

25 sierpnia 1931 r.

B61h 11/06

URZĄD PATENTOWY



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ OPIS PATENTOWY

Nr 13895.

Kl. 20 f 29.

Johann Rihosek
(Wiedeń, Austria),
Richard Ludwig Leuchter
(Weidlingau, Austria)
i Gebrüder Hardy, Maschinenfabrik und Giesserei A. G.
(Wiedeń, Austria).

**Urządzenie do stopniowego wyłączania jednokomorowych hamulców, działających
zapomocą sprężonego powietrza.**

Patent dodatkowy do patentu Nr 11258.

Zgłoszono 21 stycznia 1929 r.

Udzielono 5 czerwca 1931 r.

Pierwszeństwo: 17 lutego 1928 r. (Austria).

Najdłuższy czas trwania patentu do 12 listopada 1944 r.

Przedmiotem wynalazku jest uzupełnienie urządzenia do stopniowego wyłączania jednokomorowych hamulców, działających zapomocą sprężonego powietrza, według patentu Nr 11258. Polega ono na tem, że w przewód, łączący zawór wyłączający i pomocniczy zbiornik powietrza, włączony jest zawór zwrotny oraz na tem, że powierzchnia robocza tłoka zaworu wyłączającego znajduje się pod ciśnieniem, panu-

jącem w cylindrze hamulcowym. Wskutek takiego wykonania urządzenia przebieg wyłączania przy zastosowaniu zaworu wyłączającego według patentu głównego zostaje uzależniony od stosunku ciśnień, jakie panują w przewodzie głównym, pomocniczym zbiorniku powietrza oraz cylindrze hamulcowym. Urządzenie według wynalazku zapewnia dobre działanie hamulców w długich pociągach.

Rysunek przedstawia przykład wykonania wynalazku oraz rozmieszczenie poszczególnych części urządzenia podczas jazdy.

Zawór wyłączający 1 jest wyposażony w dwa tłoczyska 20 i 9, które na jednym końcu posiadają tłoki 19 i 7, na drugim zaś — grzybki zaworowe 21 i 80. Grzybek zaworowy 80 rozrządza wypływ powietrza z cylindra hamulcowego do komory 81, która zapomocą otworu 82 połączona jest z powietrzem zewnętrznym. Przewód główny 30 jest przyłączony bezpośrednio do zaworu rozrządczego hamulca zapomocą przewodu 14, a zawór ten jest połączony przewodem 50 z zaworem wyłączającym, przyłączonym do pomocniczego zbiornika powietrza 39 zapomocą przewodu 4. W przewód 4 włączony jest zawór zwrotny 83, który zapobiega powrotnemu dopływowi powietrza ponad tłok 7. W ten sposób nad tłokiem tym stale panuje ciśnienie, odpowiadające ciśnieniu w zbiorniku pomocniczym przy całkowitem jego napełnieniu. Przewód 38 łączy cylinder hamulcowy z zaworem rozrządczym, a od tego zaworu prowadzi przewód 15 do zaworu wyłączającego, mianowicie pod tłok 19. Opróżnianie cylindra hamulcowego z powietrza może się odbywać zarówno przez otwór 82, jak i otwór 17. Otwór 82 łączy się z przewodem 15 zapomocą zaworu z grzybkiem 80 tylko podczas okresu wyłączania; otwór 17 jest zamknięty tłokiem 19, dopóki ciśnienie w cylindrze hamulcowym jest dostatecznie duże, aby utrzymywać tłok 19 w podniesionem położeniu.

Przy wyłączaniu hamulca po skutecznym hamowaniu powietrze płynie z cylindra hamulcowego pod tłok 19 i grzybek zaworowy 80. Tłok 19 podnosi się wraz z

grzybkiem 21, wskutek czego odpowiedni zawór otwiera się tak, że powietrze z przewodu głównego płynie pod tłok 7. Pod działaniem ciśnienia, panującego w cylindrze hamulcowym i działającego na grzybek zaworowy 80, oraz ciśnienia, panującego w przewodzie głównym i działającego na tłok 7, zawór o grzybku 80 otwiera się wbrew działaniu ciśnienia powietrza na górną stronę tłoka 7. Powietrze z cylindra hamulcowego płynie przez otwór 82 tak długo, dopóki ciśnienie tego powietrza nie spadnie tak, że ciśnienie, działające w kierunku zamykania się zaworu o grzybku 80, przeważa. Dalsze wyłączanie następuje wskutek wzrostu ciśnienia w przewodzie głównym, które działa na tłok 7 w kierunku podnoszenia się grzybka 80.

Zastrzeżenie patentowe.

Urządzenie do stopniowego wyłączania jednokomorowych hamulców, działających zapomocą sprężonego powietrza, według patentu Nr 11258, znamienne tem, że w przewód (4), łączący zawór wyłączający z pomocniczym zbiornikiem powietrza, włączony jest zawór zwrotny (83), a powierzchnia robocza tłoka (19) zaworu wyłączającego znajduje się pod ciśnieniem, panującym w cylindrze hamulcowym.

Johann Rihosek.
Richard Ludwig Leuchter.
Gebrüder Hardy,
Maschinenfabrik
und Giesserei A. G.
Zastępca: Inż. M. Brokman,
rzecznik patentowy.

