



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



⑪ Número de publicación: **1 069 760**

⑫ Número de solicitud: U 200900377

⑮ Int. Cl.:
B63B 35/73 (2006.01)

⑫

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

⑫ Fecha de presentación: **26.02.2009**

⑬ Fecha de publicación de la solicitud: **05.05.2009**

⑰ Solicitante/s: **José Sánchez Moya**
c/ Dolores Ibarruri, 30 - Local 1
08820 El Prat de Llobregat, Barcelona, ES
José Puertas Hernández

⑱ Inventor/es: **Sánchez Moya, José y**
Puertas Hernández, José

⑳ Agente: **Pons Ariño, Ángel**

㉔ Título: **Embarcación ligera polivalente para navegación de recreo.**

ES 1 069 760 U

DESCRIPCIÓN

Embarcación ligera polivalente para navegación de recreo.

Objeto de la invención

La presente invención se refiere a una embarcación ligera polivalente para navegación de recreo, que puede ser fácilmente transportable mediante un vehículo convencional tipo turismo.

El objeto de la invención consiste en una embarcación que permite la navegación tanto a vela como a remo, así como combinación de ambas.

Antecedentes de la invención

Son conocidas en el sector de la navegación, especialmente en su ámbito deportivo y lúdico, las embarcaciones ligeras compuestas por un casco ligero impulsadas a remo, como por ejemplo el kayak o la canoa, en las cuales el navegante va sentado o de rodillas. Dentro de este tipo de embarcaciones, existe una gran variedad de tamaños y modelos en función de su especialidad deportiva o lúdica.

Por otro lado, y dentro de las embarcaciones ligeras, también son conocidas las planchas de windsurf, compuestas por una tabla e impulsadas por el viento a través de una vela montada sobre la tabla. En este caso el navegante va de pie encima de la tabla sujetando la vela para su impulsión y pilotaje.

Está claro que ambos tipos de embarcación, corresponden a disciplinas o formas de navegación totalmente diferentes, con sus ventajas e inconvenientes. Por lo tanto, este tipo de embarcaciones condiciona su forma de navegación, es decir, o a remo, o a vela, resultando incompatible su combinación.

Por ejemplo, en las tablas de windsurd, cuando cesa el viento, no es posible continuar la navegación al no disponer de medios de impulsión complementarios. En el caso de los kayaks y canoas, no es posible aprovechar la fuerza del viento para una navegación más relajada.

Descripción de la invención

La embarcación ligera polivalente para la navegación de recreo que la invención propone, resuelve la problemática anteriormente expuesta, al permitir la navegación tanto a vela como a remo, así como combinación de ambas.

Para ello, y de forma más concreta, la embarcación ligera polivalente para navegación de recreo está compuesta por un casco ligero, provisto de una vela para su impulsión, cuyo mástil está fijado sobre el tramo posterior del casco, por delante del cual se dispone de un asiento para la acomodación del navegante sobre el caso. Esta posición del mástil y asiento permiten al navegante una amplia visibilidad frontal y lateral.

Dicho asiento es desplazable transversalmente mediante unas guías, para poder mantener el equilibrio compensando los cambios en la fuerza del viento.

Para que dicha embarcación pueda ser impulsada por remos, la anchura del casco está comprendida entre 70 y 100 cm., habiéndose previsto la disposición de un remo sobre el casco, para su impulsión cuando cesa la fuerza del viento.

A fin de conseguir una buena tracción y equilibrio de fuerzas en la popa de la embarcación, la orza se encuentra dispuesta sobre el tramo posterior del caso.

Asimismo, para equilibrar el desplazamiento lateral de la embarcación, la pala del timón se extiende

inferiormente en un tramo adicional, actuando también como una orza.

Puesto que el caso de la embarcación es estrecho para que se pueda remar, es susceptible de volcar por el oleaje o por la fuerza del viento. Para evitar su inundación y facilitar su reposicionamiento, la superficie superior del casco es lisa.

Por otro lado, para afianzar la estabilidad del mástil de la vela, el casco está provisto de, al menos, un soporte tubular dispuesto en posición transversal, para la inserción en sus extremos de sendas extensiones complementarias que sobresalen respecto del caso, para la fijación de los cabos de sujeción del mástil.

Por último, y para facilitar la iniciación a la navegación a vela, es posible acoplar sobre dichos soportes tubulares, unos patines laterales para conseguir una máxima estabilidad.

Descripción de los dibujos

Para complementar la descripción que se está realizando y con objeto de ayudar a una mejor comprensión de las características de la invención, de acuerdo con un ejemplo preferente de realización práctica de la misma, se acompaña como parte integrante de dicha descripción, un juego de dibujos en donde con carácter ilustrativo y no limitativo, se ha representado lo siguiente:

Figura 1.- Muestra una vista frontal de la embarcación ligera polivalente para navegación de recreo, con el navegante acomodado en su asiento practicando la navegación combinada a vela y remo.

Figura 2.- Muestra una vista en planta de la embarcación ligera con un patín auxiliar instalado en un lateral.

Figura 3.- Muestra una vista en perspectiva del soporte tubular con sus extensiones laterales para la fijación de los cabos de sujeción del mástil.

Realización preferente de la invención

A la vista de las figuras reseñadas puede observarse como la embarcación ligera polivalente para navegación de recreo, está compuesta por un casco ligero (1) provisto de una vela (2) para su impulsión, cuyo mástil (3) de la vela (2) está fijado sobre el tramo posterior del casco (1), por delante del cual se dispone un asiento (4) para la acomodación del navegante (5) sobre el casco (1). El hecho de retrasar el mástil (3) de la vela (2) hacia la parte posterior del casco (1), permite la instalación del asiento (4), para que el navegante (5) adopte una posición confortable con amplia visibilidad frontal y lateral sin obstáculos por medio.

El asiento (4) sobre el que se acomoda el navegante (5), está montado sobre una guía (6) para su desplazamiento transversal, a fin de que el navegante pueda equilibrar la embarcación, desplazando su propio peso de un lado a otro del casco (1).

Para que dicha embarcación pueda ser impulsada también mediante remo, la anchura del casco (1) está comprendida entre 70 y 100 cm., en el presente ejemplo de realización 80 cm., para poder remar fácilmente por parte del navegante (5), mediante un remo (7) dispuesto sobre el casco (1) para estos casos.

Puesto que el mástil (3) se encuentra retrasado sobre la superficie del casco (1), para dar cabida al asiento (4) del navegante (5), la orza (8) también se encuentra dispuesta sobre la superficie inferior del tramo posterior del casco (1), para conseguir la tracción y equilibrio de fuerzas en la popa de la embarcación.

Asimismo, y para un mejor equilibrado del desplazamiento lateral de la embarcación, se ha previsto

que la pala del timón (9) se extienda inferiormente, en un tramo adicional (10), actuando también como una segunda orza complementaria.

Puesta que dicha embarcación es susceptible de volcar, la superficie superior del casco (1) es lisa, es decir no tiene cavidades, para evitar su inundación.

Por otro lado, para dar una mayor estabilidad al mástil (3), la superficie del casco (1) está provista de unos soportes tubulares (11), dispuestos en posición transversal, para la inserción en sus extremos de de sendas extensiones (12) complementarias, que sobresalen respecto del casco (1), para la fijación de los cabos de sujeción (13) del mástil (3).

Finalmente, indicar que para la iniciación a la na-

vegación con esta embarcación, sobre dichos soportes tubulares (11) se pueden acoplar unos patines laterales flotantes (14), para conseguir una máxima estabilidad de la misma.

Se trata, por lo tanto, de una embarcación ligera, de vela (2) desmontable y casco (1) plano insubmersible, fácilmente transportable mediante un vehículo convencional, de bajo peso y fácil montaje. Es ideal para la iniciación a la vela, por ser ligero y de fácil manejo, y muy útil para paseos por la costa, lagos y ríos navegables. Al tener un casco (1) plano, requiere poco espacio para su almacenamiento, pudiéndose guardar en la misma plaza de parking del vehículo, junto al mismo o colgado del techo.

5

10

15

20

25

30

35

40

45

50

55

60

65

REIVINDICACIONES

1. Embarcación ligera polivalente para navegación de recreo, compuesta por un casco ligero (1) provisto de una vela (2) para su impulsión, **caracterizada** porque el mástil (3) de la vela (2) está fijado sobre el tramo posterior del casco (1), por delante del cual se dispone de un asiento (4) para la acomodación del navegante (5) sobre el casco (1).

2. Embarcación ligera polivalente para navegación de recreo, según reivindicación 1, **caracterizada** porque el asiento (4) es desplazable transversalmente mediante unas guías (6), para poder mantener el equilibrio compensando los cambios en la fuerza del viento.

3. Embarcación ligera polivalente para navegación de recreo, según reivindicación 1, **caracterizada** porque la anchura del casco (1) está comprendida entre 70 y 100 cm., e incorpora un remo (7), para su impulsión cuando cesa la fuerza del viento.

4. Embarcación ligera polivalente para navegación de recreo, según reivindicación 1, **caracterizada** porque la orza (8) de la embarcación se encuentra dispuesta sobre el tramo posterior del casco (1), para

conseguir la tracción y equilibrio de fuerzas en la popa de la embarcación.

5. Embarcación ligera polivalente para navegación de recreo, según reivindicación 1, **caracterizada** porque la pala del timón (9) se extiende inferiormente en un tramo adicional (10), para equilibrar el desplazamiento lateral de la embarcación.

6. Embarcación ligera polivalente para navegación de recreo, según reivindicación 1, **caracterizada** porque la superficie superior del casco (1) es lisa para evitar su inundación.

7. Embarcación ligera polivalente para navegación de recreo, según reivindicación 1, **caracterizada** porque el casco (1) está provisto de, al menos, un soporte tubular (11) dispuesto en posición transversal, para la inserción en sus extremos de sendas extensiones (12) complementarias que sobresalen respecto del casco (1), para la fijación de los cabos (13) de sujeción del mástil (3).

8. Embarcación ligera polivalente para navegación de recreo, según reivindicación 7, **caracterizada** porque sobre los soportes tubulares (11) se pueden acoplar unos patines laterales (14), para conseguir una máxima estabilidad.

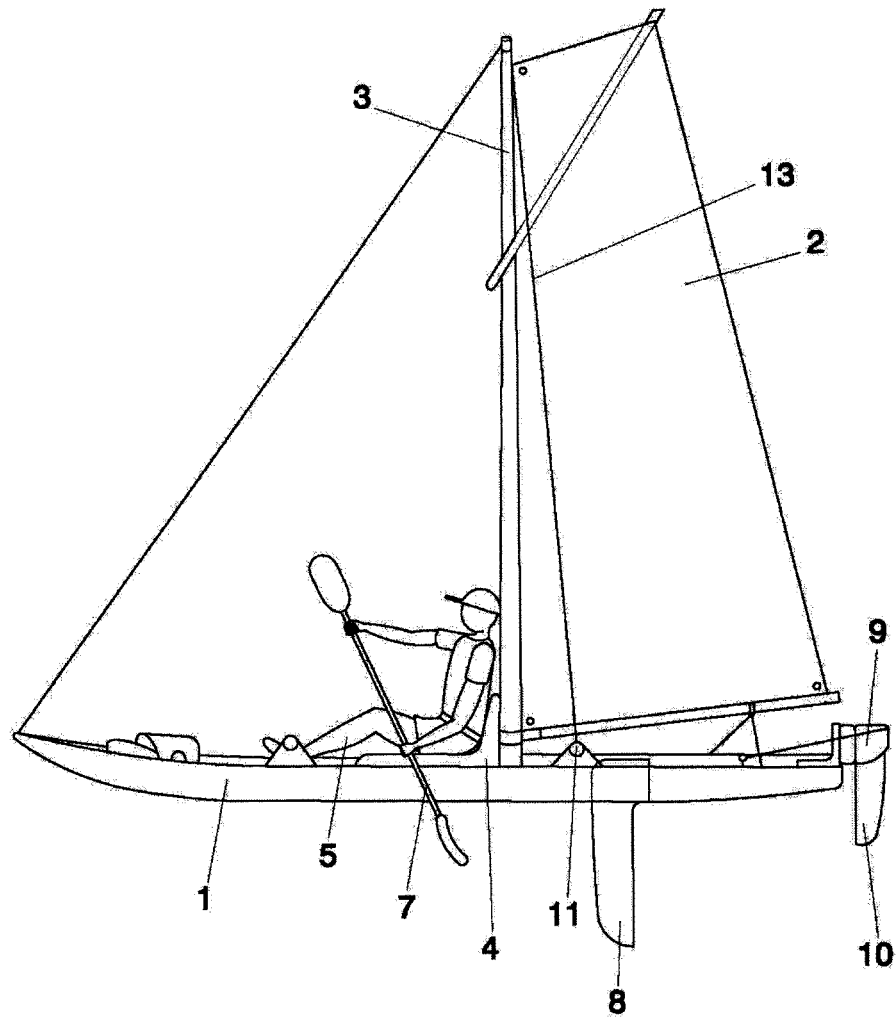


FIG. 1

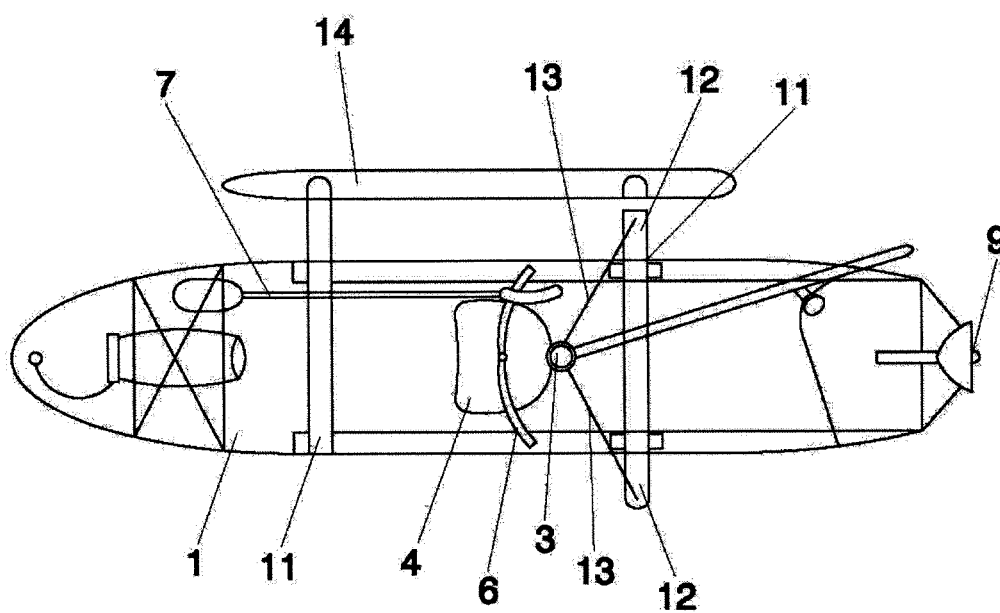


FIG. 2

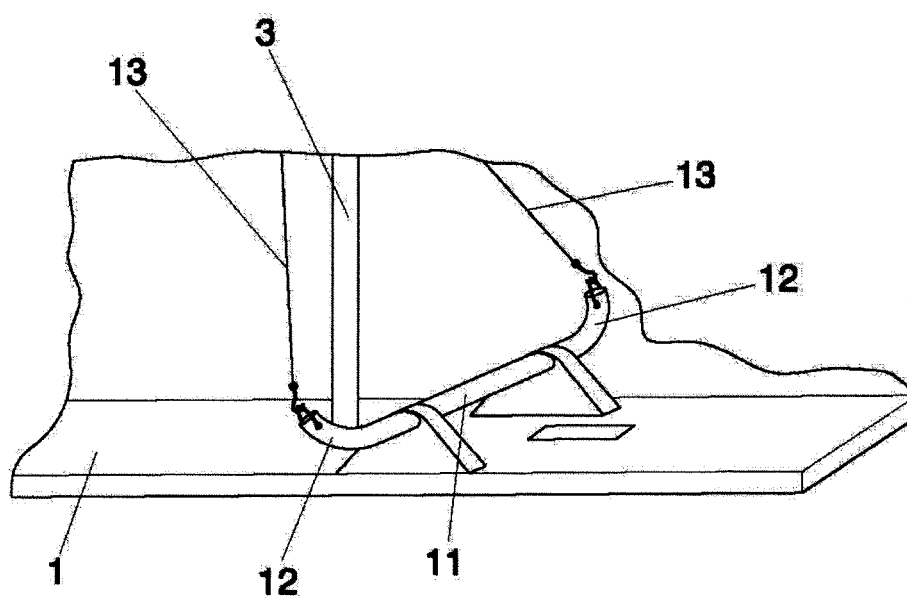


FIG. 3