

1 października 1927 r.



## RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ OPIS PATENTOWY

*B66b 17/12*

Nr 6147.

Carl Eickelberg  
(Werne, Münster, Niemcy).

Kl. 35 a 9.

*35a 17/12*

### **Pomost łączący przy klatkach wyciągowych.**

Zgłoszono 17 grudnia 1924 r.

Udzielono 25 października 1926 r.

Pierwszeństwo: 26 maja 1924 r. (Niemcy).

Znane są pomosty łączące przy klatkach wyciągowych, umieszczone między szybem a końcem toru stałego, przyczem pomosty te podczas użytkowania opuszczają się wolnym końcem na klatkę wyciągową wiszącą na linie. W tych urządzeniach znanych szyny pomostu są przyśrubowane do części lanej, która jest umocowana na osi wahania, przyczem w środku tej ostatniej znajduje się też dźwignia z przeciwwagą do wyrównywania ciężaru pomostu.

Wynalazek dotyczy takiego pomostu, gdyż znane dotąd konstrukcje są tylko wtedy odporne na działanie sił obciążających, o ile są bardzo grube i ciężkie. Szyny i części lane, łączące je z osią wahania, muszą być bardzo mocne, tak samo jak i śruby łączące te części z sobą. Zastosowanie dźwi-

gni z przeciwwagą jest zwłaszcza wtedy bardzo wadliwe, gdy do przewozu ludzi trzeba użyć kilka pomostów, umieszczonych ponad sobą, bo wtedy dźwignia górnego pomostu wychyla się w przestrzeń użyteczną pomostu znajdującego się niżej. Chcąc uniknąć tych niedogodności przez umieszczenie dźwigni z boku, trzeba dać dłuższą oś wahania, a wtedy wykonanie byłoby jeszcze droższe i więcej złożone.

Wszystkich tych wad unika się w prosty sposób podług wynalazku. Mianowicie przedłuża się szyny pomostu poza oś obrotu i stosownie je wygina. Wtedy ciężar pomostu wyrównywa się sam przez się, a więc bez urządzeń zajmujących miejsce niezbędne przy przewozie ludzi.

Ponieważ wyrównanie ciężaru dają sa-

me szyny bez pośrednictwa osi wahania, więc cała konstrukcja może mieć większą wytrzymałość przy mniejszym ciężarze, jest zatem poręczniejsza i tańsza.

Nie potrzeba osobnych dźwigni z przeciwwagami. Można użyć lżejszych szyn, przyczem obciążenie miejsc połączenia szyn z osią wahania jest znacznie mniejsze, bo przedłużone szyny mogą być połączone z osią wahania w prostszy sposób.

Na rysunkach uwidoczniono przykład wykonania urządzenia podług wynalazku, mianowicie fig. 1 jest to widok boczny, fig. 2 — widok z góry.

Szyny *c* osadzone zapomocą piast *a* są przedłużone poza oś wahania, którą omijają wygięciem i przechodzą w części *d*, będące przeciwwagą dla szyn *c*. Ewentualnie można też przedłużenie *d* dodatkowo obciążyć. Stosowanie osobnej dźwigni z prze-

ciwwagą jest w tej budowie zbędne, a ponieważ części *d* szyn, będące przeciwwagą, wahają się pod poziomem szyn, więc nie zawadzają. W danym razie można przedłużenia *d* wygiąć nie tylko w kierunku pionowym, lecz i w poziomym; w tych wypadkach urządzenie jest zaopatrzone w samoczynne przestawianie pomostu.

#### Zastrzeżenie patentowe.

Pomost łączący przy kłatkach wyciągowych, znamienny tem, że jego przedłużenie tworzy przeciwwagę dla szyn jezdnych (*c*).

Carl Eickelberg.

Zastępca: M. Kryzan,

rzecznik patentowy.

