



[B] (11) KUULUTUSJULKAISU
UTLÄGGNINGSSKRIFT

73569

C (45) Patentti- ja rekisterihallitus
Patent- och registerstyrelsen

(51) Kv./k./Int.Cl.⁴ A 01 D 69/00, 69/06,

SUOMI-FINLAND

(FI)

Patentti- ja rekisterihallitus
Patent- och registerstyrelsen

(21) Patentihakemus – Patentansökning	830800
(22) Hakemispäivä – Ansökningsdag	10.03.83
(23) Alkupäivä – Giltighetsdag	10.03.83
(41) Tullut julkiseksi – Blivit offentlig	17.09.83
(44) Nähtäväksipanon ja kuuljulkaisun pvm. – Ansökan utlagd och utl.skriften publicerad	31.07.87
(86) Kv. hakemus – Int. ansökan	
(32)(33)(31) Pyydetty etuoikeus – Begärd prioritet	16.03.82
Italia-Italien(IT) 21151 B/82	
Toteennäytetty-Styrkt	

(71) Gaspardo S.p.A., Via Mussons, 7, Morsano al Tagliamento (PN),
Italia-Italien(IT)

(72) Luigi Gaspardo, Morsano al Tagliamento (PN), Italia-Italien(IT)

(74) Leitzinger Oy

(54) Kiertokankijärjestely erityisesti niittokoneita varten -
Vevstaksarrangemang särskilt för slåttermaskiner

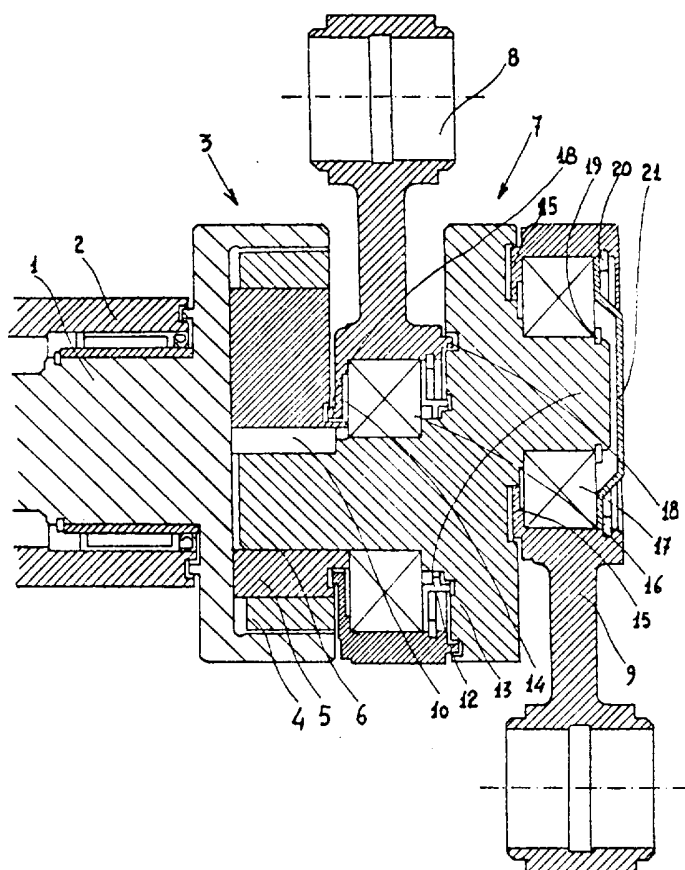
(57) Tiivistelmä

Kiertokankijärjestely erityisesti niittokoneita varten. Purka-
misen ja korjaamisen helpottamiseksi on keksinnön mukainen
kiertokankijärjestely toteutettu siten, että siihen kuuluu
kiertokankia (8, 9) kannattava kampiakseli (7), joka liitetään
käyttöakseliin (1) siinä kiinni olevan kiinnittimen (5) avulla
käyttäen hyväksi kierteitettyä rengasta (4), jolloin kampiakse-
lin (7) ja kiinnittimen (5) keskinäinen paikoitus saadaan aikaan
kiilan (10) avulla.

(57) Sammandrag

Vevstaksarrangemang speciellt för slåttermaskiner. För att under-
lätta isärtagning och reparation har det uppfinningsenliga
vevstaksarrangemanget förverkligats så, att till detta hör en
vevstakarna (8, 9) stödande vevaxel (7), som anslutes till en
drivaxel (1) med tillhjälp av ett fast vid denna befintligt
fäste (5), under utnyttjande av en gängad ring (4), varvid vev-
axelns (7) och fästets (5) inbördes placering åstadkommes med
tillhjälp av en kil (10).

73569



Kiertokankijärjestely erityisesti niittokoneita varten -
Vevstaksarrangemang särskilt för slåttermaskiner

Keksinnön kohteena on kiertokankijärjestely erityisesti niitto-
koneita varten, johon järjestelyyn kuuluu kampiakseli, joka
käsittää kaksi kiertokankeä.

Kuten tunnettua on niittokoneet tavallisesti varustettu parilla
hammastetulla terällä, jotka liikkuvat nopeasti edestakaisin
toistensa suhteen niittämisen aikaansaamiseksi.

Tällainen edestakainen liike saadaan aikaan parilla pyörivällä
päällä, jotka on asennettu terien toiseen päähän ja joita
käyttää traktorin voimansiirtoakseli. Niihin kohdistuvan
liikkeen suuren nopeuden vuoksi aiheutuu pyöriviin päihin
huomattavaa kulumista, jota lisää vieraiden kuluttavien
aineiden suuri määrä, mikä huonontaa työskentelyolosuhteita.

Sen vuoksi sattuu usein, että nämä laitteet on rikkoutumistapa-
uksissa tarpeellista purkaa niiden korjaamiseksi. Vaikkakaan
nämä toimenpiteet, mukaanlukien uudelleen kokoaminen, eivät ole
vaikeita, kun ne suoritetaan hyvin varustetussa korjaamossa,
syntyy kuitenkin ongelmia silloin, kun korjaukset ja/tai osien
vaihdot on suoritettava taivasalla tai huonoilla työkaluilla.

Päävaikeus on osien tarkassa ajoittamisessa, mikä vaatii äärim-
maista tarkkuutta, jos koneen halutaan kestävän ja toimivan
moitteettomasti.

Koska nykyisin käytettävien laitteiden oma rakenne tekee eri
osien keskinäisen kunnollisen paikoittamisen vaikeaksi, on
tarpeen kehittää voimansiirto, joka mahdollistaa helpon ja
tarkan osien kokoamisen myös ilman erikoislaitteita.

Tässä tarkoituksessa on keksinnön mukaisesti järjestetty siten,

että kampiakseli on liitetty käyttöakseliin siinä kiinni olevan kiinnittimen avulla käyttäen hyväksi kierteitettyä rengasta, jolloin kampiakselin ja kiinnittimen keskinäinen paikoitus saadaan aikaan kiilan avulla.

Oheista keksintöä selostetaan seuraavassa yksityiskohtaisesti viitaten oheisiin piirustuksiin, joissa:

Kuvio 1 esittää leikkausta keksinnön mukaisesta kiertokanki-järjestelystä;

kuvio 2 esittää eräitä keksinnön mukaisen järjestelmän osia; kaksi vasemmanpuolista on esitetty leikattuna ja kolmas päätykuvantona.

Kuviossa 1 on kiinteään holkin 2 sisäänasennetun käyttöakselin 1 toisessa päässä on to sisäpuolisilla kierteillä varustettu osa 3. Rengas 4, joka on varustettu ulkopuolisilla kierteillä ja jossa on sisäpuolinen kartiomainen osa, kierretään päähän 3, jolloin se kiristää kiinnittimen 5 tai vastaavan.

Kiinnittimessä 5 on lukittuna laakerikaula 6, joka on osa kokonaisuudessaan numerolla 7 merkittyä kiertokankea, johon on asennettu kiertokanget 8 ja 9.

Laakerikaulan 6 kunnollinen paikoittaminen saadaan aikaan kiilan 10 tai vastaavan avulla, joka sopii kiinnittimessä 5 ja laakerikaulassa 6 olevaan uraan 11.

Kampiakseliin 7 kuuluu kaksi laakerikaulaa 6 ja 12, joita yhdistää kampi akselin kampi 13. Kiertokankien 8 ja 9 päässä on rengasmaiset pinnat 14 ja 15, joita käytetään laakerien 16 ja 17 paikoittamiseen.

Mainittujen kiertokankien päässä on edelleen sarja rengasmaisia

ulokkeita, joita kutakin on merkitty numerolla 18, jotka asetuvat kampiakselin kampeen tai kiinnittimeen 5 tehtyihin vastaaviin koloihin, toimien siten esteenä vieraille partikkeleille. Sen jälkeen kun kiertokanki 8 on asennettu, pidetään sitä paikoillaan kiinnittimen 5 ja kampiakselin kammen 13 välissä ja niiden kiinnipitämänä.

Kiertokankea 9 ja siihen liittyvää laakeria sitä vastoin pitävät paikallaan kimmoinen rengas 19 tai vastaava, samalla kun vastaavanlainen rengas 20 pitää paikoillaan päätylevyä 21.

Kokoaminen tapahtuu seuraavasti. Laakeri 16 asennetaan ensin kiertokangen 8 päähän, jolloin kunnollisen paikoituksen varmistaa pinta 14. Tämän jälkeen laakeri ja kiertokanti asennetaan laakerikaulalle 6, joka kokonaisuus tämän jälkeen asennetaan kiinnittimeen 5, jonka ympärille sitä ennen on asennettu rengas 4.

Kiila 10 mahdollistaa kunnollisen keskinäisen paikoituksen kampiakselin 7 ja kiinnittimen 5 välillä. Tämän jälkeen rengas 4 voidaan kiertää osaan 3 koko rakenteen pitämiseksi lujasti paikallaan.

Kimmoisen renkaan 19 kiinnipitämän kiertokangen 9 asennus voidaan suorittaa joko ennen tai jälkeen kiertokangen 8 asentamista.

Näin ollen voidaan havaita, että keksinnön mukaisen kiertokankijärjestelyn osien erikoisen muotoilun ansiosta ne voidaan helposti ja nopeasti asentaa muutamien yleisesti käytettyjen työkalujen avulla.

Tarvittaessa eri osien keskinäinen tarkka paikoittaminen on myös varmistettu kyseisten osien erikoismuodolla.

Koko ja käytetyt materiaalit voivat vaihdella käytön asettamien erilaisten vaatimusten mukaisesti.

Patenttivaatimukset

1. Kiertokankijärjestely erityisesti niittokoneita varten, johon järjestelyyn kuuluu kampiakseli (7), joka käsittää kaksi kiertokankea (8, 9), t u n n e t t u siitä, että kampiakseli (7) on liitetty käyttöakseliin (1) siinä kiinni olevan kiinnittimen (5) avulla käyttäen hyväksi kierteitettyä rengasta (4), jolloin kampiakselin (7) ja kiinnittimen (5) keskinäinen paikoitus saadaan aikaan kiilan (10) avulla.
2. Patenttivaatimuksen 1 mukainen kiertokankijärjestely, t u n n e t t u siitä, että kampiakselin (7) kampea (13) käytetään kiertokankien (8, 9) laakereiden (16, 17) paikoittamiseen.
3. Patenttivaatimuksen 1 tai 2 mukainen kiertokankijärjestely, t u n n e t t u siitä, että kiertokankien (8, 9) päässä on pinta kiertokankien (8, 9) laakereiden (16, 17) tarkkaa paikoittamista varten.
4. Jonkin edellisen patenttivaatimuksen mukainen kiertokankijärjestely, t u n n e t t u siitä, että kiertokankien (8, 9) päässä on rengasmaisest ulokkeet (18), joita vastaavat kolot on kannatuselimissä, järjestelyn toimiessa esteenä vieraille partikkeleille.

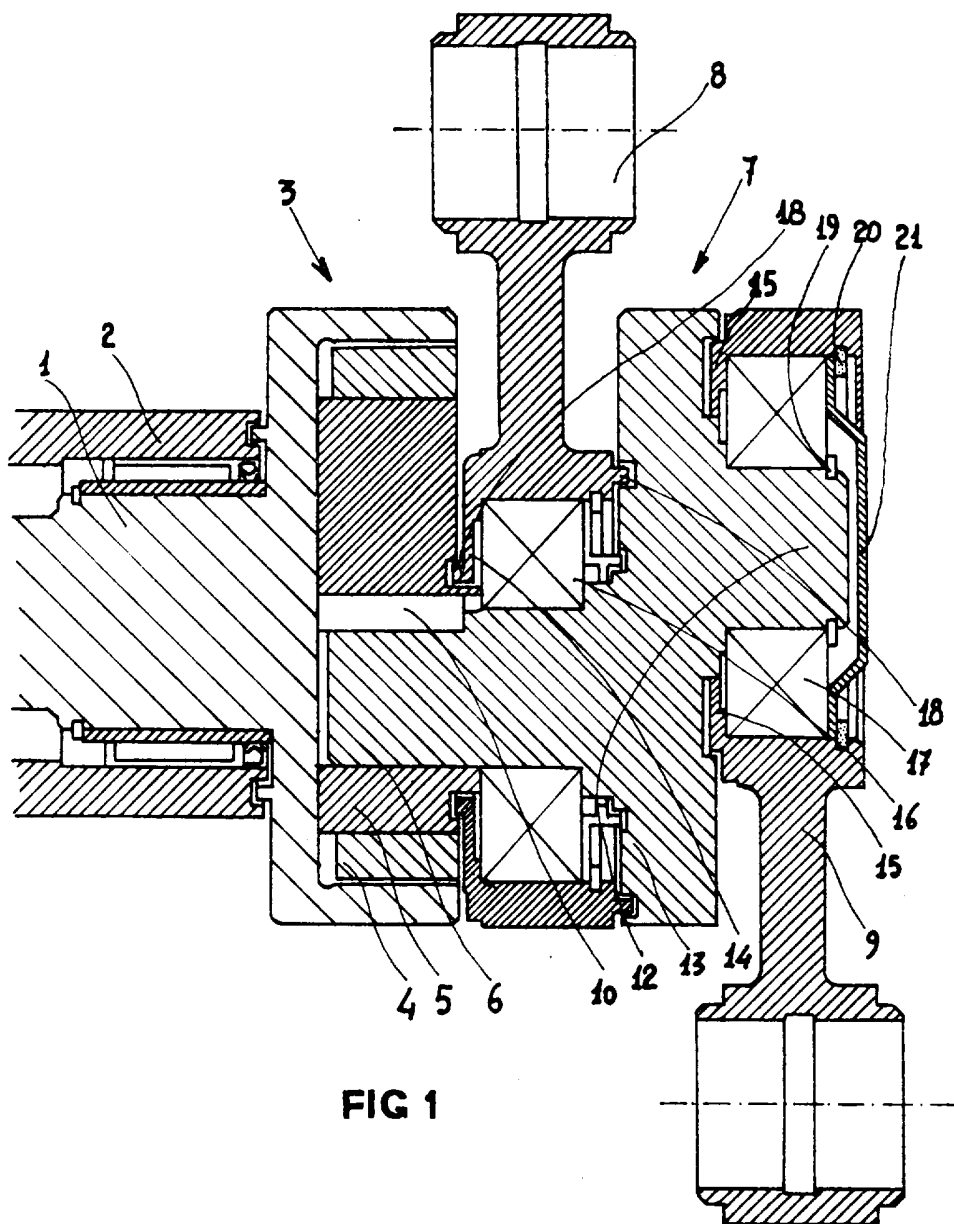
Patentkrav

1. Vevstaksarrangemang särskilt för slåttermaskiner, med en vevaxel (7) som omfattar två vevstakar (8, 9), k ä n n e - t e c k n a t därav, att vevaxeln (7) anslutits med tillhjälp av ett fäste (5) till en vevaxel (1) till vilken fästet är angjort, varvid en gängad ring (4) utnyttjas och kamaxelns (7) jämte fästets (5) inbördes placering åstadkommes med tillhjälp av en kil (10).
2. Vevstaksarrangemang enligt patentkravet 1, k ä n n e - t e c k n a t därav, att vevaxelns (7) vev (13) användes för placering av vevstakarnas (8, 9) lager (16, 17).
3. Vevstagsarrangemang enligt patentkravet 1 eller 2, k ä n n e t e c k n a t därav, att vid ändan av vevstakarna (8, 9) finns en yta noggrann placering av vevstakarnas (8, 9) lager (16, 17).
4. Vevstaksarrangemang enligt något av föregående patentkrav, k ä n n e t e c k n a t därav, att vid ändan av vevstakarna (8, 9) finns ringformade utspång (18) med mostående öppningar i stödorganen, så att arrangemangen fungerar som hinder för främmande partiklar.

Viitejulkaisuja-Anförda publikationer

-

73569



73569

