

RZECZPOSPOLITA
POLSKA



Urząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej

(12)

OPIS OCHRONNY WZORU PRZEMYSŁOWEGO

(19) **PL** (11) **Rp.2366**

(21) Numer zgłoszenia: **21570**

(22) Data zgłoszenia: **20.04.2001**

(51) Klasyfikacja:
12-16

(54)

Kołpak do kół samochodu

(45) O udzieleniu prawa z rejestracji ogłoszono:
31.05.2003 WUP 05/2003

(73) Uprawniony z rejestracji wzoru przemysłowego:

Górecki Adam, Kęty, (PL);
Górecki Roman, Kęty, (PL)

(72) Twórca(y) wzoru przemysłowego:

Górecki Roman, Kęty, (PL);
Górecki Adam, Kęty, (PL)

PL Rp.2366

Roman Górecki

Kęty, Polska

Adam Górecki

Kęty, Polska

Kołpak do kół samochodu

Prawo z rejestracji wzoru zdobniczego trwa od dnia 20.04.2001v

Przedmiotem wzoru zdobniczego jest kołpak do kół samochodu.

Nowa postać kołpaka do kół samochodu występuje w kształcie i układzie linii jego powierzchni czołowej.

Kołpak do kół samochodu według wzoru zdobniczego uwidoczniiony jest na rysunku, na którym fig.1 - przedstawia kołpak w przekroju poprzecznym po linii A-A na fig.2, a fig.2 - przedstawia kołpak w widoku od czoła.

Kołpak do kół samochodu, według wzoru zdobniczego, ma postać tarczy kołowej o wypukłej powierzchni czołowej z otworami w pobliżu obwodu zewnętrznego. W pobliżu obwodu zewnętrznego tarcza kołowa kołpaka ma symetrycznie rozmieszczone gniazda obwodowe o ściankach bocznych zbieżnych w kierunku dna. W dnie gniazda obwodowego znajduje się otwór przelotowy. Obrys otworu wlotowego gniazda obwodowego jak i obrys otworu przelotowego w dnie gniazda obwodowego, mają kształt zbliżony do litery duże drukowane D alfabetu łacińskiego, wypukłością zwróconej do środka tarczy kołowej kołpaka. Między gniazdami obwodowymi znajdują się zagłębienia kształtowe o ściankach bocznych zbieżnych w kierunku dna, w którym to dnie zagłębienia kształtowego znajduje się otwór kształtowy. Obrys wlotu zagłębienia kształtowego jak i obrys otworu kształtowego mają kształt owalny, a dłuższa oś symetrii obrysu owalnego umieszczona jest wzdłuż promienia tarczy kołowej kołpaka. Współśrodkowo w środkowej

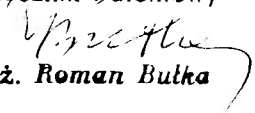
części tarczy kołpaka znajduje się niecka o kształcie kołowym, która w środku na dnie ma niski foremny graniastosłup o podstawie w kształcie wieloboku foremnego.

Zastrzeżenie ochronne

Kołpak do kół samochodu stanowiący tarczę kołową o wypukłej powierzchni czołowej z otworami, znamienny tym, że w pobliżu obwodu zewnętrznego tarcza kołowa kołpaka ma symetrycznie rozmieszczona gniazda obwodowe o ściankach bocznych zbieżnych w kierunku dna, w którym to dnie gniazda obwodowego znajduje się otwór przelotowy, przy czym tak obrys otworu wlotowego gniazda obwodowego jak i obrys otworu przelotowego w dnie gniazda obwodowego, mają kształt zbliżony do litery duże drukowane D, wypukłością zwróconej do środka tarczy kołowej kołpaka, ponadto między gniazdami obwodowymi znajdują się zagłębienia kształtowe o ściankach bocznych zbieżnych w kierunku dna, w którym to dnie zagłębienia kształtowego znajduje się otwór kształtowy, gdzie tak obrys wlotu zagłębienia kształtowego jak i obrys otworu kształtowego mają kształt owalny, a dłuższa oś symetrii tego obrysu owalnego znajduje się wzdłuż promienia tarczy kołowej kołpaka, natomiast współśrodkowo w środkowej części tarczy kołpaka znajduje się niecka o kształcie kołowym, która w środku na dnie ma niski foremny graniastosłup o podstawie w kształcie wieloboku foremnego, jak to przedstawiono na załączonym rysunku fig.1 i fig.2.

Roman Górecki, Adam Górecki

Pełnomocnik: **Rzecznik Patentowy**


inż. Roman Butka

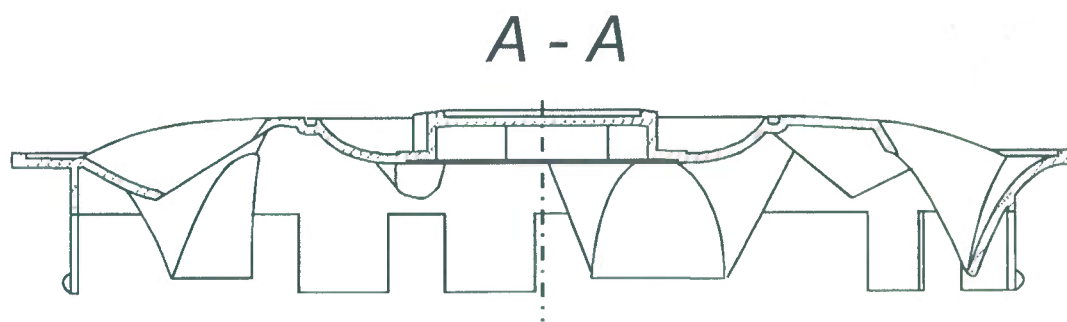


Fig. 1

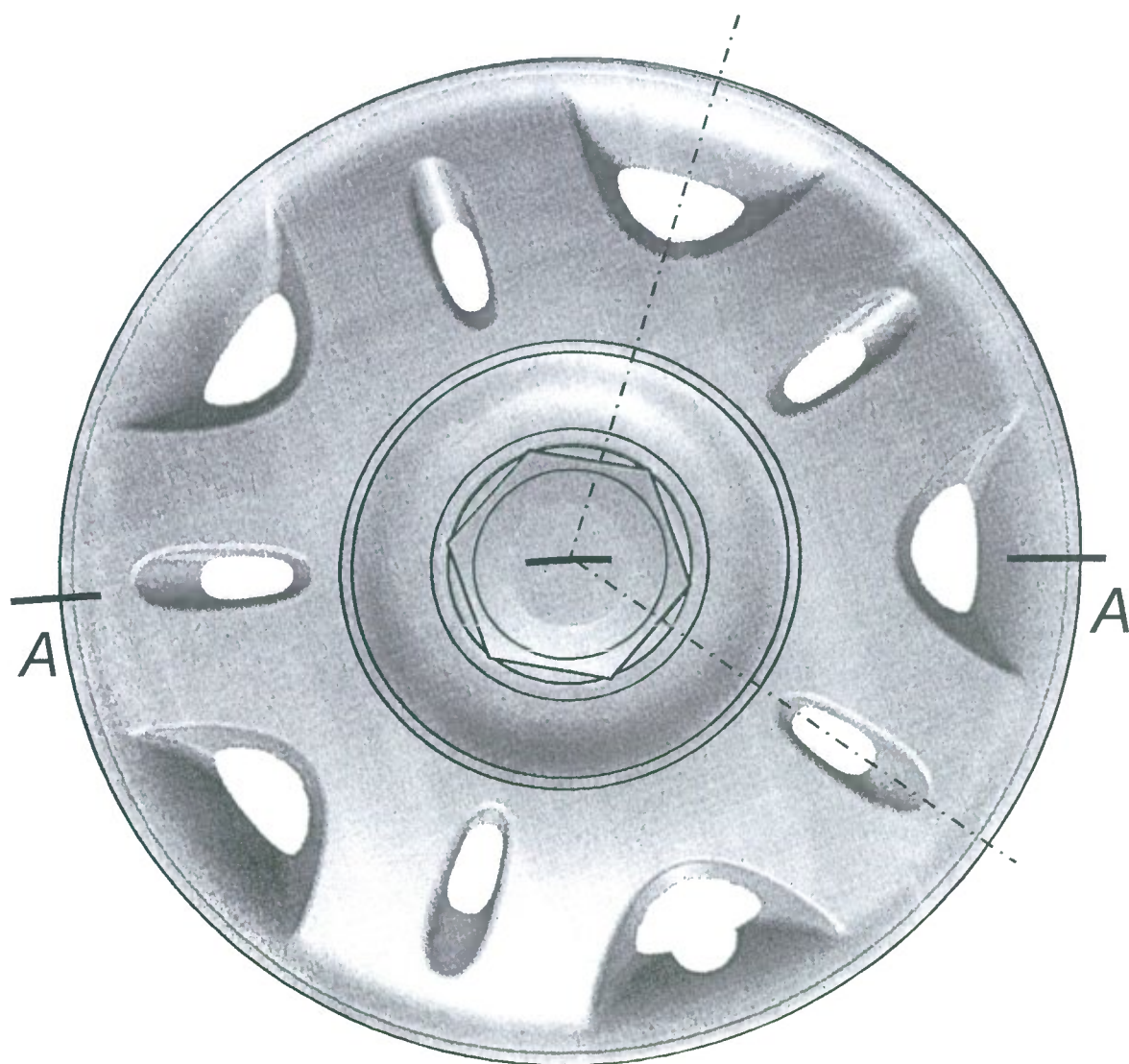


Fig. 2

Roman Górecki, Adam Górecki
Pełnomocnik:

Rzecznik Patentowy

[Signature]

inż. Roman Bulka