

Warszawa, 22 września 1934 r.

5

URZĄD PATENTOWY



B21b 35/06

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ OPIS PATENTOWY

Nr 20325.

Kl. 7-a, 22/01.

Fa 25/02

Vereinigte Stahlwerke Aktiengesellschaft
(Düsseldorf, Niemcy).

Napęd w walcarkach ukośnych.

Zgłoszono 21 marca 1933 r.

Udzielono 10 lipca 1934 r.

Pierwszeństwo: 2 lutego 1933 r. (Niemcy).

Wynalazek niniejszy dotyczy napędu w walcarkach ukośnych, przystosowanego do doprowadzania największego możliwego momentu obrotowego, celem zapewnienia dużej sprawności walcarki ukośnej.

Zwiększenie sprawności walcarki ukośnej rozbijało się dotychczas wielokrotnie o to, że doprowadzany moment obrotowy był ograniczony przez wielkość czopa sprzęgowego walców lub walców zębatach albo wrzecion sprzęgowych.

Niedogodność ta zostaje według wynalazku usunięta w ten sposób, że walce ukośne zostają z obydwóch stron zaopatrzone w czopy sprzęgowe i napędzane nie tylko od strony wejściowej materiału walcowa-

nego, lecz również od strony wyjściowej.

Ten rodzaj napędu posiada szczególne zalety przy walcarkach ukośnych, które posiadają dużą liczbę walców o małych średnicach oraz czopów sprzęgowych.

Zwłaszcza korzystne jest zastosowanie według wynalazku niniejszego w każdym osobnym rusztowaniu dwustronnie osadzonych walców zębatach, przyczem każde rusztowanie posiada niezależny napęd, a więc obydwa rusztowania walców zębatach nie są ze sobą mechanicznie sprzężone.

Na rysunku przedstawiono w widoku zgóry przykład wykonania wynalazku, przyczem litera *a* oznacza silniki napędo-

we, *b* — walce robocze, *c* — walce zębate, *d* i *e* — koła napędowe, *f* — blok przebija-ny, a *g* — rdzeń z trzonem i nasadą. Lite-
rą *h* oznaczono wrzeciona sprzęgowe, przy-
należne do walców roboczych *b* i walców
zębatych *c*. Stronę wejściową oznaczono cy-
frą *I*, a stronę wyjściową — cyfrą *II*.

tylko od strony wejściowej materiału wal-
cowanego, lecz również od strony wyjścio-
wej.

2. Napęd według zastrz. 1, znamien-
ny tem, że dwa rusztowania walców zęba-
tych posiadają każde samodzielny napęd
i nie są sprzężone ze sobą.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Napęd w walcarkach ukośnych,
znamienny tem, że walce są napędzane nie-

Vereinigte Stahlwerke
Aktiengesellschaft.

Zastępca: Inż. Cz. Raczyński,
rzecznik patentowy.

