



(12)发明专利申请

(10)申请公布号 CN 108810805 A

(43)申请公布日 2018. 11. 13

(21)申请号 201810737013.5

(22)申请日 2018.07.06

(71)申请人 姚俊

地址 200333 上海市普陀区岚皋路567号品尊国际大厦B座1803-1804

(72)发明人 沈翔

(74)专利代理机构 北京市盈科律师事务所 11344

代理人 张晶

(51) Int. Cl.

H04W 4/02(2018.01)

H04W 4/029(2018.01)

H04W 4/35(2018.01)

H04W 4/44(2018.01)

G06Q 30/06(2012.01)

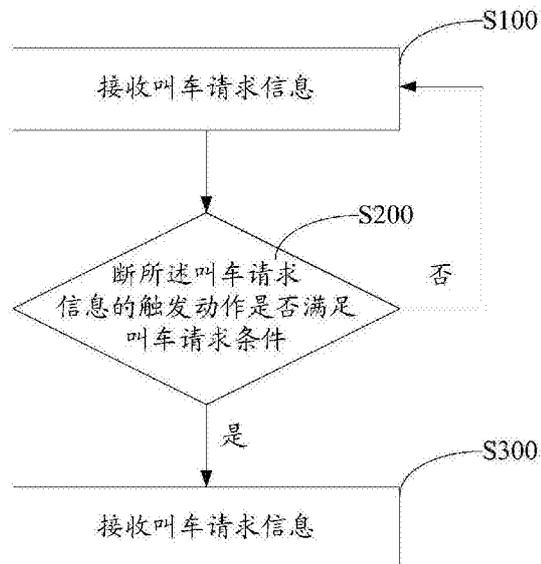
权利要求书2页 说明书8页 附图2页

(54)发明名称

一种适用于特定人群的打车方法及装置、打车设备

(57)摘要

本发明公开一种适用于特定人群的打车方法、装置及打车设备,所述方法包括:接收叫车请求信息;判断所述叫车请求信息的触发动作是否满足叫车请求条件,若是,则进入向所述叫车请求的发出方实时提供叫车服务提供方的位置信息,以及向所述叫车服务提供方提供所述叫车请求的发出方的位置信息;从而使得叫车方式更为简单,仅通过一个触发动作即可完成叫车服务,更易于老年人或身体有残疾的人群使用。



1. 一种适用于特定人群的打车方法,其特征在于,包括:
接收叫车请求信息;
判断所述叫车请求信息的触发动作是否满足叫车请求条件,若是,则进入下一步骤;
向所述叫车请求的发出方实时提供叫车服务提供方的位置信息,以及向所述叫车服务提供方提供所述叫车请求的发出方的位置信息。
2. 根据权利要求1所述的适用于特定人群的打车方法,其特征在于,所述触发动作包括:
操控按键的时长或操控按键的次数。
3. 根据权利要求2所述的适用于特定人群的打车方法,其特征在于,所述叫车请求条件包括:
预先设定的触发按键进行叫车服务请求的时长范围;或者
预先设定的触发按键进行叫车服务请求的操控按键的次数阈值。
4. 根据权利要求1所述的适用于特定人群的打车方法,其特征在于,在所述向所述叫车请求的发出方实时提供叫车服务提供方的位置信息,以及向所述叫车服务提供方提供所述叫车请求的发出方的位置信息的步骤中,包括:
接收叫车请求取消信息;
判断所述叫车请求取消信息是否在预设的时长范围内,若是,则执行下一步;
向所述叫车服务提供方发送叫车服务取消信息。
5. 根据权利要求1所述的适用于特定人群的打车方法,其特征在于,在所述向所述叫车请求的发出方实时提供叫车服务提供方的位置信息,以及向所述叫车服务提供方提供所述叫车请求的发出方的位置信息的步骤中,包括:
接收通话请求;
判断所述通话请求是否满足建立通话请求方与所述叫车服务提供方之间的通讯连接条件,若是,则执行下一步;所述通话请求方即为叫车请求信息发出方;
接通所述叫车请求的发出方与叫车服务提供方通话连接。
6. 根据权利要求5所述的适用于特定人群的打车方法,其特征在于,判断所述通话请求是否满足建立所述叫车请求的发出方与所述叫车服务提供方之间的通讯连接条件,包括:
判断所述叫车请求的发出方的位置信息与所述叫车服务提供方之间的位置信息是否位于同一地点,若否,则进入所述接通所述叫车请求的发出方与叫车服务提供方通话连接的步骤。
7. 根据权利要求6所述适用于特定人群的打车方法,其特征在于,判断所述通话请求是否满足建立所述叫车请求的发出方与所述叫车服务提供方之间的通话连接条件,包括:
判断触发所述通话请求的触发动作的时长是否在预先设定的时长范围内,若是,则进入所述接通所述叫车请求的发出方与叫车服务提供方通话连接的步骤。
8. 根据权利要求6所述的适用于特定人群的打车方法,其特征在于,所述判断所述呼叫方的位置信息与所述叫车服务提供方之间的位置信息是否位于同一地点,若为同一地点时,则接通所述叫车请求的发出方与预先设定的被呼叫方的通讯连接。
9. 根据权利要求1所述的适用于特定人群的打车方法,其特征在于,所述叫车请求信息和/或所述叫车服务提供方的位置信息通过语音是形式进行发送或接收。

10. 一种适用于特定人群的打车装置,其特征在于,包括:

叫车请求接收单元,用户接收来自叫车请求的发出方的叫车请求信息;

叫车请求条件判断单元,用于判断所述叫车请求信息的触发动作是否满足叫车请求条件,若是,则进入位置信息提供单元;

所述位置信息提供单元,用于向所述叫车请求的发出方实时提供叫车服务提供方的位置信息,以及向所述叫车服务提供方提供所述叫车请求的发出方的位置信息。

一种适用于特定人群的打车方法及装置、打车设备

技术领域

[0001] 本发明涉及交通服务的应用领域,具体涉及一种适用于特定人群的打车方法及装置,打车设备。

背景技术

[0002] 随着科技的发展,人们出行可选择的方式也越来越多元化,包括:走路,公交、私家车、单车、平衡车以及出租车等等。

[0003] 现有技术中,出租车作为出行方式之一,需要站在路边向过往的出租车进行招手示意完成打车,随着智能手机的应用扩展,原有的路边打车可通过移动终端上的打车APP的功能实现,且该功能也越来越完善。越来越多的出租车、私家车开始通过手机APP接单,进入使得用户可以根据自己的出行条件设定打车的时间、地点等,无需再在路边等待。

[0004] 然而,随时打车软件的盛行,对于一些特定人群造成得了不便,例如:视觉存在障碍的人群、年龄较大人群等等。对于特定人群在学习使用智能手机APP上存在着一定的困难。

[0005] 现有技术中,对于解决使用困难的用户,可以通过打车应用中的类似“帮父母叫车”等功能,实现由子女帮父母叫车并完成父母出行的便利,但是该种方式在叫车、电话联系、付款等过程中均是由子女中转操作,导致使用应用极为不便,并且也会影响到子女的正常工作和学习。

[0006] 如何能够方便特定人群在出行时一种便利的打车方式成为本领域技术人员需要解决的技术问题

发明内容

[0007] 本发明提供一种适用于特定人群的打车方法,以解决现有技术中特定人群出行不便的问题。

[0008] 本发明提供一种适用于特定人群的打车方法,包括:

[0009] 接收叫车请求信息;

[0010] 判断所述叫车请求信息的触发动作是否满足叫车请求条件,若是,则进入下一步骤;

[0011] 向所述叫车请求的发出方实时提供叫车服务提供方的位置信息,以及向所述叫车服务提供方提供所述叫车请求的发出方的位置信息。

[0012] 优选的,所述触发动作包括:

[0013] 操控按键的时长或操控按键的次数。

[0014] 优选的,所述叫车请求条件包括:

[0015] 预先设定的触发按键进行叫车服务请求的时长范围;或者

[0016] 预先设定的触发按键进行叫车服务请求的操控按键的次数阈值。

[0017] 优选的,在所述向所述叫车请求的发出方实时提供叫车服务提供方的位置信息,

以及向所述叫车服务提供方提供所述叫车请求的发出方的位置信息的步骤中,包括:

[0018] 接收叫车请求取消信息;

[0019] 判断所述叫车请求取消信息是否在预设的时长范围内,若是,则执行下一步;

[0020] 向所述叫车服务提供方发送叫车服务取消信息。

[0021] 优选的,在所述向所述叫车请求的发出方实时提供叫车服务提供方的位置信息,以及向所述叫车服务提供方提供所述叫车请求的发出方的位置信息的步骤中,包括:

[0022] 接收通话请求;

[0023] 判断所述通话请求是否满足建立通话请求方与所述叫车服务提供方之间的通讯连接条件,若是,则执行下一步;所述通话请求方即为叫车请求信息发出方;

[0024] 接通所述叫车请求的发出方与叫车服务提供方通话连接。

[0025] 优选的,判断所述通话请求是否满足建立所述叫车请求的发出方与所述叫车服务提供方之间的通讯连接条件,包括:

[0026] 判断所述叫车请求的发出方的位置信息与所述叫车服务提供方之间的位置信息是否位于同一地点,若否,则进入所述接通所述叫车请求的发出方与叫车服务提供方通话连接的步骤。

[0027] 优选的,判断所述通话请求是否满足建立所述叫车请求的发出方与所述叫车服务提供方之间的通话连接条件,包括:

[0028] 判断触发所述通话请求的触发动作的时长是否在预先设定的时长范围内,若是,则进入所述接通所述叫车请求的发出方与叫车服务提供方通话连接的步骤。

[0029] 优选的,所述判断所述呼叫方的位置信息与所述叫车服务提供方之间的位置信息是否位于同一地点,若为同一地点时,则接通所述叫车请求的发出方与预先设定的被呼叫方的通讯连接。

[0030] 优选的,所述叫车请求信息和/或所述叫车服务提供方的位置信息通过语音是形式进行发送或接收。

[0031] 本发明还提供一种适用于特定人群的打车装置,包括:

[0032] 叫车请求接收单元,用户接收来自叫车请求的发出方的叫车请求信息;

[0033] 叫车请求条件判断单元,用于判断所述叫车请求信息的触发动作是否满足叫车请求条件,若是,则进入位置信息提供单元;

[0034] 所述位置信息提供单元,用于向所述叫车请求的发出方实时提供叫车服务提供方的位置信息,以及向所述叫车服务提供方提供所述叫车请求的发出方的位置信息。

[0035] 优选的,所述叫车请求条件判断单元包括:时长设定单元或次数阈值单元;

[0036] 所述时长设定单元,用于预先设定的触发按键进行叫车服务请求的时长范围;

[0037] 所述次数阈值单元,用于预先设定的触发按键进行叫车服务请求的操控按键的次数阈值。

[0038] 优选的,所述位置信息提供单元包括:

[0039] 请求取消单元,用于接收来自所述叫车请求的发出方的叫车请求取消信息;

[0040] 取消判断单元,用于判断所述叫车请求取消信息是否在预设的时间范围内,若是,则进入取消执行单元;

[0041] 所述取消执行单元,用于向所述叫车服务提供方发送叫车服务取消信息。

- [0042] 优选的,所述位置信息提供单元包括:
- [0043] 通话请求接收单元,用于接收来自所述叫车请求的发出方的通话请求;
- [0044] 通讯连接判断单元,用于判断所述通话请求是否满足建立所述叫车请求的发出方与所述叫车服务提供方之间的通讯连接条件,若是,则进入第一接通单元;
- [0045] 所述第一接通单元,用于接通所述叫车请求的发出方与轿车服务提供方通话连接。
- [0046] 优选的,所述通讯连接判断单元包括:
- [0047] 位置信息判断单元,用于判断所述叫车请求的发出方的位置信息与所述叫车服务提供方之间的位置信息是否位于同一地点,若否,则进入所述第一接通单元。
- [0048] 优选的,所述通讯连接判断单元包括:
- [0049] 触发动作时长判断单元,用于判断触发所述通话请求的触发动作的时长是否在预先设定的时长范围内,若是,则进入所述第一接通单元。
- [0050] 优选的,包括:第二接通单元,用于根据所述判断所述叫车请求的发出方的位置信息与所述叫车服务提供方之间的位置信息是否位于同一地点的结果为是时,接通所述移动终端与预先设定的被呼叫方的通讯连接。
- [0051] 本发明还提供一种打车设备,包括:操控按键、控制芯片、通讯芯片、GPS定位芯片;
- [0052] 所述操控按键用于用户对所述按键进行操作,例如:按压,按压的次数、按键的时长等。
- [0053] 所述控制芯片,用于控制所有其他信息模块或交互模块,以及二者之间所有进行的信息数据处理,包括发送服务器的请求等等。
- [0054] 所述通讯芯片,可以用于安装从移动运营商购买的SIM卡后向控制芯片提供联网功能,从而与网络服务器端进行数据交互,更新用户资料和订单等信息相关信息。
- [0055] 所述GPS定位芯片,用于通过GPS模块来提供精确的呼叫方位置信息和叫车服务提供方的位置信息。
- [0056] 优选的,还包括:语音播放器;所述语音播放器可以包括:拾音器和扬声器,可供语音信息播报和语音通话使用。
- [0057] 与现有技术相比,本发明提供的一种适用于特定人群的打车方法,实际上,在发出叫车请求后,叫车请求的发出方是处于叫车等待中,即:叫车请求发出方与叫车服务提供方的汇合过程,该汇合过程中叫车请求的发出方可以通过对按键的操作了解汇合的状态过程,例如:叫车服务提供方的位置信息、速度信息、距离远近的信息,到达耗时信息等等,而该操作按键的过程非常简单,通过按键的时间长短或按键次数即可完成,操作相对于现有技术中的打车服务APP更为适合老人或身体有残疾的人群。在汇合后还可以通过对按键的操作实现叫车请求的发出方与其预先设定的联系人进行通话连接,该过程也仅需对按键的按压的时间长短或按键按压的次数完成即可,而且在汇合后和汇合前对按键按压的时间或次数可以是相同的,因为,在不同的状态下,相同的触发仍然能够实现不同的功能,进而使得叫车过程更为容易,无需记录过多或较为复杂的按压时间或按压次数。

附图说明

- [0058] 图1是本发明提供的一种适用于特定人群的打车方法的第一实施例的流程图;

- [0059] 图2是本发明提供了一种适用于特定人群的打车装置的第一实施例的结构示意图；
- [0060] 图3是本发明提供了一种打车设备的原理结构框图；
- [0061] 图4是本发明提供了一种打车设备的电路示意图。

具体实施方式

[0062] 在下面的描述中阐述了很多具体细节以便于充分理解本发明。但是本发明能够以很多不同于在此描述的其它方式来实施,本领域技术人员可以在不违背本发明内涵的情况下做类似推广,因此本发明不受下面公开的具体实施的限制。

[0063] 请参考图1所示,图1是本发明提供了一种适用于特定人群的打车方法,包括:

[0064] 步骤S100:接收叫车请求信息。

[0065] 在所述步骤S100的目的在于通过用户的操作行为发送出叫车请求的信号,所述操作行为可以是在移动终端上设置的叫车按键实现,也可以是通过操作单独一种叫车设备实现,所述叫车设备上可以设置有按键,用于通过对所述按键的触发操作行为实现叫车请求。

[0066] 步骤S200:判断所述叫车请求信息的触发动作是否满足叫车请求条件,若是,则进入下一步骤。

[0067] 在所述步骤S200中,首先需要预先设定叫车请求条件,具体可以是包括:

[0068] 预先设定触发按键进行叫车服务请求的时长范围;或者是

[0069] 预先设定的触发按键进行叫车服务请求的操作按键的次数阈值。

[0070] 其中,对于预先设定触发按键进行叫车服务请求的时长范围具体可以是,设定叫车服务请求时,操控所述按键的时间长短,例如:对于叫车服务请求可以设定操控按键的时间范围为大于等于1s,小于等于3s,可以理解为短按按键。

[0071] 对于预先设定的触发按键进行叫车服务请求的操作按键的次数阈值具体可以是设定叫车服务请求时,操控所述按键的按压次数,例如:对于叫车服务请求可以设定操控按键按压次数为一次或两次,即:点击一次按键或者点击两侧按键,设定点击的次数为次数阈值。

[0072] 当接收叫车请求信息后,比较触发叫车请求信息中的触发动作时长是否落入在预先设定的时长范围内,即:按压按键的时长是否落入在预先设定的按压按键的时长范围内,若是,则说明接收到的操作行为对应的是叫车请求,并进行所述步骤S300。

[0073] 当接收叫车信息后,比较触发叫车请求信息中的触发动作的次数是否等于预先设定的次数阈值内,即:按压按键的次数是否等于预先设定的按压按键的次数阈值,若是,则说明接收到的操作行为对应的是叫车请求,并进行所述步骤S300。

[0074] 预先设定的操控所述按键的时长或操控所述按键的次数可以根据具体需要进行设定,并且在设定后可以根据环境或使用感受进行修改。

[0075] 需要说明的是,当判断所述叫车请求信息的触发动作不满足叫车请求条件的情况下,可返回错误信息至叫车请求信息的发送方,也可以不做任何响应。

[0076] 步骤S300:向所述移动终端实时提供叫车服务提供方的位置信息,以及向所述叫车服务提供方提供移动终端的位置信息。

[0077] 所述步骤S300主要目的在于,在判断叫车请求信息满足设定的条件后,需要将叫

车请求信息发送方,即:呼叫方的位置信息发送至叫车服务提供方,同时,也需要将叫车服务提供方的位置信息发送给呼叫方,便于彼此了解叫车的进展状况,以及完成叫车服务,所述叫车服务提供方即:被呼叫方。服务器能够根据所述呼叫方的位置信息向靠近所述呼叫方距离较近的被呼叫方发送叫车服务请求信息,即:服务器根据呼叫方的位置信息择优选择距离较近的叫车服务提供方提供叫车服务。

[0078] 为便于所述呼叫方(用户)获知被呼叫方的位置信息,或者说,获知叫车服务提供方距离用户的距离,所述位置信息可以通过语音是形式在所述呼叫方的叫车设备上播放。

[0079] 所述语音播放可以是播放所述服务提供方与用户之间的距离,所述服务提供方的实时位置信息和/或所述服务提供方到达用户位置处的时长等等。

[0080] 可以理解的是,为了便于用户了解自身操作的情况,还可以在发送叫车请求信息时,在触发按键操作的同时也通过语音的形式对所述触发按键操作进行语音播放。

[0081] 为了提高叫车服务的便利性,在所述向所述移动终端实时提供叫车服务提供方的位置信息,以及向所述叫车服务提供方提供移动终端的位置信息的步骤中还可以包括:

[0082] 接收叫车请求取消信息;

[0083] 由于存在在叫车请求信息发送后,出现一些意外情况无需继续提供叫车服务的情况,因此,可以对叫车服务请求进行取消。

[0084] 在本实施中,所述叫车请求取消信息可以是通过对叫车设备上设置的按键或移动终端上设置的特定按键进行操作,操作触发按键时间为1s或2s,即:所述叫车请求取消信息的按键触发时间可以与所述叫车请求信息的按键触发时间相同,二者不存在矛盾,因为叫车请求取消信息是基于所述叫车请求成功后进行的,此时对按键进行再次操作即为叫车请求取消。

[0085] 本实施中,叫车请求取消信息的操作也可以为短按按键。

[0086] 可以理解的是,所述叫车请求取消信息的按键操作时间也可以与所述叫车请求信息的时间不同。

[0087] 判断所述叫车请求取消信息是否在预设的时间范围内,若是,则执行下一步;

[0088] 在判断接收到的叫车请求取消信息是否为真正的叫车请求取消信息时,以免误操作导致服务叫停,因此需要对接收的信息进行判断,判断过程中,需要预先设定一个叫车请求取消的时间范围,即:操控按键的时长为大于等于1s,小于等于3s,当接收到的操作按键的时长在该范围内,则说明接收到的叫车请求取消为真正的取消信息,而非误操作。当判断结果是正确的情况下,则执行向所述叫车服务提供方发送叫车服务取消信息,进而停止叫车服务。

[0089] 可以理解是,为避免造成叫车服务提供方的损失,在进行叫车请求取消信息的过程中,还可以进一步判断叫车请求取消信息是否满足取消的条件,例如:当判断叫车请求取消信息在预先设定的时长范围内后,判断所述叫车请求取消信息发送时间是否在取消叫车服务的时间值内,具体地,所述叫车请求取消信息发送时间可以从叫车请求信息到发送叫车请求取消信息时间差,所述取消叫车服务的时间值可以从叫车请求信息到发送叫车请求取消信息的时间值,例如:设定小于等于15分钟则可以实现叫车请求取消,否则,即便收到叫车请求取消的信息也同样正常收费。当接收的叫车请求取消信息的时间差大于15分

钟时,则发送语音提示,取消不成功,是否继续执行叫车服务,若不执行,则按照目前呼叫方和被呼叫方的距离进行计费及收费,并向所述叫车服务提供方发送叫车服务取消信息,否则,继续执行叫车服务。

[0090] 为了便于呼叫方与被呼叫方的联系,在所述向所述移动终端实时提供叫车服务提供方的位置信息,以及向所述叫车服务提供方提供移动终端的位置信息的步骤中,包括:

[0091] 接收通话请求;

[0092] 所述通话请求可以是通过呼叫方(用户)对所述打车设备的按键或移动终端的特定按键操作实现向被呼叫方的通话请求。具体在本实施中,可以采用对打车设备的按键进行长时间的按压获得,即:长按所述打车设备的按键实现通话请求。

[0093] 判断所述通话请求是否满足建立通话请求方与所述叫车服务提供方之间的通讯连接条件,若是,则执行下一步;

[0094] 当获得所述按键的操控信息后,需要判断所述按键的当前操控信息是否为通话请求的操控,因此,需要预先设定满足建立所述通话请求方与所述叫车服务提供方之间的通讯连接条件,在本实施中,具体设定的通讯连接条件可以是按压按键的时长范围,例如:按压时长范围大于等于5s,小于等于10s;或者是,可以是按压按键的次数,例如:按压按键的次数为5次,则表示要求通话连接。也就是说,对于通过对按键按压操作的设定方式可以对应设置请求操作的内容。

[0095] 当接收到的通话请求满足建立通话连接的条件后,接通所述通话请求方(打车设备)与叫车服务提供方通话连接。

[0096] 可以理解的是,当叫车服务发起方(呼叫方)与所述打车服务提供方汇合后,所述叫车服务发起方可以向预先设定的被呼叫方建立通讯连接,在本实施中,所述预先大黑给你的被呼叫方可以是呼叫方的监护人、亲属、朋友等。具体实现过程可以是:

[0097] 判断所述呼叫方的位置信息与所述叫车服务提供方之间的位置信息是否位于同一地点,若为同一地点时,则接通所述呼叫方与预先设定的被呼叫方的通讯连接;若为不同地点,则接通所述呼叫方与叫车服务提供方之间的通讯连接。

[0098] 需要说明的是,此处的通讯连接可以是通话连接,也可以是预先设定的触发按键后发送的相应信息,例如:当接通所述呼叫方与预先设定的被呼叫方的通讯连接后,按压按键两次则向预先设定被呼叫方(监护人或亲戚等)发出“已上车”的信息;当接通所述呼叫方与叫车服务提供方的通讯连接后,按压按键两次则向所述叫车服务提供方发出“到哪里了”的信息,所述“已上车”和/或“到哪里了”等相关信息也可以通过语音的形式发送,该些信息也可以对应不同的按键操作设定不同的信息内容,以使用户进行相关操作,由于相关操作是在不同的应用背景下产生,因此对按键的操作可以是重复的,即:不同应用状态下的相同按键操作仍然能够实现相应操作的功能;进而便于老人、残疾人等特定人群进行叫车服务的使用。

[0099] 以上是本发明提供的一种适用于特定人群的打车方法的具体过程,实际上,在发出叫车请求后,叫车请求的发出方是处于叫车等待中,即:叫车请求发出方与叫车服务提供方的汇合过程,该汇合过程中叫车请求的发出方可以通过对按键的操作了解汇合的状态过程,例如:叫车服务提供方的位置信息、速度信息、距离远近的信息,到达耗时信息等等,而该操作按键的过程非常简单,通过按键的时间长短或按键次数即可完成,操作相对于现有

技术中的打车服务APP更为适合老人或身体有残疾的人群。在汇合后还可以通过对按键的操作实现叫车请求的发出方与其预先设定的联系人进行通话连接,该过程也仅需对按键的按压的时间长短或按键按压的次数完成即可,而且在汇合后和汇合前对按键按压的时间或次数可以是相同的,因为,在不同的状态下,相同的触发仍然能够实现不同的功能,进而使得叫车过程更为容易,无需记录过多或较为复杂的按压时间或按压次数。

[0100] 以上是本发明提供了一种适用于特定人群的打车方法的具体实施过程,对应该打车方法,本发明还提供一种适用于特定人群的打车装置,由于该装置的内容与方法的相对应,所以对所述装置的描述仅为示意性的,具体可参考上述对方法的描述,再次不做过多赘述。

[0101] 请参考图2所示,图2是本发明提供了一种适用于特定人群的打车装置的第一实施例的结构示意图。

[0102] 如图2所示,本发明提供了一种适用于特定人群的打车装置,包括:

[0103] 叫车请求接收单元200,用户接收来自叫车请求的发出方的叫车请求信息;

[0104] 叫车请求条件判断单元300,用于判断所述叫车请求信息的触发动作是否满足叫车请求条件,若是,则进入位置信息提供单元400;

[0105] 所述叫车请求条件判断单元300包括:时长设定单元或次数阈值单元;

[0106] 所述时长设定单元,用于预先设定的触发按键进行叫车服务请求的时长范围;

[0107] 所述次数阈值单元,用于预先设定的触发按键进行叫车服务请求的操控按键的次数阈值。

[0108] 所述位置信息提供单元400,用于向所述叫车请求的发出方实时提供叫车服务提供方的位置信息,以及向所述叫车服务提供方提供所述叫车请求的发出方的位置信息。

[0109] 所述位置信息提供单元400包括:

[0110] 请求取消单元,用于接收来自所述叫车请求的发出方的叫车请求取消信息;

[0111] 取消判断单元,用于判断所述叫车请求取消信息是否在预设的时间范围内,若是,则进入取消执行单元;

[0112] 所述取消执行单元,用于向所述叫车服务提供方发送叫车服务取消信息。

[0113] 所述位置信息提供单元400还包括:通话请求接收单元,用于接收来自所述叫车请求的发出方的通话请求;

[0114] 通讯连接判断单元,用于判断所述通话请求是否满足建立所述叫车请求的发出方与所述叫车服务提供方之间的通讯连接条件,若是,则进入第一接通单元;其中,所述通讯连接判断单元还包括:

[0115] 位置信息判断单元,用于判断所述叫车请求的发出方的位置信息与所述叫车服务提供方之间的位置信息是否位于同一地点,若否,则进入所述第一接通单元。

[0116] 所述通讯连接判断单元包括:

[0117] 触发动作时长判断单元,用于判断触发所述通话请求的触发动作的时长是否在预先设定的时长范围内,若是,则进入所述第一接通单元。

[0118] 所述第一接通单元,用于接通所述叫车请求的发出方与轿车服务提供方通话连接。

[0119] 还包括:第二接通单元,用于根据所述判断所述叫车请求的发出方的位置信息与

所述叫车服务提供方之间的位置信息是否位于同一地点的结果为是时,接通所述移动终端与预先设定的被呼叫方的通讯连接。

[0120] 以上为本发明提供的一种适用于特定人群的打车装置,可以理解的是,本发明还可以提供一种打车设备,具有按键,通过随所述按键的操作完成相应的有关打车程序的功能。

[0121] 请参考图3和图4所示,图3是本发明提供的一种打车设备的原理结构框图;图4是本发明提供的一种打车设备的电路示意图。

[0122] 所述打车设备包括:操控按键、控制芯片、通讯芯片、GPS定位芯片;

[0123] 所述操控按键用于用户对所述按键进行操作,例如:按压,按压的次数、按键的时长等。

[0124] 所述控制芯片,用于控制所有其他信息模块或交互模块,以及二者之间所有进行的信息数据处理,包括发送服务器的请求等等。

[0125] 所述通讯芯片,可以用于安装从移动运营商购买的SIM卡后向控制芯片提供联网功能,从而与网络服务器端进行数据交互,更新用户资料和订单等信息相关信息。

[0126] 还可以包括:语音播放器;所述语音播放器可以包括:拾音器和扬声器,可供语音信息播报和语音通话使用。

[0127] GPS定位芯片,用于通过GPS模块来提供精确的呼叫方位置信息和叫车服务提供方的位置信息。

[0128] 如图4所示,图4中的U1通过一个USART接口与U2通信,通过U2进行网络数据交互。U1通过另一个USART接口与U3通信,获得GPS位置信息。U1使用MIC_IN和MIC_OUT分别与拾音器和扬声器连接,进行语音播报和通话。

[0129] U1使用自带的一个数字输入口来连接按键,不感按键动作信息。

[0130] 本发明虽然以较佳实施例公开如上,但其并不是用来限定本发明,任何本领域技术人员在不脱离本发明的精神和范围内,都可以做出可能的变动和修改,因此本发明的保护范围应当以本发明权利要求所界定的范围为准。

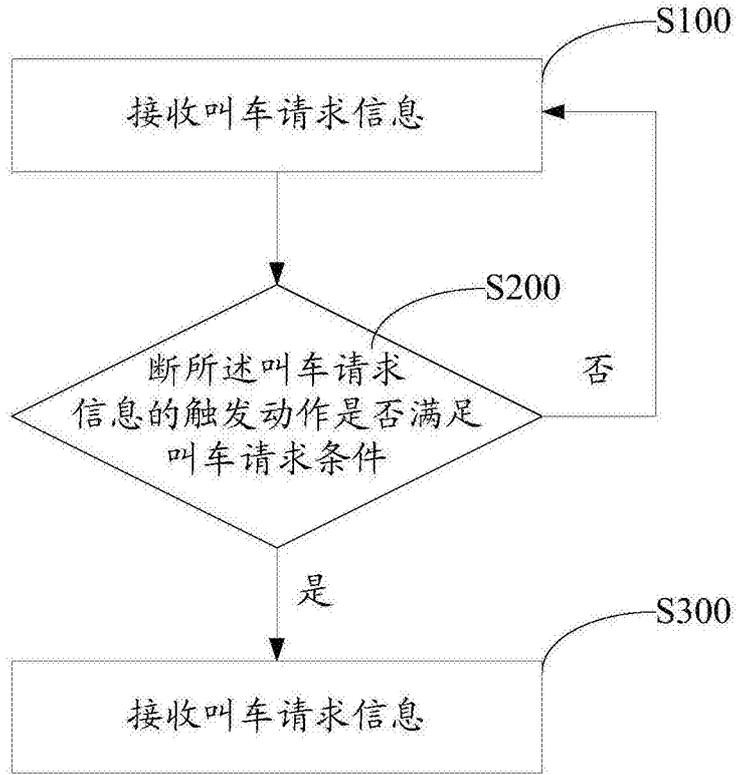


图1

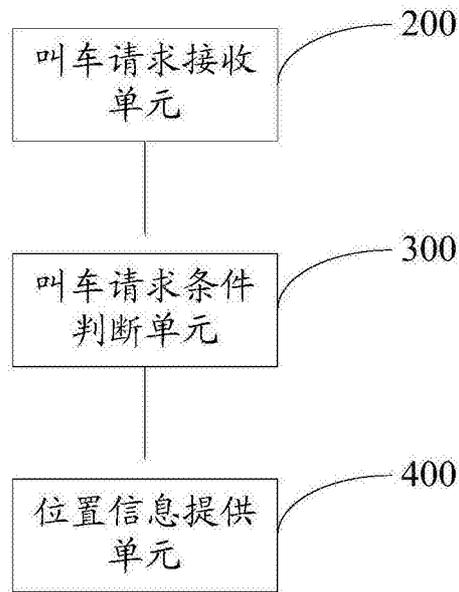


图2

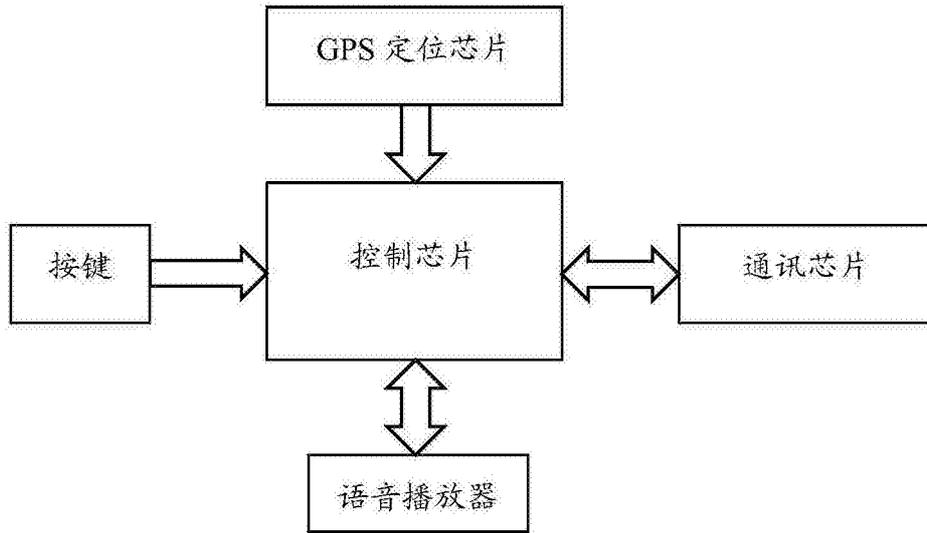


图3

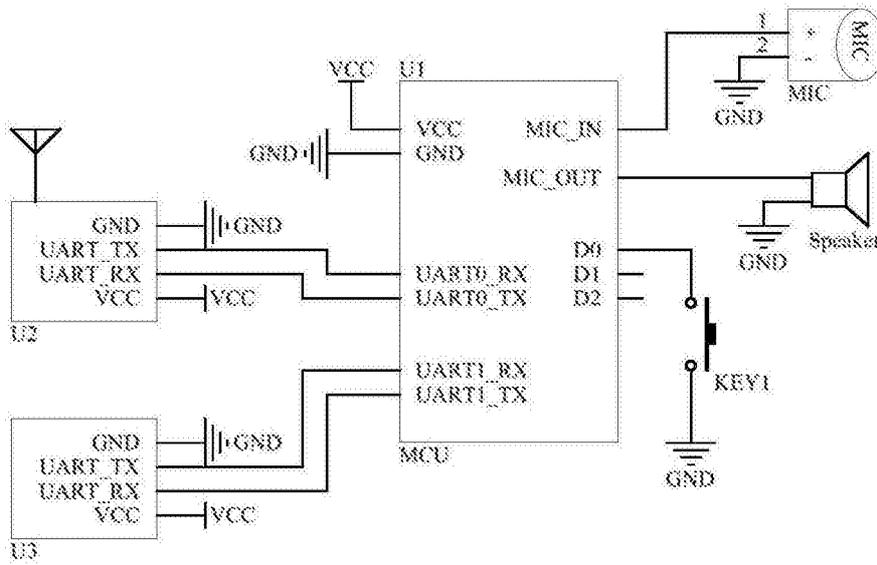


图4