

Warszawa, 10 kwietnia 1933 r.

B67d 5/12

URZĄD PATENTOWY



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 17858.

Kl. 64 c 10.

Siemens Schuckertwerke Aktiengesellschaft
(Berlin-Siemensstadt, Niemcy).

Kolumna cysternowa z elektrycznie napędzaną pompą do paliwa.

Zgłoszono 4 lutego 1930 r.

Udzielono 23 stycznia 1933 r.

Pierwszeństwo: 9 lipca 1929 r. (Niemcy).

W kolumnach cysternowych, zaopatrzonych w naczynia szklane, naprzemian pompuje się paliwo do jednego z naczyń mierniczych, podczas gdy równocześnie pobiera się je z drugiego. W kolumnach cysternowych, których pompa napędzana jest silnikiem elektrycznym, przełączanie pompy na odpowiednie naczynia miernicze uskutecznia się w taki sam sposób, jak przy pracy kolumny z pompą ręczną. A więc puste naczynie jest samoczynnie napełniane w tym czasie, gdy drugie zostaje opróżniane, o ile uprzednio nie została wyłączona elektrycznie uruchomiana pompa. Jeśli po ukończeniu napełnianiu zapomni się wyłączyć silnik, wówczas pompa tłoczy dalej paliwo, a naczynia miernicze nie zostają opróżniane. Ponieważ rura przelewowa naczyń mierniczych posiada naogół przekrój

mniejszy, niż powinna posiadać ze względu na wydajność pompy, zatem poziom paliwa w naczyniach mierniczych będzie się podnosił powoli, wskutek czego naczynia te będą się znajdowały pod ciśnieniem. Jednakże tego ostatniego wypadku trzeba unikać, a to w celu przeszkodzenia wypływaniu paliwa wskutek nieszczelności i t. d., a nawet pękaniu naczyń szklanych.

Wyłączanie silnika, napędzającego pompę, po uskutecznionem pobraniu paliwa odbywa się, według wynalazku, w sposób taki, że hak, znajdujący się na kolumnie cysternowej, a służący do zawieszania węża, którym się pobiera paliwo, jest połączony z wyłącznikiem silnika tak, że ten ostatni jest tak długo wyłączony, jak długo wąż wisi na haku, t. j. jak długo nie używa się kolumny.

W kolumnie cysternowej 11, przedstawionej na rysunku, silnik elektryczny 12, służący do napędu pompy do paliwa, umieszczony jest w podstawie kolumny, podczas gdy jego wyłącznik 13 znajduje się w górnej części kolumny cysternowej. Dźwignia przełącznika przyciągana jest do góry do położenia włączającego sprężyną 15. Hak 14, służący do zawieszania węża odprowadzającego, jest bezpośrednio połączony z dźwignią przełącznika, wskutek czego, podczas gdy kolumna jest nieczynna, dźwignia przełącznika zostaje przesunięta ku dołowi pod działaniem ciężaru węża, dzięki czemu wyłącznik 13 zostaje wyłączony.

Inna zaleta wynalazku polega na tem, że silnik zostaje włączony samoczynnie, skoro tylko wąż zostanie zdjęty z haka.

Wskutek tego upraszcza się znacznie obsługa kolumny cysternowej.

Zastrzeżenie patentowe.

Kolumna cysternowa z elektrycznie napędzaną pompą do paliwa, znamienna tem, że hak, znajdujący się na kolumnie, a służący do zawieszania węża do pobierania paliwa, połączony jest z dźwignią wyłącznika silnika w sposób taki, że silnik pozostaje wyłączony dopóty, dopóki wąż wisi na haku.

Siemens Schuckertwerke
Aktiengesellschaft.
Zastępca: M. Skrzypkowski,
rzecznik patentowy.

