

①9 RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
INSTITUT NATIONAL
DE LA PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE
PARIS

①1 N° de publication :
(à n'utiliser que pour les
commandes de reproduction)

2 749 558

②1 N° d'enregistrement national : **96 07315**

⑤1 Int Cl[®] : B 63 H 1/14

⑫

DEMANDE DE BREVET D'INVENTION

A1

②2 Date de dépôt : 07.06.96.

③0 Priorité :

④3 Date de la mise à disposition du public de la
demande : 12.12.97 Bulletin 97/50.

⑤6 Liste des documents cités dans le rapport de
recherche préliminaire : *Se reporter à la fin du
présent fascicule.*

⑥0 Références à d'autres documents nationaux
apparentés :

⑦1 Demandeur(s) : *AMBELLAN HAROLD — FR.*

⑦2 Inventeur(s) :

⑦3 Titulaire(s) :

⑦4 Mandataire :

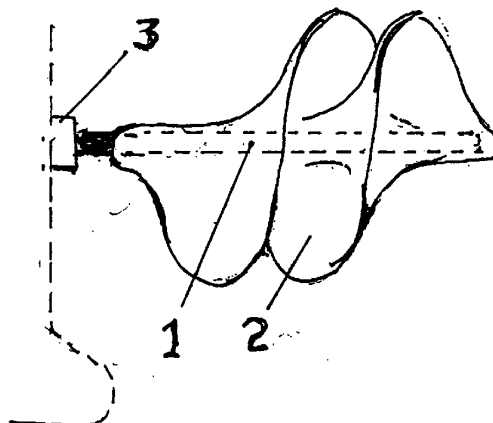
⑤4 **HELICE DE BATEAU EN FORME DE VIS ET EN NEOPRENE, SANS DANGER POUR LES POISSONS ET LES NAGEURS.**

⑤7 Le moyen de propulsion des embarcations comprend une hélice sous la forme d'une vis avec une ou plusieurs convolutions. Ce moyen comprend une lame ou nageoire en spirale moulée en caoutchouc synthétique autour d'un arbre.

Pour des bateaux plus grands, la vis en métal est recouverte ou bordée de ce matériau flexible, ceci pour le rendre sans danger dans le cas d'un contact accidentel avec des êtres humains ou des animaux marins.

Par sa forme cylindrique, il évite aussi de s'emmêler dans des algues ou débris flottants.

Grâce à son action cylindrique et en spirale, il se dégage lui-même des algues, filets, plastiques flottants et autres débris que l'on peut rencontrer dans les eaux navigables. Ceci est important de nos jours vu l'existence de filets mesurant plusieurs kilomètres de long. Il permet le passage des bateaux dans les rivières ou lagons infestés d'algues.



FR 2 749 558 - A1



Mon invention est une hélice de bateau en forme de vis. Elle consiste en une lame continue en spirale, en caoutchouc synthétique (Néoprène), moulée, montée sur un arbre central en acier inoxydable. J'affirme que ce système est d'une efficacité maximum en ce qui
5 concerne la propulsion d'eau vers l'arrière avec une perte d'énergie minimale par les côtés. Le bateau est propulsé en avant grâce à la rotation vers l'arrière.

Par sa forme et par la souplesse des matériaux, elle évite les accidents (baigneurs, ski nautique, etc...). Pour les mêmes raisons,
10 cette hélice est sans danger pour les poissons; elle est donc écologique en mer.

J'affirme que, par sa forme en spirale, les algues, les plastiques, ficelles ou filets, ne peuvent plus s'y emmêler.

15

DESSINS ANNEXES ILLUSTRANT L'INVENTION.

Dessin 1. Montre l'appareil vu de l'arrière.

1) L'arbre central.

2) Le moulage en caoutchouc synthétique autour de cet arbre.

20

Dessin 2.

1) L'arbre.

2) La lame continue en spirale avec une ou plusieurs convolutions.

Il est important d'équilibrer le poids des matériaux tout autour de l'arbre.

25

3) Le point d'attache de l'arbre sur le point de rotation.

Dessin 3.

1) Coupe de la lame. L'angle et les contours de cette lame doivent tenir compte de la vitesse de rotation et de la résistance de l'eau à cette vitesse. La courbe extérieure est importante pour

30

assurer un déplacement efficace de l'eau vers l'arrière.

Expériences et essais détermineront l'angle et les courbes.

2.

2) Montre l'arbre avec des arrêts ou encoches qui permettent une fixation solide du caoutchouc synthétique sur l'arbre en métal.

Une version plus grande de cette hélice serait nécessaire dans
5 le cas d'une utilisation sur des bateaux plus grands.

Les Dessins 4 et 5 illustrent deux possibilités.

Dessin 4.

Montre une couche de caoutchouc synthétique (Néoprène) moulée
sur une armature métallique, l'armature serait percée et aurait
10 une surface rugueuse pour permettre une adhésion parfaite.

Cette armature apparaît : 1. Le caoutchouc synthétique en noir.

2. Moulé autour.

Dessin 5.

Montre la vis hélice moulée en métal bordée de matériel flexible.

15 Bien sur, la vis hélice pourrait être fabriquée entièrement en
métal; mais dans ce cas, ses qualités de protection de la vie
marine seraient diminuées.

REVENDICATIONS

- 1 - Hélice de bateau en forme de vis caractérisée en ce qu'elle consiste d'une lame continue en spirale montée sur un arbre.
- 2 - Hélice selon la revendication 1 caractérisée en ce qu'elle est construite en caoutchouc synthétique.
- 3 - Hélice selon la revendication 1 caractérisée en ce que l'arbre est en acier inoxydable.

Pl. 1/2

FIG. 1

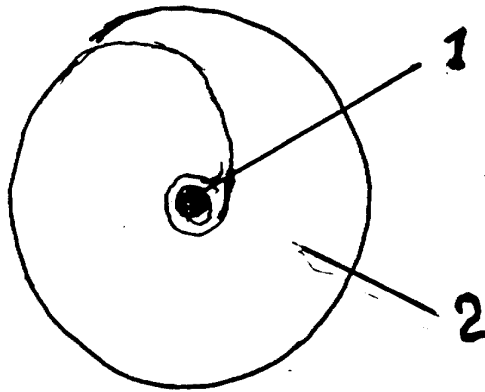


FIG. 2

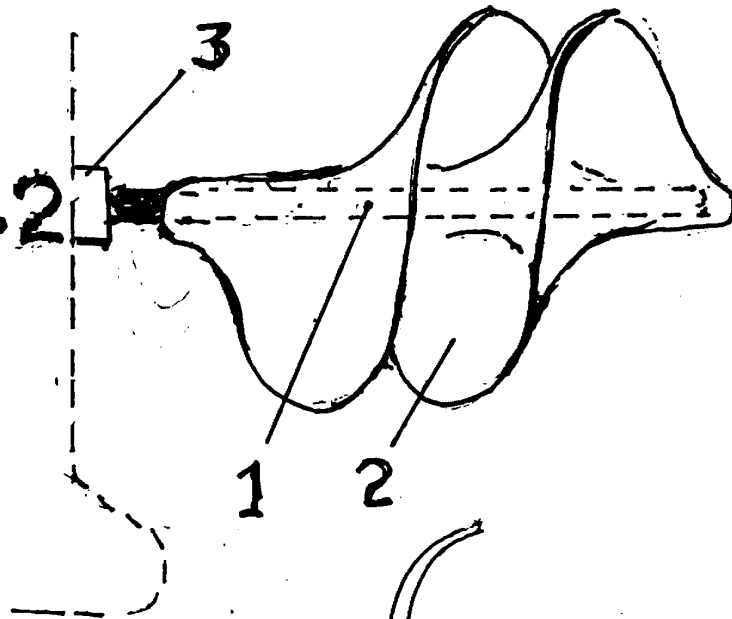
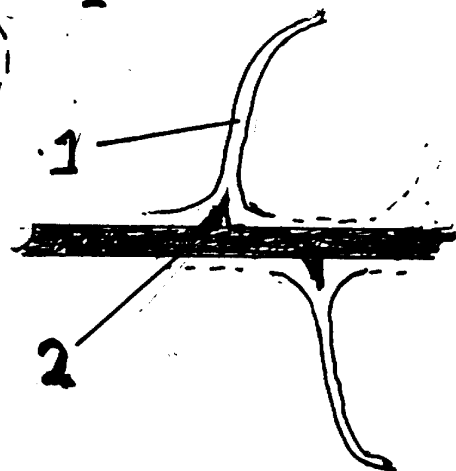


FIG. 3



Pl. 2/2

FIG. 4

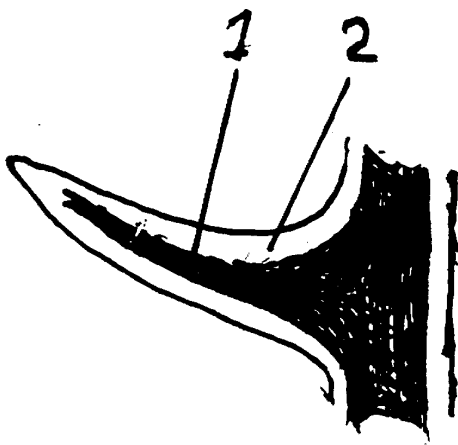


FIG. 5

