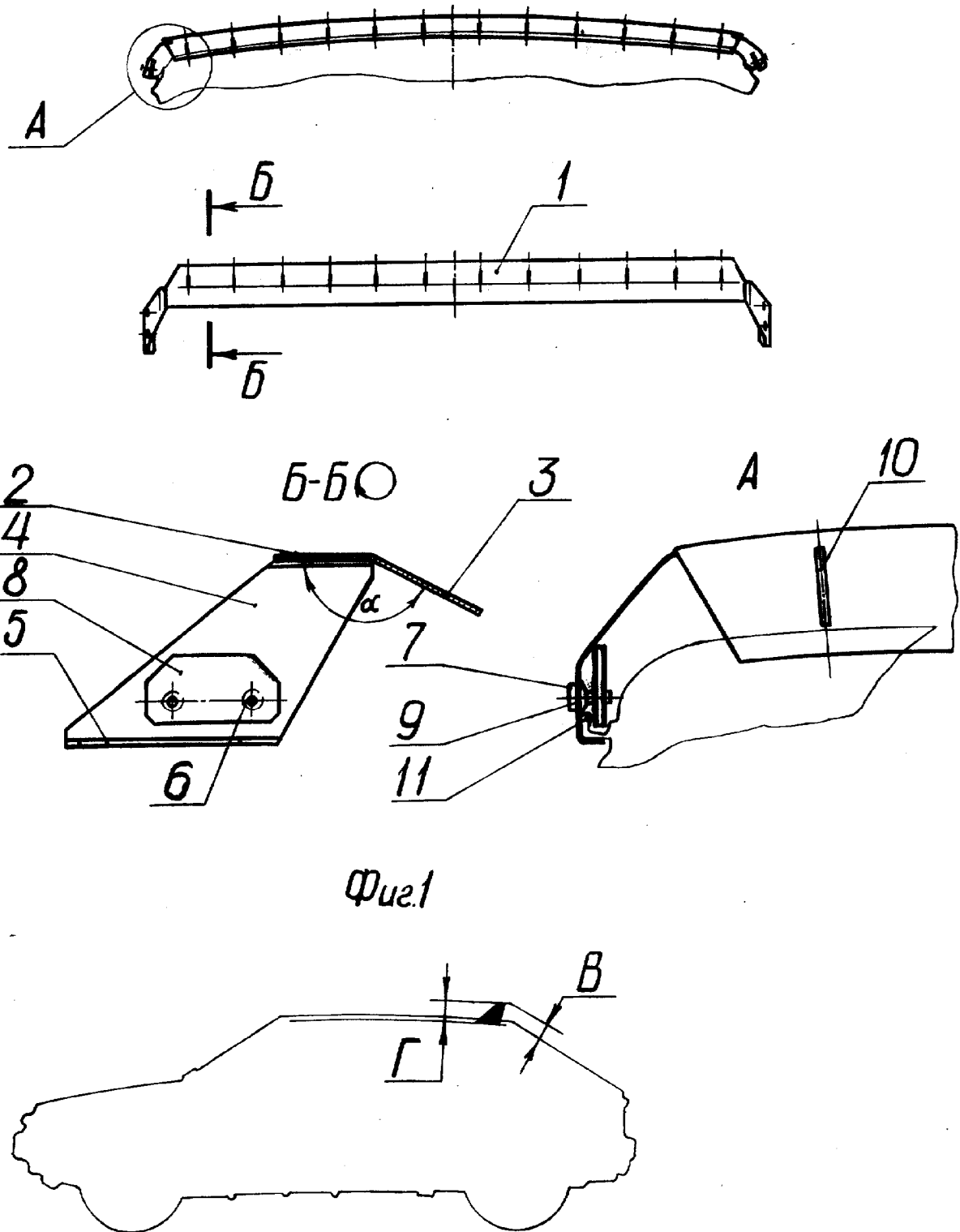
93-02/122/11

- ~~А~~ -

2. Патент США N4881772 МКИ 4В62D35/00
3. Аэродинамика автомобиля, ред. В.-Г. Гухо М. Машиностроение, 1987г. стр. 401-402.
4. Патент США N4174863 МКИ4В62D37/02
5. Авторское свидетельство СССР N1379178, МКИ4 В62D35/00, 25.07.86г.
6. Авторское свидетельство СССР N1595714, МКИ4 В60R9/00, 03.10.88г.

9 К заявке № 9302122/11

Устройство для защиты
заднего стекла автомобиля от загрязнения



Фиг. 1

Фиг. 2

Авторы: Евари Л.В.
Бухмиллер Г.С.