

[19] 中华人民共和国国家知识产权局

[51] Int. Cl.

B62D 33/077 (2006.01)



## [12] 实用新型专利说明书

专利号 ZL 200820020379.2

[45] 授权公告日 2009年2月11日

[11] 授权公告号 CN 201193058Y

[22] 申请日 2008.4.11

[21] 申请号 200820020379.2

[73] 专利权人 衣成双

地址 264200 山东省威海市经济技术开发区  
统一南路

[72] 发明人 衣成双

[74] 专利代理机构 威海科星专利事务所

代理人 于涛

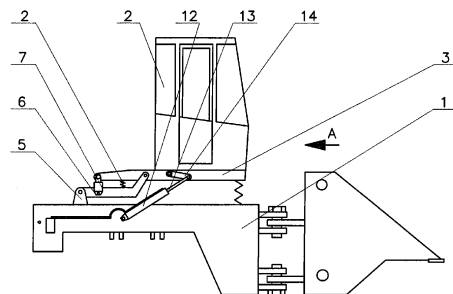
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 1 页

[54] 实用新型名称

全浮式驾驶室

[57] 摘要

本实用新型涉及工程机械，特别是一种适用于工程车用的全浮式驾驶室，包括车架和驾驶室，其特征在于驾驶室设有左支臂和右支臂上，驾驶室后方的车架上设有左、右摇臂座，左、右摇臂一端与左、右摇臂座相连接，另一端与左支臂和右支臂相连接，左支臂和右支臂后端部分别设有减震器，减震器的另一端分别与左摇臂和右摇臂相连接，驾驶室前端部的车架上固定有减震器，减震器上设有前悬板，前悬板和驾驶室下方对应设有锁紧装置，本实用新型使驾驶室具有良好的减震性，工程车运行稳定、驾驶员工作舒服，另外对工程车的维修、维护容易方便。



1、一种全浮式驾驶室，包括车架和驾驶室，其特征在于驾驶室设有左支臂和右支臂上，驾驶室后方的车架上设有左、右摇臂座，左、右摇臂一端与左、右摇臂座相连接，另一端与左支臂和右支臂相连接，左支臂和右支臂后端部分别设有减震器，减震器的另一端分别与左摇臂和右摇臂相连接，驾驶室前端部的车架上固定有减震器，减震器上设有前悬板，前悬板和驾驶室下方对应设有锁紧装置。

2、根据权利要求1所述的一种全浮式驾驶室，其特征在于设有液压油缸，液压油缸连接在车架上，液压油缸的小臂与支臂相连接。

3、根据权利要求2所述的一种全浮式驾驶室，其特征在于液压油缸的小臂经小拉臂与支臂相连接。

4、根据权利要求1所述的一种全浮式驾驶室，其特征在于前悬板下方的车架上设有拉杆，拉杆的一端与车架相连接，另一端与前悬板相连接。

## 全浮式驾驶室

### 技术领域:

本实用新型涉及工程机械，特别是一种适用于工程车用的全浮式驾驶室。

### 背景技术:

众所周知，铲车、装卸车、起重车等工程车的驾驶室由螺栓固定在车架上，有的为了减震采用在驾驶室与车架间加装胶垫，但其减震效果太差，对工程车行驶的稳定性和驾驶员的舒适性都很差，另外，由于驾驶室采用了固定式，给工程车的维修造成很多不方便，特别是变速箱、液压装置的维修。

### 发明内容:

本实用新型的目的是克服上述现有技术的不足，提供一种减震效果好、方便对工程车维修的全浮式驾驶室。

本实用新型可以通过如下措施达到:

一种全浮式驾驶室，包括车架和驾驶室，其特征在于驾驶室设有左支臂和右支臂上，驾驶室后方的车架上设有左、右摇臂座，左、右摇臂一端与左、右摇臂座相连接，另一端与左支臂和右支臂相连接，左支臂和右支臂后端部分别设有减震器，减震器的另一端分别与左摇臂和右摇臂相连接，驾驶室前端部的车架上固定有减震器，减震器上设有前悬板，前悬板和驾驶室下方对应设有锁紧装置。

本实用新型可以设有液压油缸，液压油缸连接在车架上，液压油缸的小臂与支臂相连接，液压油缸的小臂可以经小拉臂与支臂相连接，以使驾驶室能自动升举。

本实用新型可以在前悬板下方的车架上设有拉杆，拉杆的一端与车架相连接，另一端与前悬板相连接，以使锁紧装置工作正常。

本实用新型由于采用了上述结构，使驾驶室具有良好的减震性，工程车运行稳定、驾驶员工作舒服，另外对工程车的维修、维护容易方便。

### 附图说明:

图1是本实用新型的结构示意图。

图2是图1的A向视图。

具体实施方式:

下面结合附图对本实用新型作进一步描述:

如附图所示,一种全浮式驾驶室,包括车架1和驾驶室2,车架1和驾驶室2及工程车的结构与现有技术相同,此不赘述,本实用新型的特征在于驾驶室2设有左支臂3和右支臂4上,驾驶室2后方的车架1上设有左、右摇臂座5,左、右摇臂6一端与左、右摇臂座5相连接,另一端与左支臂3和右支臂4相连接,左支臂3和右支臂4后端部分别设有减震器7,减震器7的另一端分别与左摇臂3和右摇臂4相连接,驾驶室2前端部的车架1上固定有减震器8、9,减震器8、9上设有前悬板10,前悬板10和驾驶室2下方对应设有锁紧装置11,本实用新型可以设有液压油缸12,液压油缸12连接在车架1上,液压油缸12的小臂13与支臂3相连接,液压油缸小臂13可以经小拉臂14与左、右支臂3、4相连接,以使驾驶室能自动升举,液压油缸12一般设有左、右两套,本实用新型还可以在前悬板10下方的车架1上设有拉杆15,拉杆15的一端与车架1相连接,另一端与前悬板10相连接,以使锁紧装置工作正常,本实用新型使驾驶室具有良好的减震性,工程车运行稳定、驾驶员工作舒服,通过液压装置可以将驾驶室绕摇臂座旋转升起,对工程车的维修、维护容易方便。

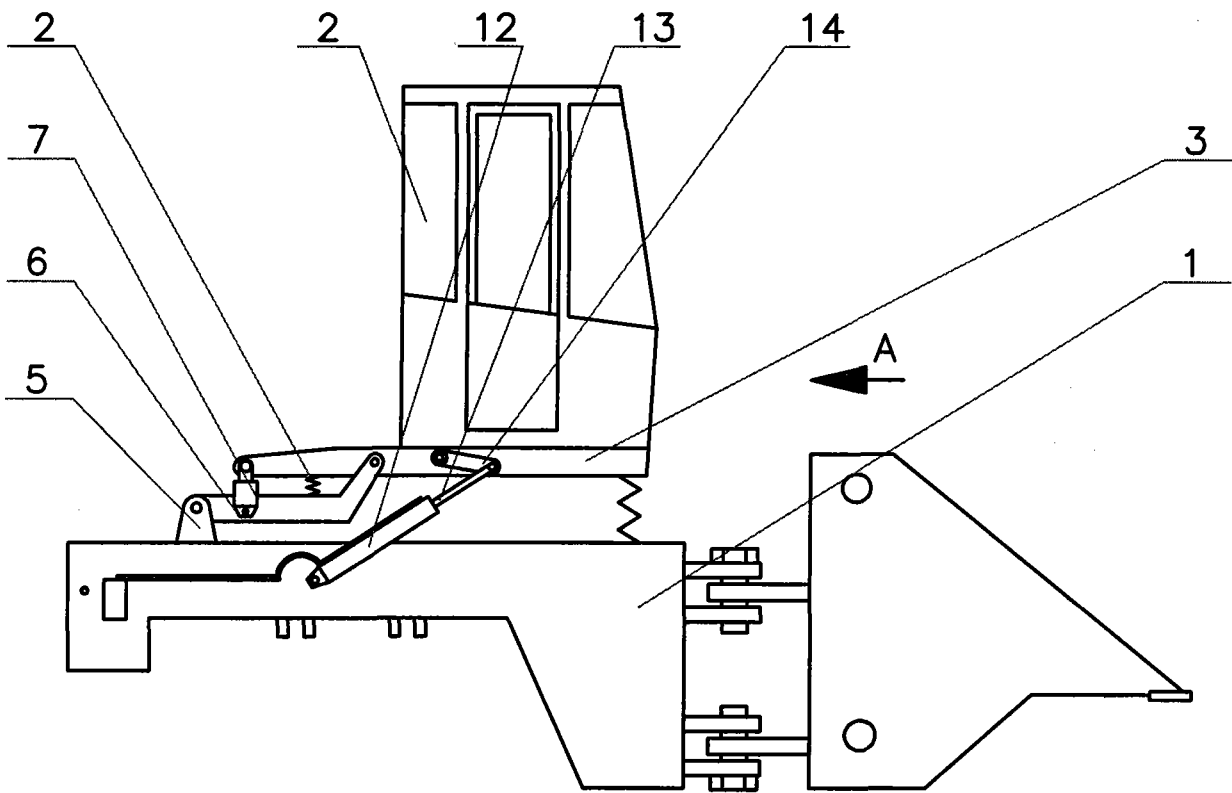


图 1

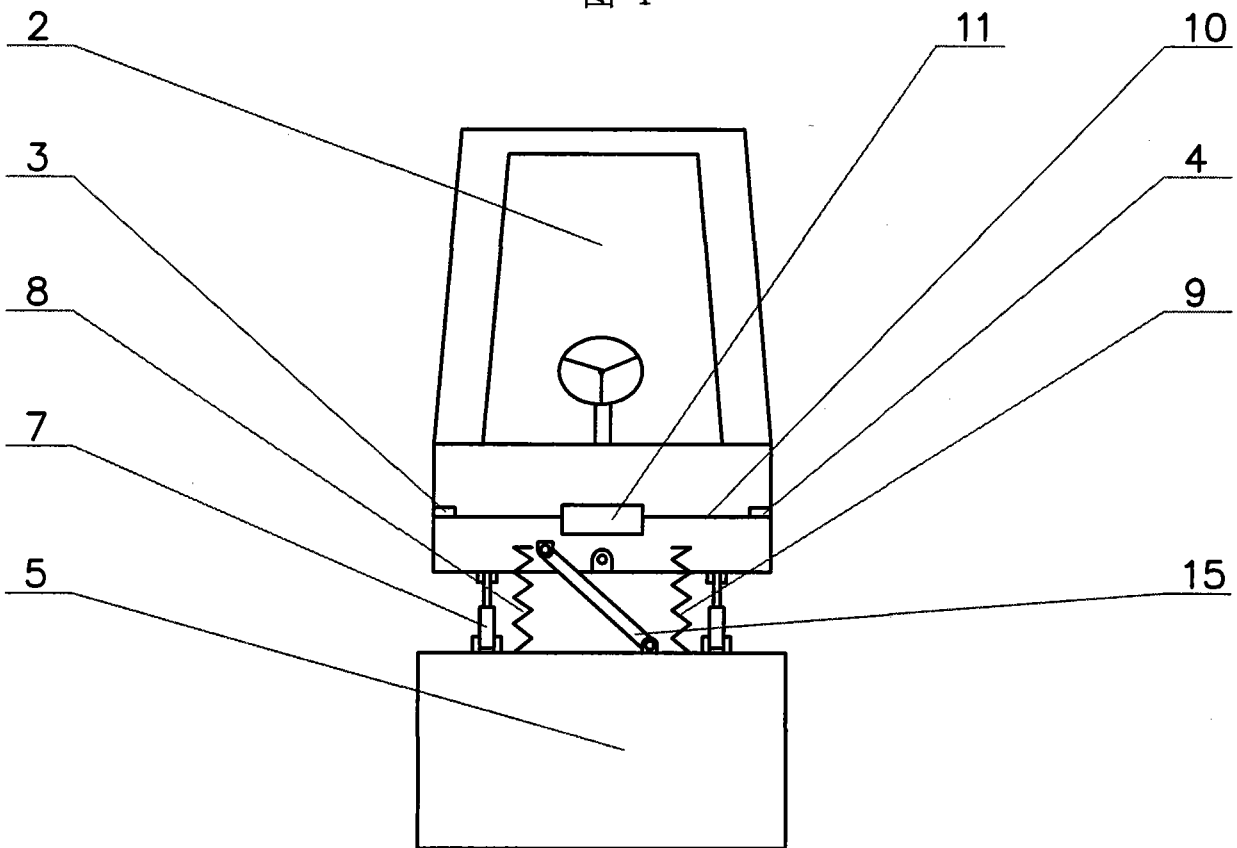


图 2