

發明專利說明書

(本說明書格式、順序及粗體字，請勿任意更動，※記號部分請勿填寫)

※申請案號：97111565

※申請日期：97.4.8

※IPC 分類：B60R 25/06 (2006.01)

一、發明名稱：(中文/英文)

B60R 25/00 (2006.01)

排擋桿鎖組結構改良

二、申請人：(共一人)

姓名或名稱：(中文/英文)

陳俊隆

代表人：(中文/英文)

住居所或營業所地址：(中文/英文)

401 台中市東區建興街 23 號

國 籍：(中文/英文) 中華民國

三、發明人：(共一人)

姓 名：(中文/英文)

陳俊隆

國 籍：(中文/英文) 中華民國

四、聲明事項：

主張專利法第二十二條第二項第一款或第二款規定之事實，其事實發生日期為： 年 月 日。

申請前已向下列國家（地區）申請專利：

【格式請依：受理國家（地區）、申請日、申請案號 順序註記】

有主張專利法第二十七條第一項國際優先權：

無主張專利法第二十七條第一項國際優先權：

主張專利法第二十九條第一項國內優先權：

【格式請依：申請日、申請案號 順序註記】

主張專利法第三十條生物材料：

須寄存生物材料者：

國內生物材料 【格式請依：寄存機構、日期、號碼 順序註記】

國外生物材料 【格式請依：寄存國家、機構、日期、號碼 順序註記】

不須寄存生物材料者：

所屬技術領域中具有通常知識者易於獲得時，不須寄存。

九、發明說明：

【發明所屬之技術領域】

本發明係關於一種排擋桿鎖組結構改良，尤指一種排擋桿鎖組具保護板及鎖具相配合，使該可防止車輛遭盜駛外，亦可保護車輛內部影音裝置配備遭竊取之排擋桿鎖組而言。

【先前技術】

按吾人先前所知，如申請號第：084203541、公告號：263866、案件名稱：排擋桿鎖，一種排擋桿鎖，係在排擋桿上預鑿有一凹孔，包括有：一鎖體，係安裝於排擋桿座的一側及其底面具有一整面；及一鎖桿，係與上述鎖體相配置，在其內側面設有一突梢，使得該鎖桿結合於該鎖體時可同時使該突梢插裝在上述排擋桿之凹孔，此專利案之目的係在於一種能將鎖具及排擋桿相結合之排擋鎖桿且設有突梢插裝於排擋桿之凹孔內，使達良好防盜之效果，及裝配簡便、施工容易且成本較低之目的。

但該件專利案之缺失係在於：

1、該專利實施之首要步驟需預先在排擋桿上鑿有一凹孔，而該鑿開之凹孔即已破壞該排擋桿自身之美觀，然而現今社會中，大眾對愛車之保養手續及車體重視，已有過之而無不及之現象，該專利案實施作法已不符現代社會之趨勢。

2、該排擋桿上需設有一凹孔，但一般之消費者並無

法自行鑽設一凹孔亦無鑽凹孔之工具，該消費者購買該專利產品後，該車輛仍需由該販售者鑽設此凹孔，即較為麻煩。

3、該鎖體及鎖桿之配合僅能鎖扣住該車輛內之排擋桿，防止車輛於無人看管時遭盜駛之危險，而無法防止車輛內裝配備遭盜取之可能，雖設有該排擋桿鎖但內裝配備仍遭盜取。

本發明人有鑑於上述習用排擋桿鎖結構所產生之弊端，於是即針對上述問題而深入構思，且藉其多年相關產品之設計經驗，經長期之努力改良試做而開發設計出本發明。

【發明內容】

本發明之主要目的在提供一種可防止車輛遭盜駛外，亦可保護車輛內部影音裝置配備遭竊取之排擋桿鎖組而言。

具體而言，一種排擋桿鎖組結構改良，其係包括：本體、控制面板、保護板及鎖桿，其中：一本體，該本體設有一容槽，該本體一側邊係設有第一蓋板；一控制面板，該控制面板設有一排擋桿，該排擋桿係可穿設於本體之容槽內，該控制面板設有影音裝置，該影音裝置係隱於本體之第一蓋板後側；一保護板，該保護板係對正於本體之容槽處，該保護板使供排擋桿容置，該保護板橫向係設有貫穿之至少一穿孔；一鎖桿，該鎖桿係穿設於保護板之穿孔內，該鎖桿係抵於排擋桿之握把底部，該鎖體係可分離及

固設於鎖桿上。

藉此該排擋桿鎖組之本體及保護板結構係與鎖桿、鎖體相配合鎖扣，該結構除具有防止車輛於無人看管時被不法人士盜駛外，並兼具保護車輛內影音裝置等較貴重內裝配備遭盜拆之危險。

接下來配合各圖式及各圖號做進一步之說明，期能使貴審查委員對本發明結構有更詳細的瞭解，惟以下所述者僅為用來解釋本發明之較佳實施例，並非企圖據以對本發明做任何形式上之限制，是以，凡是在本發明之發明精神下，所作的任何修飾或變更，皆仍應屬於本發明意圖保護之範圍。

【實施方式】

請參閱第一圖所示，係本發明第一實施例之立體分解圖，係關於一種排擋桿鎖組結構改良，其係包括：本體（10）、控制面板（20）、保護板（30）及鎖桿（40），其中：

一本體（10），該本體（10）係為金屬性或堅硬材質所製成之板體狀，該本體（10）係為一堅固可保護物體之面板，該本體（10）於適當位置處係設有一容槽（11），該本體（10）一側邊係設有第一蓋板（12），該第一蓋板（12）係與本體（10）之板面呈適當夾角，該第一蓋板（12）可具數通孔供通風或散熱，該第一蓋板（12）於對側係凸設有適當長度之第二蓋板（13），

該第二蓋板(13)係與第一蓋板(12)略呈九十度夾角；

一控制面板(20)，該控制面板(20)係為車輛控制打擋處及附加配備如廣播影音裝置、冷氣裝置等主要控制區，該控制面板(20)設有一排擋桿(21)，該排擋桿(21)係可穿設於本體(10)之容槽(11)內，該控制面板(20)設有影音裝置(22)，該影音裝置(22)係為DVD、音響、電視錄放影機等配備，該影音裝置(22)係隱於本體(10)之第一蓋板(12)後側，該控制面板(20)最上端係為水平之頂面板(23)，該頂面板(23)一般係為車輛前座擋風玻璃處之平台，該本體(10)之第二蓋板(13)係置於頂面板(23)上平放；

一保護板(30)，該保護板(30)係呈略冂字型板體狀，該保護板(30)亦為一堅固性可保護物體之面板，該保護板(30)係固設於本體(10)之容槽(11)開口處，該保護板(30)內部空間以供排擋桿(21)容置於其內，該保護板(30)寬度及長度係配合本體(10)之容槽(11)直徑，該保護板(30)橫向係設有貫穿之二穿孔(31)，該其一之穿孔(31)係呈長孔槽狀；

一鎖桿(40)，該鎖桿(40)係穿設於保護板(30)之二穿孔(31)內，該鎖桿(40)係抵於排擋桿(21)之握把底部處，該鎖體(41)係可分離及固設

於鎖桿（40）上，當鎖桿（40）及鎖體（41）欲脫開鎖制時，使用者需利用特製鑰匙或特殊工具始能解開鎖制。

當裝設時，該保護板（30）係固設於本體（10）之容槽（11）開口處兩端，該本體（10）之容槽（11）係穿設於控制面板（20）之排擋桿（21）內，該本體（10）係與控制面板（20）相貼合，該本體（10）之第一蓋板（12）及第二蓋板（13）係配合控制面板（20）之影音裝置（22）及頂面板（23）表面相貼合，該鎖桿（40）係穿設於保護板（30）之二穿孔（31）內與鎖體（41）相鎖扣，該本體（10）係與保護板（30）及鎖桿（40）、鎖體（41）相配合扣設於控制面板（20）上，第二圖係為第一實施例之立體外觀圖。

請繼續參閱第三圖所示，係本發明之前視圖，第四圖係為第三圖之A-A處剖視圖，該圖中，該鎖桿（40）係穿設於保護板（30）之穿孔（31）內與鎖體（41）相鎖扣，該鎖桿（40）係抵於排擋桿（21）之握把底端，該本體（10）、保護板（30）及鎖桿（40）係受限於排擋桿（21）而靠抵於影音裝置（22）上，該影音裝置（22）即受第一蓋板（12）之保護而無遭盜取之可能。

請繼續參閱第五圖所示，係本發明第二實施例之立體組合外觀圖，該實施例中，該本體（10）之第一蓋板（1

2) 處係無設有通孔，當本體(10)之容槽(11)穿設於排擋桿(21)內而蓋設於控制面板(20)上，該控制面板(20)上之各裝置皆蓋設於本體(10)內而無縫隙。

請繼續參閱第六圖所示，係本發明第二實施例之立體分解圖，該實例中，係增設一第二本體(50)，該第二本體(50)可為軟性材質所構成，該第二本體(50)係配合本體(10)及第一蓋板(12)處形狀而固設於本體(10)上，該第二本體(50)係使控制面板(20)其排擋桿(21)及影音裝置(22)處之保護板結構更為結實。

請繼續參閱第七圖所示，係本發明第三實施例之立體分解圖，第八圖係為立體組合外觀圖，一般而言，多數車輛之排擋桿(21)，其握把處意即駕駛者手握控制排擋之握把處，係為桿體與握把兩元件相螺合為一體，該實施例中之排擋桿(21)與握把處係為固設結構，該保護板(30)與本體(10)係為一體成形狀，該保護板(30)為開放狀之兩片體，該二片體之保護板(30)間係為容槽(11)，該本體(10)係配合控制面板(20)之形狀相貼合之，該鎖桿(40)係穿設於穿孔(31)內與鎖體(41)相扣鎖，該鎖桿(40)係抵於本體(10)之保護板(30)上及排擋桿(21)之握把底部，使該本體(10)受限制而蓋合於控制面板(20)上而無法脫開。

請繼續參閱第九圖所示，係本發明第四實施例之立體分解，第十圖係為立體組合外觀圖，請參照第七圖之第三實施例比較之，該保護板（30）係與本體（10）為一體成形狀，該本體（10）係為獨立之二元件狀，二本體（10）相拼接後，該二本體（10）間即設為容槽（11），該容槽（11）係供排擋桿（21）所容置，該鎖桿（40）係穿設於二穿孔（31）內與鎖體（41）相扣鎖，該鎖桿（40）上下係抵於本體（10）之保護板（30）上及排擋桿（21）之握把底部，使該本體（10）受限蓋合於控制面板（20）上而無法脫開，該第四實施例與第三實施例係同為應用於一體成形之排擋桿（21）車種上。

本發明結構該本體（10）之第一蓋板（12）及第二蓋板（13）係可配合各不同車款之內裝配備其位置、形狀相蓋合之，本發明所舉例之控制面板（20）僅為其中一車種之內裝範例介紹，其它各車款不同之內裝控制面板（20）樣式，在此便不再加以一一贅述介紹，而本發明該鎖桿（40）與鎖體（41）之相配合，除可防止車輛遭宵小盜駛之危險外，該本體（10）及保護板（30）係在於當車輛無人駕駛需停放於郊外或寄放於停車場等無人看管之公共區域時，該本體（10）及保護板（30）與鎖桿（40）、鎖件（41）之配合係可保護車輛內之影音播放器等貴重之內裝配備遭受竊取，為不肖人士所拆解盜拿、行不法交易之盜賣行為，此係為本發明排擋桿鎖

組之優點。

本發明該排擋桿(21)係位於控制面板(20)處，但另一車型結構該排擋桿(21)係於駕駛座旁，同理該本體(10)之第一蓋板(12)與容槽(11)係設成較長距離狀，使該第一蓋板(12)可保護影音裝置(22)及容槽(11)可套合於駕駛座旁之排擋桿(21)上，如此即為本發明之另一實施例，亦應為本發明之保護範圍。

本發明之結構，該保護板(30)可不與本體(10)固設之，該保護板(30)與鎖桿(40)及鎖體(41)卡制於排擋桿(21)上時，該保護板(30)即已壓抵於本體(10)上，該本體(10)受限於保護板(30)之壓抵即無法自控制面板(20)上脫開，如此即具防盜功效。

本發明另一實施例，該保護板(30)一側可直接設有鎖體(41)，亦即保護板(30)與鎖體(41)係呈一體狀。

本發明排擋桿鎖組結構之優點係在於：

該排擋桿鎖組之本體(10)及保護板(30)係與鎖桿(40)、鎖體(41)相配合鎖扣，該結構除具有防止車輛於無人看管時被不法人士盜駛之可能，並兼具保護車輛內影音裝置等較貴重內裝配備遭盜拆之危險，使車輛之所有權人若不幸遇上宵小之輩，可將車輛所受之竊盜損失降到最低程度而增加保護性，此係為本發明排擋桿鎖

組之優點。

綜上所述，當知本發明具有產業上之利用性及進步性，而且在同類產品中均未見有類似之產品或發表而具有新穎性，故已符合發明專利之申請要件。

【圖式簡單說明】

- 第一圖、 係本發明第一實施例之立體分解圖。
 第二圖、 係本發明第一實施例之立體組合外觀圖。
 第三圖、 係本發明第一實施例之前視圖。
 第四圖、 係本發明第三圖之 A - A 處剖視圖。
 第五圖、 係本發明第二實施例之立體組合外觀圖。
 第六圖、 係本發明第三實施例之立體分解圖。
 第七圖、 係本發明第四實施例之立體分解圖。
 第八圖、 係本發明第四實施例之立體組合外觀圖。
 第九圖、 係本發明第五實施例之立體分解圖。
 第十圖、 係本發明第五實施例之立體組合外觀。

【主要元件符號說明】

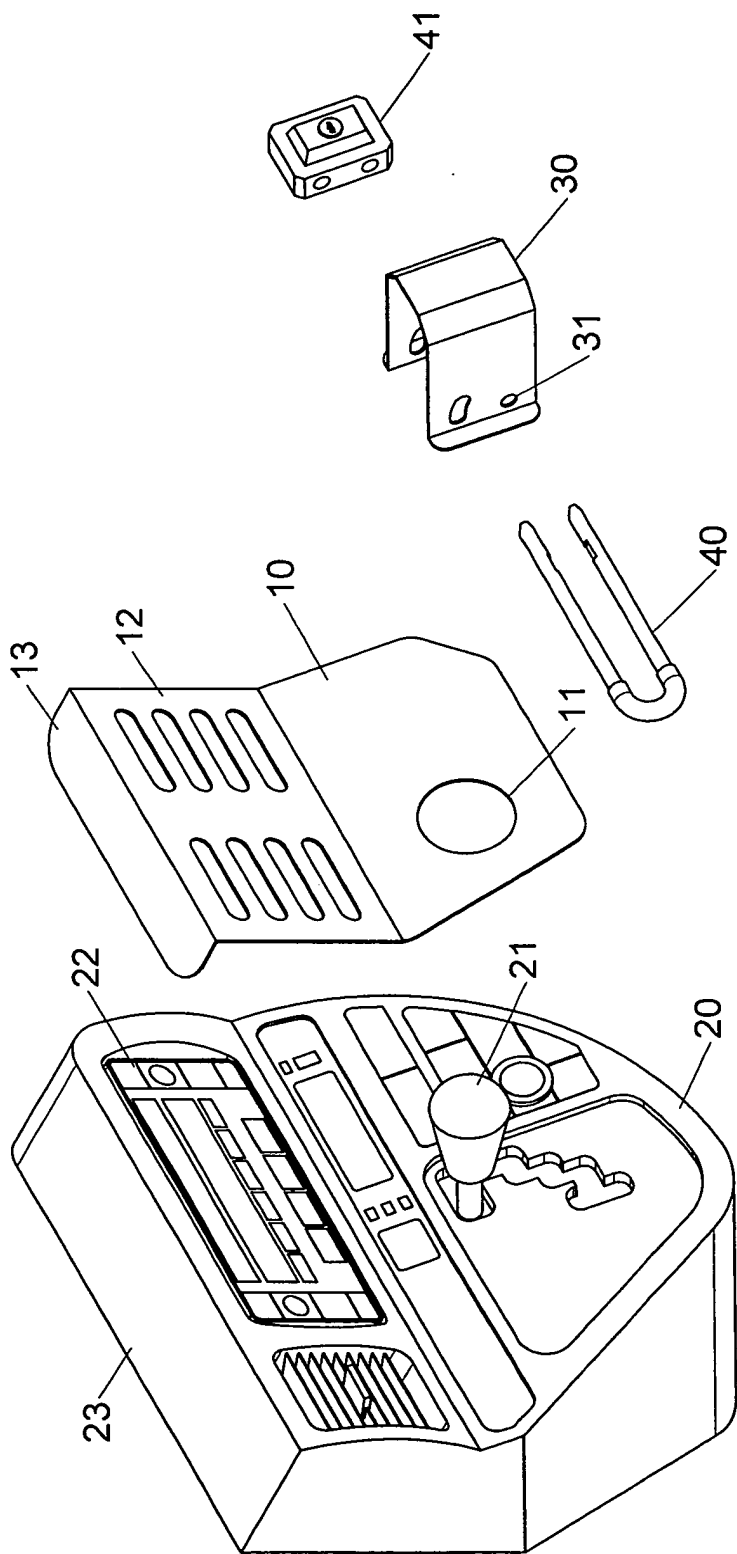
- | | |
|--------------|--------------|
| (1 0) 本體 | (1 1) 容槽 |
| (1 2) 第一蓋板 | (1 3) 第二蓋板 |
| (2 0) 控制面板 | (2 1) 排擋桿 |
| (2 2) 影音裝置 | (2 3) 頂面板 |
| (3 0) 保護板 | (3 1) 穿孔 |
| (4 0) 鎖桿 | (4 1) 鎖體 |
| (5 0) 第二本體 | |

五、中文發明摘要：

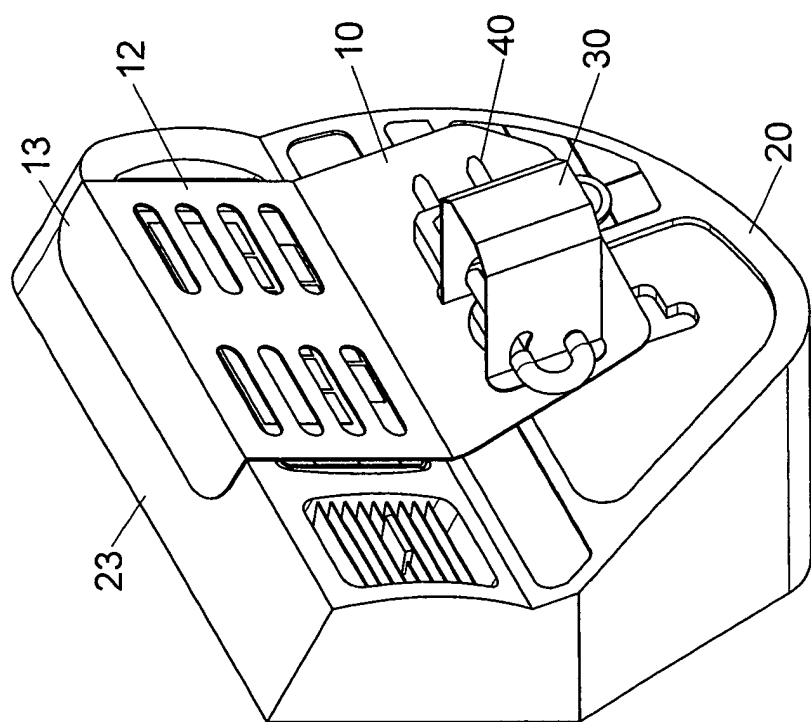
本發明係關於一種排擋桿鎖組結構改良，其係包括：本體、控制面板、保護板及鎖桿，其中：一本體，該本體設有一容槽，該本體一側邊係設有第一蓋板；一控制面板，該控制面板設有一排擋桿，該排擋桿係可穿設於本體之容槽內，該控制面板設有影音裝置，該影音裝置係隱於本體之第一蓋板後側；一保護板，該保護板係對正於本體之容槽處，該保護板使供排擋桿容置，該保護板橫向係設有貫穿之至少一穿孔；一鎖桿，該鎖桿係穿設於保護板之穿孔內，該鎖桿係抵於排擋桿之握把底部，該鎖體係可分離及固設於鎖桿上。

六、英文發明摘要：

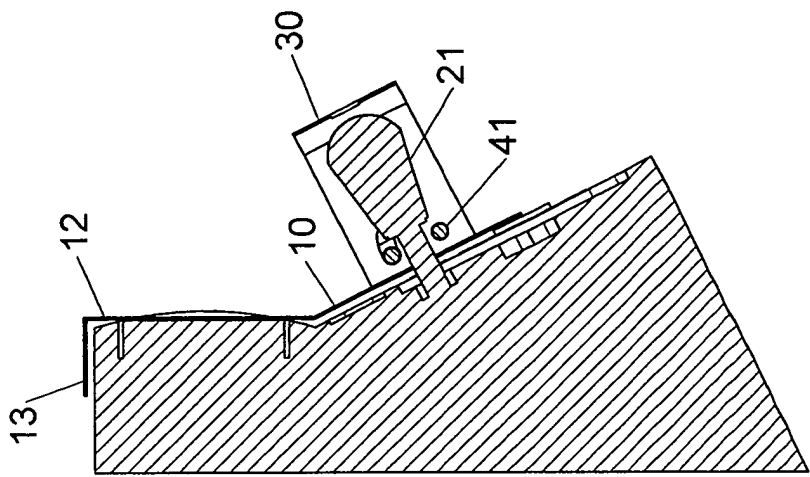
十、圖式：



第一圖

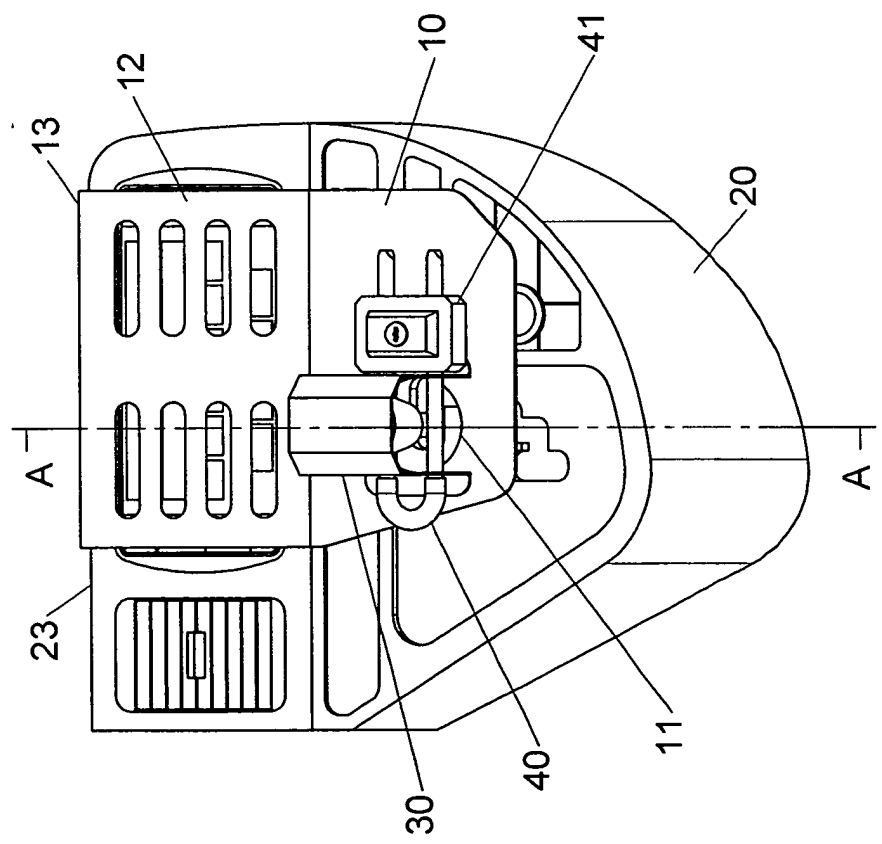


第二圖

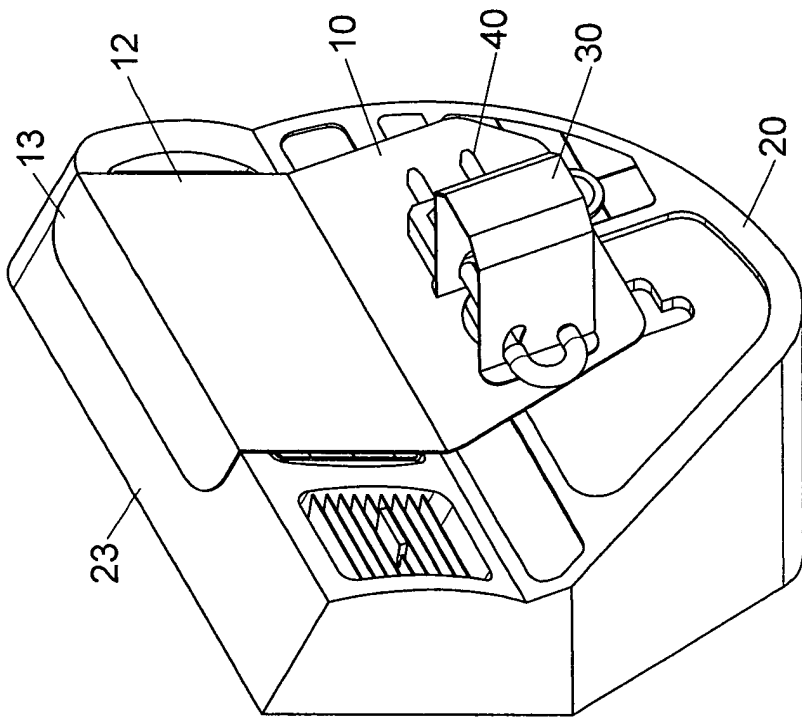


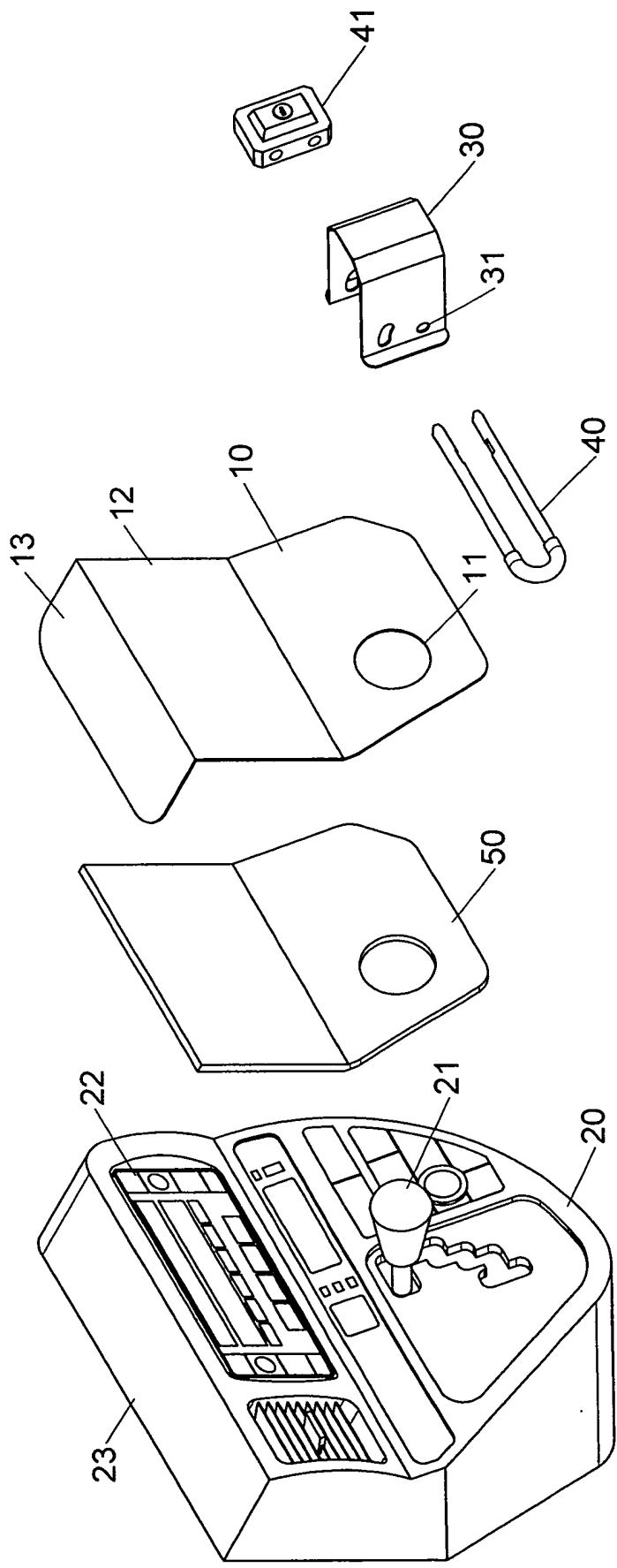
A-A

第四圖

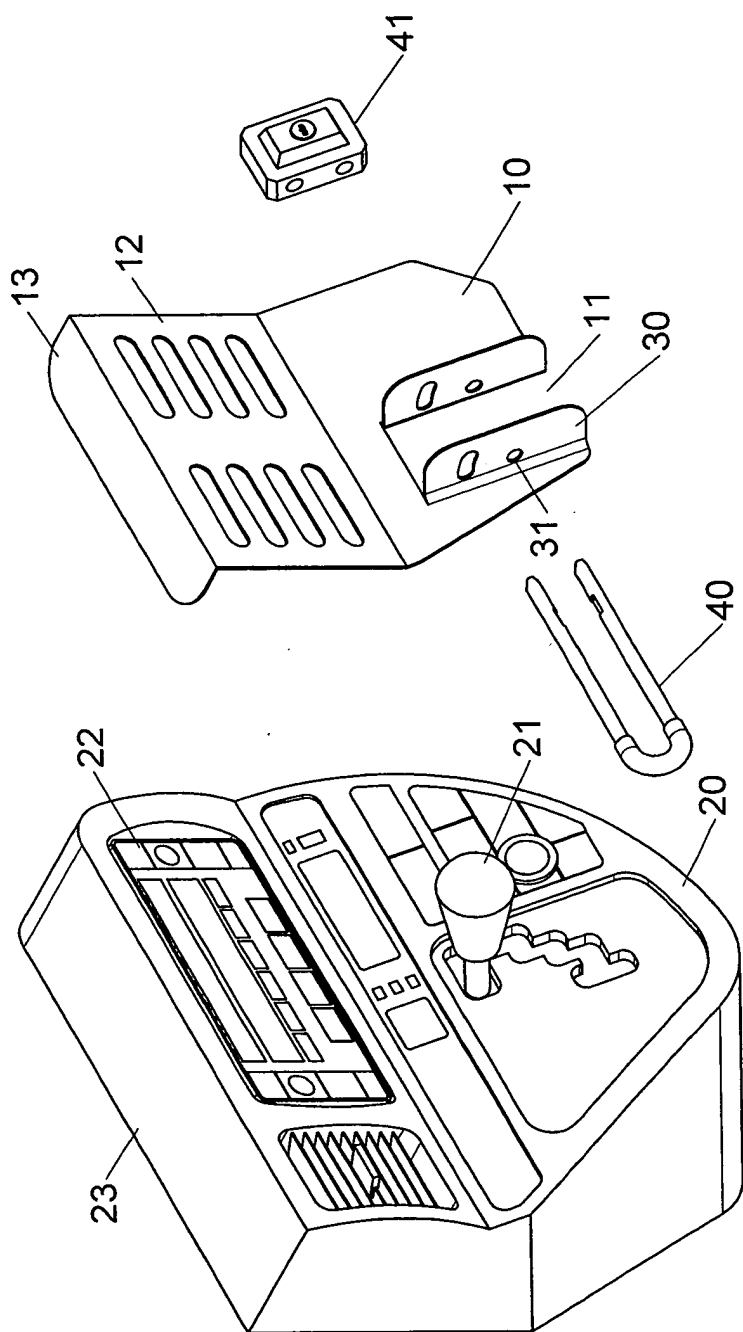


第三圖

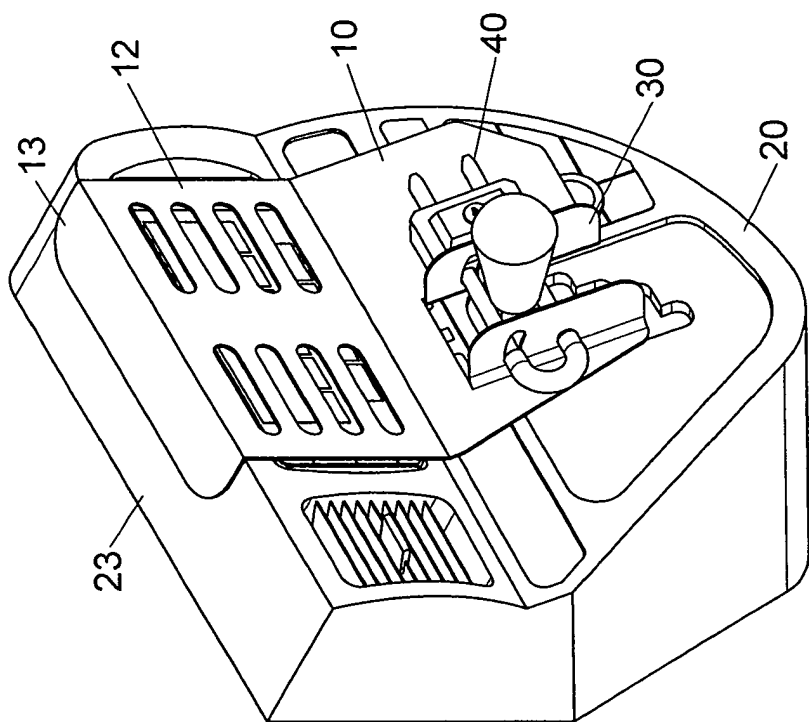




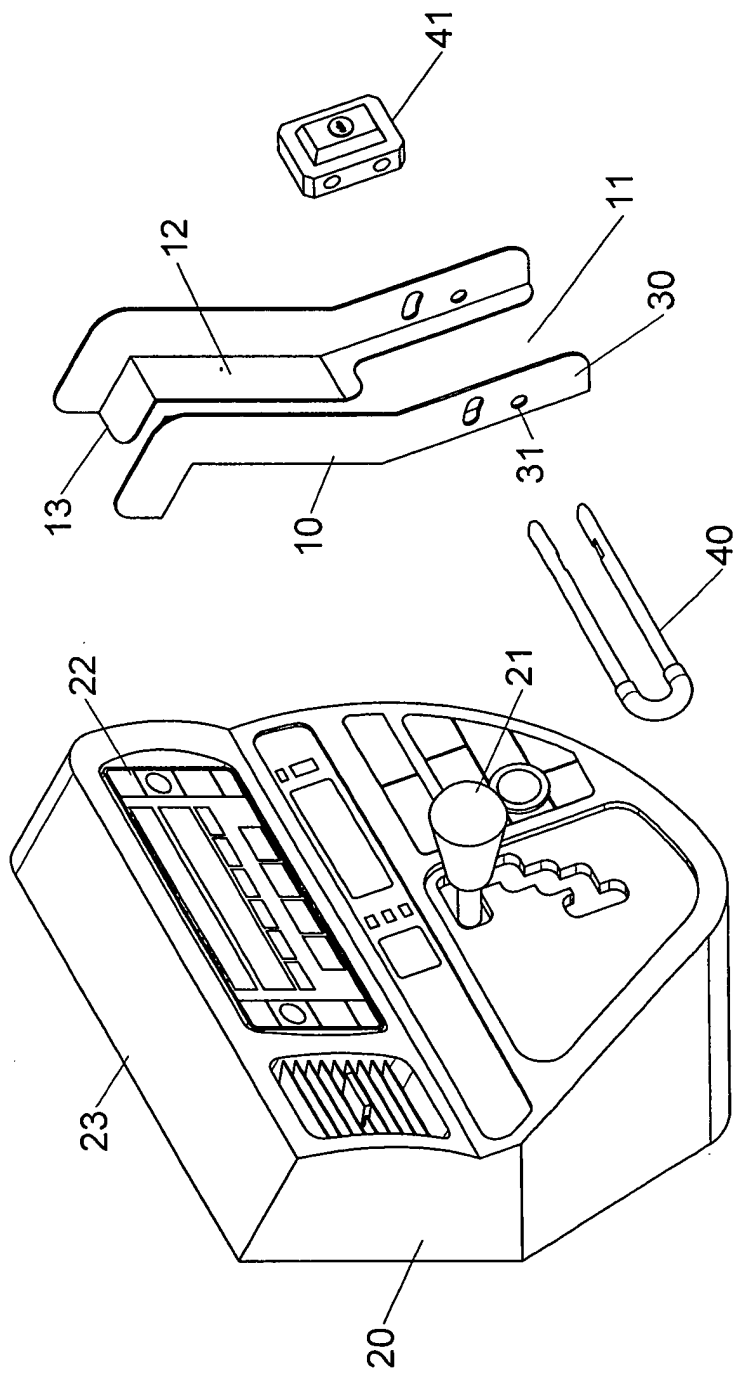
第六圖

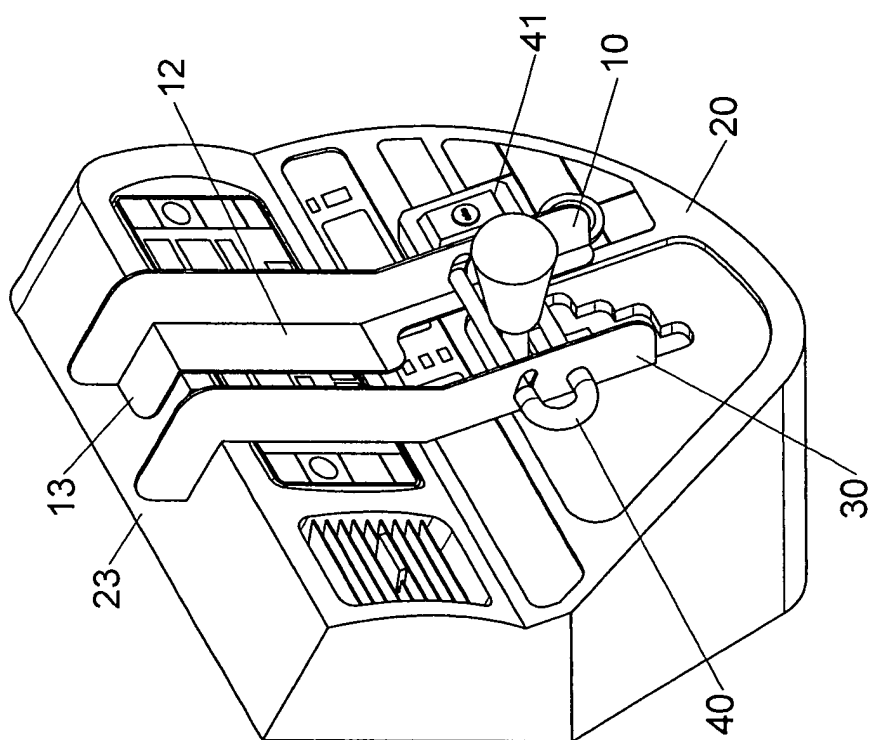


第七圖



第八圖





第十圖

七、指定代表圖：

(一)本案指定代表圖為：第(一)圖。

(二)本代表圖之元件符號簡單說明：

- | | |
|-----------|-----------|
| (10) 本體 | (11) 容槽 |
| (12) 第一蓋板 | (13) 第二蓋板 |
| (20) 控制面板 | (21) 排擋桿 |
| (22) 影音裝置 | (23) 頂面板 |
| (30) 保護板 | (31) 穿孔 |
| (40) 鎖桿 | (41) 鎖體 |

八、本案若有化學式時，請揭示最能顯示發明特徵的化學式：

98年10月22日修(更)正本

十、申請專利範圍：

1、一種排擋桿鎖組結構改良，其係包括：本體、控制面板、保護板及鎖桿，其中：

一本體，該本體設有一容槽，該本體一側邊係設有第一蓋板；

一控制面板，該控制面板設有一排擋桿，該排擋桿係可穿設於本體之容槽內，該控制面板設有影音裝置，該影音裝置係隱於本體之第一蓋板後側；

一保護板，該保護板係對正於本體之容槽處，該保護板使供排擋桿容置，該保護板橫向係設有貫穿之複數穿孔；

一鎖桿，該鎖桿係穿設於保護板之穿孔內，該鎖桿係抵於排擋桿之握把底部，一鎖體係可分離及固設於鎖桿上。

2、如申請專利範圍第1項所述之排擋桿鎖組結構改良，其中，該本體係為金屬性、堅硬材質所製成之板體狀。

3、如申請專利範圍第1項所述之排擋桿鎖組結構改良，其中，該第一蓋板係與本體之板面呈適當夾角。

4、如申請專利範圍第1項所述之排擋桿鎖組結構改良，其中，該第一蓋板可具數通孔。

5、如申請專利範圍第1項所述之排擋桿鎖組結構改良，其中，該第一蓋板於對側係設有第二蓋板，該第二蓋板係與第一蓋板略呈九十度夾角。

6、如申請專利範圍第5項所述之排擋桿鎖組結構改

良，其中，該控制面板最上端係為水平之頂面板，該本體之第二蓋板係置於頂面板上平放。

7、如申請專利範圍第1項所述之排擋桿鎖組結構改良，其中，該保護板係呈口字型板體狀，該保護板內部空間以供排擋桿容置於其內。

8、如申請專利範圍第1項所述之排擋桿鎖組結構改良，其中，該保護板係固設於本體之容槽處。

9、如申請專利範圍第1項所述之排擋桿鎖組結構改良，其中，該保護板寬度及長度係配合本體之容槽直徑。

10、如申請專利範圍第1項所述之排擋桿鎖組結構改良，其中，該保護板橫向係設有貫穿之二穿孔。

11、如申請專利範圍第10項所述之排擋桿鎖組結構改良，其中，該保護板之其一穿孔係呈長孔槽狀。

12、如申請專利範圍第10項所述之排擋桿鎖組結構改良，其中，該鎖桿係穿設於保護板之二穿孔內。

13、如申請專利範圍第1項所述之排擋桿鎖組結構改良，其中，係增設一第二本體，該第二本體可為軟性材質所構成，該第二本體係配合本體及第一蓋板處形狀而固設於本體上。

14、如申請專利範圍第1項所述之排擋桿鎖組結構改良，其中，該排擋桿與握把處係為固設結構，該保護板與本體係為一體成形狀，該保護板為開放狀之兩片體，該二片體之保護板間係為容槽。

15、如申請專利範圍第1項所述之排擋桿鎖組結構

改良，其中，該排擋桿與握把處係為固設結構，該保護板係與本體為一體成形狀，該本體係為獨立之二元件狀，二本體相拼接後，該二本體間即設為容槽，該容槽係供排擋桿所容置。

16、如申請專利範圍第1項所述之排擋桿鎖組結構改良，其中，該本體之第一蓋板與容槽係設成較長距離狀，使該第一蓋板可保護影音裝置及容槽可套合於駕駛座旁之排擋桿上。

17、如申請專利範圍第1項所述之排擋桿鎖組結構改良，其中，該保護板係不與本體固設之，該保護板與鎖桿及鎖體卡制於排擋桿上時，該保護板係壓抵於本體上，該本體係受限於保護板之壓抵。

18、如申請專利範圍第1項所述之排擋桿鎖組結構改良，其中，該保護板一側可直接設有鎖體，亦即保護板與鎖體係呈一體狀。