

B 60 K

Ans.nr.: 2703/84

Indleveret: 30 maj 1984

Løbedag: 30 maj 1984

Alm. tilgængelig: 02 dec 1984

Prioritet: 01 jun 1983 ES 522933

SOCIEDAD *ESPANOLA DE AUTOMOVILES
DE TURISMO S.A. (SEAT); Madrid, ES.

Opfinder: Juan-Francisco Vall-Llovera *Passa-
da; ES, Alberbo Giralt *Dominguez; ES.

Fuldmægtig: Ingeniørfirmaet Budde, Schou &
Co

Anlæg til automatisk styring, overvågning og
afprøvning af elektriske og mekaniske appa-
rater i automobiler

SAMMENDRAG.

2703-84

Til automatisk styring, overvågning og afprøvning af elektriske og mekaniske indretninger i automobiler er der opbygget et system med en central styreenhed (UCC) med en mikrodatamat, samt et antal perifere enheder (UP), som ligeledes er udbygget med mikrodatamater. Endvidere indbefatter systemet særlige strømtilkoblingsorganer (IP), som gennem relæer og afbrydere aktiverer de strømforbrugende organer (Z).

Den centrale styreenhed (UCC) modtager information fra de perifere enheder (UP), som igen indsamler information fra de med disse forbundne sensorer og kontakter, og den centrale styreenhed (UCC) lader oplysningerne anskueliggøre på fremvisningsindretninger på instrumentbrættet, og opdaterer til stadighed de perifere enheders (UP) lagre med den modtagne information.

De perifere enheder (UP) styrer og overvåger sensorer og

afbryder i deres nærhed, og de aktiveres selv af den centrale enhed (UCC). De vidersender information til den centrale enhed (ICC) om tilstanden i det område de er tilknyttede. Ved funktionsfejl sikrer de, at det fejlbehæftede apparat ikke aktiveres.

Systemets mikrodatamater er programmerede til en aktiv overvågning af fejlfunktion i såvel de egentlige strømforbrugende organer (Z) som i den centrale styreenhed (UCC), de perifere enheder (UP) og i datatransmissionslinierne, på en sådan måde, at fejlfungerende apparater med videre ikke aktiveres, og at fejlfunktionen indikeres på instrumentbrættet.

Endelig giver systemet oplysninger af energimæssig art i forbindelse med kørslen.

2703-84

