



(19) 中華民國智慧財產局

(12) 新型說明書公告本

(11) 證書號數：TW M596172 U

(45) 公告日：中華民國 109 (2020) 年 06 月 01 日

(21) 申請案號：109202224

(22) 申請日：中華民國 109 (2020) 年 02 月 27 日

(51) Int. Cl. : **B60N2/20 (2006.01)**

(71) 申請人：友聯車材製造股份有限公司(中華民國) UNI AUTO PARTS MANUFACTURE CO.,LTD. (TW)

苗栗縣三義鄉西湖村伯公坑 40-10 號

(72) 新型創作人：楊登宏 (TW)；吳康宇 (TW)；甘仲能 GAN, ZHONG-NENG (TW)

(74) 代理人：高玉駿；楊祺雄

申請專利範圍項數：8 項 圖式數：16 共 38 頁

(54) 名稱

可側翻收折的座椅裝置

(57) 摘要

一種可側翻收折的座椅裝置，包含一座椅骨架，一安裝在該座椅骨架的一椅墊支架與一椅背支架之間的椅背調整單元，一安裝在該椅背支架與該椅背調整單元之間的椅背解鎖單元，一安裝於該椅墊支架的支撐單元，安裝於該支撐單元的一前地鎖單元與一後地鎖單元，一安裝在該支撐單元與該前地鎖單元、該後地鎖單元之間的腳架解鎖單元，及一側翻單元。該側翻單元包括一固置於一車側板的側翻固定座，及一樞設於該側翻固定座並固結該椅墊支架的翻轉座。藉由該椅背支架可收折在該椅墊支架頂側，該支撐單元可收折在該椅墊支架底側，以及該椅墊支架可側翻，使本揭露之座椅裝置具有可以收折側翻以騰出車內空間的特性。

指定代表圖：

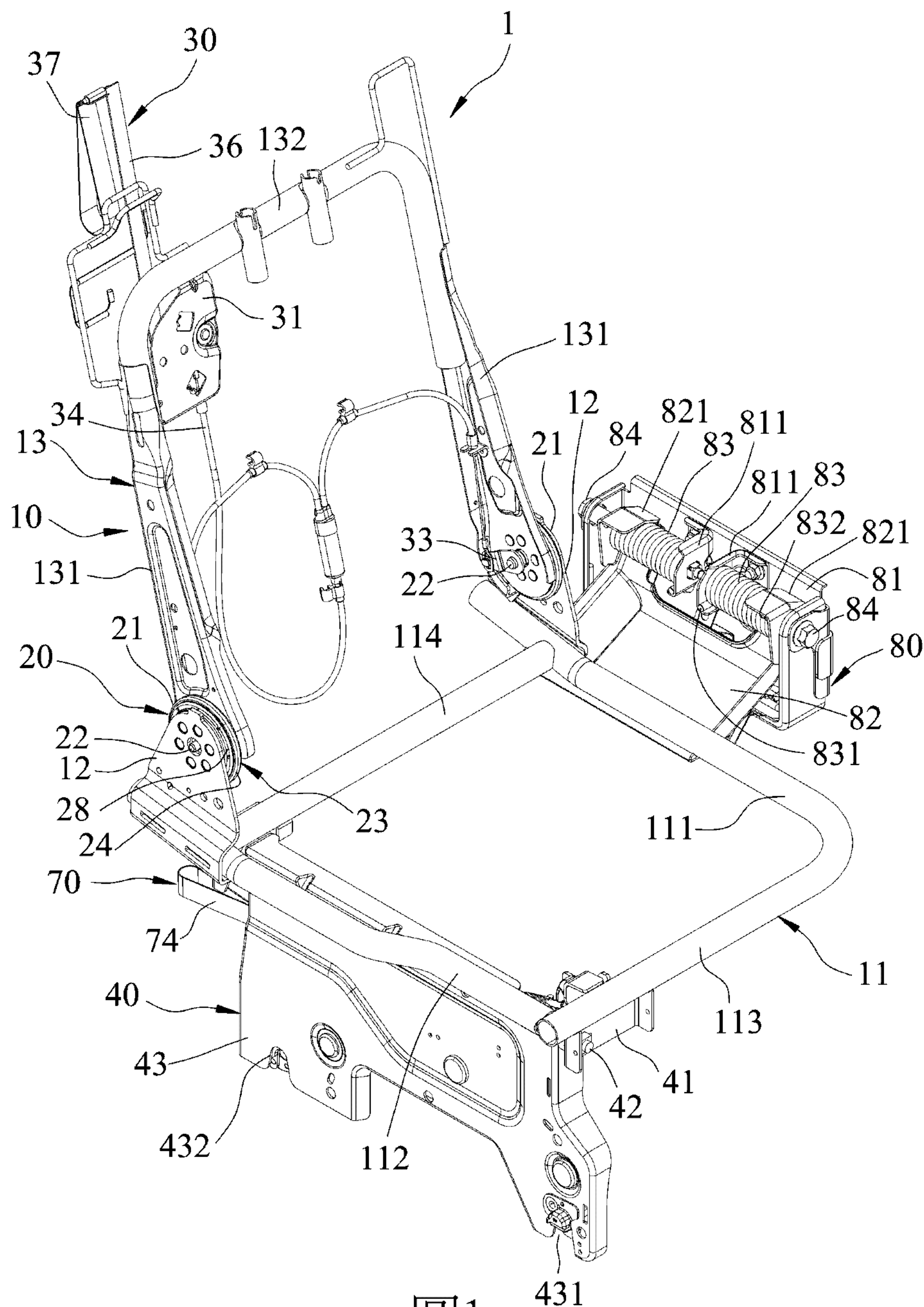


圖1

符號簡單說明：

1:可側翻收折的座椅裝置

10:座椅骨架

11:椅墊支架

111:椅墊側桿

112:椅墊側桿

113:椅墊連接桿

114:椅墊連接桿

12:連接座

13:椅背支架

131:支臂

132:椅背連接桿

20:椅背調整單元

21:仰臥器

22:傳動軸

23:卡鎖組

24:承載盤

28:固定筒

30:椅背解鎖單元

31:椅背固定座

33:第二連動桿

34:拉線

36:椅背解鎖作動桿

37:椅背解鎖操作件

40:支撐單元

41:腳架樞座

42:腳架樞桿

43:腳架

431:前鎖槽

432:後鎖槽

70:腳架解鎖單元

74:腳架解鎖操作件

80:側翻單元

81:側翻固定座

811:固定抵塊

82:翻轉座

821:樞耳

83:側翻彈性件

831:第一支腳

832:第二支腳

84:側翻樞桿



M596172

## 【新型摘要】

【中文新型名稱】 可側翻收折的座椅裝置

【中文】

一種可側翻收折的座椅裝置，包含一座椅骨架，一安裝在該座椅骨架的一椅墊支架與一椅背支架之間的椅背調整單元，一安裝在該椅背支架與該椅背調整單元之間的椅背解鎖單元，一安裝於該椅墊支架的支撐單元，安裝於該支撐單元的一前地鎖單元與一後地鎖單元，一安裝在該支撐單元與該前地鎖單元、該後地鎖單元之間的腳架解鎖單元，及一側翻單元。該側翻單元包括一固置於一車側板的側翻固定座，及一樞設於該側翻固定座並固結該椅墊支架的翻轉座。藉由該椅背支架可收折在該椅墊支架頂側，該支撐單元可收折在該椅墊支架底側，以及該椅墊支架可側翻，使本揭露之座椅裝置具有可以收折側翻以騰出車內空間的特性。

【指定代表圖】：圖（1）。

【代表圖之符號簡單說明】

1：可側翻收折的座椅裝置

10：座椅骨架

11：椅墊支架

111：椅墊側桿

112：椅墊側桿

113：椅墊連接桿

114：椅墊連接桿

12：連接座

13：椅背支架

131：支臂

132：椅背連接桿

20：椅背調整單元

21：仰臥器

22：傳動軸

23：卡鎖組

24：承載盤

28：固定筒

30：椅背解鎖單元

31：椅背固定座

33：第二連動桿

34：拉線

36：椅背解鎖作動桿

37：椅背解鎖操作件

40：支撐單元

41：腳架樞座

42：腳架樞桿

43：腳架

431：前鎖槽

432：後鎖槽

70：腳架解鎖單元

74：腳架解鎖操作件

80：側翻單元

81：側翻固定座

811：固定抵塊

82：翻轉座

821：樞耳

83：側翻彈性件

831：第一支腳

832：第二支腳

84：側翻樞桿

## 【新型說明書】

【中文新型名稱】 可側翻收折的座椅裝置

【技術領域】

【0001】本揭露是有關於一種座椅，特別是指一種可側翻收折的座椅裝置。

【先前技術】

【0002】現有安裝於車輛後排的座椅大多無側翻功能，存在無法有效使用、利用車內空間的問題。

【新型內容】

【0003】因此，本揭露在於提供一種可以解決先前技術問題的可側翻收折的座椅裝置。

【0004】於是，本揭露之可側翻收折的座椅裝置，適用於安裝在一車輛內，該車輛具有一車側板，及固定在一車底板上的一車底前鎖桿與一車底後鎖桿，該可側翻收折的座椅裝置包含一座椅骨架、一椅背調整單元、一椅背解鎖單元、一支撐單元、一前地鎖單元、一後地鎖單元、一腳架解鎖單元及一側翻單元。該座椅骨架包括一椅墊支架，二固置於該椅墊支架的连接座，及一安裝於該二连接座並可相對該椅墊支架轉動的椅背支架，該椅墊支架具有二椅墊側桿，該椅背支架具有二支臂，該二连接座分別固置於該二椅墊側

桿；該椅背調整單元包括分別安裝在該二連接座與該二支臂之間的二仰臥器，每一仰臥器具有一穿置在各別的支臂與連接座之間的傳動軸，及一可被該傳動軸連動而處於一卡鎖狀態或一解鎖狀態的卡鎖組；該椅背解鎖單元包括一固定於該椅背支架的椅背固定座，一呈可轉動地樞設於該椅背固定座的第一連動桿，二套置連接該二傳動軸的二第二連動桿，一安裝在該第一連動桿與該二第二連動桿之間的拉線，一安裝在該椅背固定座與該第一連動桿之間的椅背彈性件，一呈可移動地安裝於該椅背支架並連接該第一連動桿的椅背解鎖作動桿，及一可拉動該椅背解鎖作動桿的椅背解鎖操作件，當拉動該椅背解鎖操作件，可連動該二第二連動桿帶動該二傳動軸轉動，使該二卡鎖組處於該解鎖狀態；該支撐單元包括一呈可轉動地連接該椅墊支架的腳架，該腳架具有底側開放用於容置該車底前鎖桿的一前鎖槽，及用於容置該車底後鎖桿的一後鎖槽；該前地鎖單元包括一樞設於該腳架並可相對於該車底前鎖桿在一鎖扣位置與一解鎖位置之間轉動的前鎖勾，一呈可轉動地樞設於該腳架的第三連動桿，及一安裝在該前鎖勾與該第三連動桿之間的前地鎖彈性件，該前地鎖彈性件使該前鎖勾具備恆朝向該鎖扣位置轉動的趨勢；該後地鎖單元包括一樞設於該腳架並可相對於該車底後鎖桿在一鎖扣位置與一解鎖位置之間轉動的後鎖勾，一呈可轉動地樞設於該腳架的第四連動桿，及一安裝在該後鎖勾與該第四連動桿之間的

後地鎖彈性件，該後地鎖彈性件使該後鎖勾具備恆朝向該鎖扣位置轉動的趨勢；該腳架解鎖單元包括一呈可轉動地樞設於該腳架並連接該第三連動桿的前解鎖作動桿，一呈可轉動地樞設於該腳架並連接該第四連動桿的後解鎖作動桿，及一呈可移動地安裝於該腳架的腳架解鎖操作件，該腳架解鎖操作件具有一連接該前解鎖作動桿的前端部，及一連接該後解鎖作動桿的後端部，當拉動該腳架解鎖操作件，可連動該前鎖勾轉動到該解鎖位置，以及可連動該後鎖勾轉動到該解鎖位置；該側翻單元包括一固定於該車側板的側翻固定座，一呈可轉動地樞設於該側翻固定座並固結該椅墊支架的翻轉座，安裝在該側翻固定座與該翻轉座之間的至少一側翻彈性件，及穿置在該側翻固定座與該翻轉座和該至少一側翻彈性件之間的至少一側翻樞桿，該翻轉座可在相對於該側翻固定座的一展開位置與一收折位置之間轉動，當該翻轉座位於該展開位置，該至少一側翻彈性件變形並具備一回復彈力。

**【0005】** 本揭露之可側翻收折的座椅裝置可以展開供乘坐，以及可以收折側翻以騰出車內空間。

#### **【圖式簡單說明】**

**【0006】** 本揭露的其他的特徵及功效，將於參照圖式的實施方式中清楚地呈現，其中：

圖 1 是本揭露之可側翻收折的座椅裝置之一實施例的一前視立

體圖；

圖 2 是該實施例的另一前視立體圖；

圖 3 是該實施例的一側視圖；

圖 4 是該實施例的一後視圖；

圖 5 是該實施例的一後視立體圖；

圖 6 是該實施例的一不完整的局部後視圖，顯示一椅背解鎖單元的一第一連動桿、一拉線與一椅背解鎖作動桿；

圖 7 是該實施例的另一不完整的局部後視圖，顯示一仰臥器與該椅背解鎖單元的一第二連動桿及該拉線；

圖 8 是該實施例的該仰臥器的示意圖，顯示二卡掣塊位於一卡掣位置；

圖 9 是一類似圖 8 的視圖，顯示該二卡掣塊位於一非卡掣位置；

圖 10 是該實施例的一組合立體圖，顯示一支撐單元、一前地鎖單元、一後地鎖單元及一腳架解鎖單元；

圖 11 是該實施例的一平面示意圖，顯示該前地鎖單元的一前鎖勾與該後地鎖單元的一後鎖勾均處於一鎖扣位置，為了清楚顯示該後地鎖單元，圖中省略一些遮蓋件；

圖 12 是一類似圖 11 的視圖，顯示該前鎖勾與該後鎖勾均處於一解鎖位置；

圖 13 是該實施例的一側翻單元的組合立體圖；

圖 14 是一類似圖 3 的視圖，顯示一椅背支架處於收折狀態；

圖 15 是該實施例的一前視圖，顯示該椅背支架與一腳架均處於收折狀態；及

圖 16 是一類似圖 15 的視圖，顯示該實施例處於收折側翻狀態。

### 【實施方式】

【0007】下面結合附圖及實施例對本揭露進行詳細說明，在本揭露被詳細描述之前，應當注意在以下的說明內容中所使用的相對位置用語，例如“前”、“後”、“左”、“右”、“頂”、“底”，是以各圖所示方位暨正常使用方位為基準。

【0008】參閱圖 1 至圖 4，本揭露之可側翻收折的座椅裝置 1 適用於安裝在一車輛內，該車輛具有一車側板 101、一連結於該車側板 101 之車底板 102，及安裝固定在該車底板 102 上的一車底前鎖桿 103 與一車底後鎖桿 104。

【0009】該可側翻收折的座椅裝置 1 的實施例包含一座椅骨架 10、一椅背調整單元 20、一椅背解鎖單元 30、一支撐單元 40、一前地鎖單元 50、一後地鎖單元 60、一腳架解鎖單元 70 及一側翻單元 80。

【0010】該座椅骨架 10 包括一椅墊支架 11，二固置於該椅墊支架

11 的连接座 12，及一安裝於該二连接座 12 並可相對該椅墊支架 11 轉動的椅背支架 13。

【0011】該椅墊支架 11 具有位於左側、右側的二椅墊側桿 111、112，及連接該二椅墊側桿 111、112 並位於前側、後側的二椅墊連接桿 113、114，該椅墊側桿 111 靠近該車側板 101，該椅墊側桿 112 遠離該車側板 101。

【0012】該二连接座 12 分別固置於該二椅墊側桿 111、112 的後端部。

【0013】該椅背支架 13 具有位於左側、右側的二支臂 131，及一連接該二支臂 131 的椅背連接桿 132。

【0014】參閱圖 5 至圖 9，該椅背調整單元 20 包括分別安裝在該二连接座 12 與該二支臂 131 之間的二仰臥器 21，每一仰臥器 21 具有一穿置在各別的支臂 131 與连接座 12 之間的傳動軸 22，及一可被該傳動軸 22 連動而處於一卡鎖狀態或一解鎖狀態的卡鎖組 23。

【0015】該卡鎖組 23 具有一固置於該支臂 131 的承載盤 24，呈可擺動地安裝於該承載盤 24 的二卡掣塊 25，一套置於該傳動軸 22 並可被該傳動軸 22 連動且可驅動該二卡掣塊 25 的凸輪 26，安裝在該承載盤 24 與該凸輪 26 之間的二卡掣彈性件 27，及一固置於該连接座 12 並具有一位於該二卡掣塊 25 外側的內齒環 281 的固定筒 28。

【0016】每一卡掣塊 25 可在相對於該內齒環 281 的一卡掣位置

(見圖8)與一非卡掣位置(見圖9)之間擺動，並具有複數個卡掣齒251可與該內齒環281嚙合或脫離。

【0017】該凸輪26可在相對於該二卡掣塊25的一推抵位置(見圖8)與一非推抵位置(見圖9)之間轉動，當該凸輪26位於該推抵位置時，該二卡掣塊25位於該卡掣位置，並藉由該等卡掣齒251與該內齒環281嚙合，使該卡鎖組23處於該卡鎖狀態，當該凸輪26位於該非推抵位置時，該二卡掣塊25位於該非卡掣位置，該等卡掣齒251與該內齒環281脫離，使該卡鎖組23處於該解鎖狀態。

【0018】該二卡掣彈性件27使該凸輪26具備恆朝向該推抵位置轉動的趨勢，本實施例該二卡掣彈性件27為二捲簧，但也可為二彈簧。

【0019】值得說明的是，本揭露之該卡鎖組23並不限於上述結構，只要能被該傳動軸22連動並可產生卡鎖或解鎖功能的結構，都可適用於該仰臥器21。

【0020】該椅背解鎖單元30包括一固置於該椅背支架13的椅背固定座31，一樞置於該椅背固定座31並可在一拉動位置與一非拉動位置之間轉動的第一連動桿32，分別套置連接該二傳動軸22的二第二連動桿33，一安裝在該第一連動桿32與該二第二連動桿33之間的拉線34，一安裝在該椅背固定座31與該第一連動桿32之間的椅背彈性件35，一呈可沿頂底方向移動地穿置於該椅背連接桿

132並連接該第一連動桿32的椅背解鎖作動桿36，及一可拉動該椅背解鎖作動桿36朝向頂端移動的椅背解鎖操作件37。

【0021】本實施例該椅背彈性件35為彈簧，使該第一連動桿32具備恆朝向該非拉動位置轉動的趨勢。

【0022】本實施例該椅背解鎖操作件37為椅背解鎖拉帶，但也可為能拉動該椅背解鎖作動桿36的其他元件。

【0023】當使用者拉動該椅背解鎖操作件37帶動該椅背解鎖作動桿36朝向頂端移動，該椅背解鎖作動桿36將帶動該第一連動桿32轉動到該拉動位置，並依序帶動該拉線34與該二第二連動桿33，且藉由該二第二連動桿33帶動該二仰臥器21的該二傳動軸22轉動，使該二卡鎖組23處於該解鎖狀態，進而可將該椅背支架13往前翻轉至位於該椅墊支架11的頂側，達到收折該椅背支架13的效果(見圖14)。

【0024】參閱圖1至圖4、圖10至圖12，該支撐單元40包括固置於該二椅墊連接桿113、114並靠近該椅墊側桿112的二腳架樞座41，及一藉由二腳架樞桿42呈可轉動地樞設於該二腳架樞座41的腳架43。藉此，使該腳架43連接該椅墊支架11並可相對該椅墊支架11在一展開位置與一收折位置之間轉動，該腳架43具有底側開放的一前鎖槽431及一後鎖槽432，該前鎖槽431可容置該車底前鎖桿103，該後鎖槽432可容置該車底後鎖桿104。

【0025】容易瞭解的是，該腳架43只藉由一腳架樞桿42，也可樞設於該二腳架樞座41。

【0026】該前地鎖單元50包括一呈可轉動地樞設於該腳架43並靠近該前鎖槽431的前鎖勾51，一呈可轉動地樞設於該腳架43並位於該前鎖勾51頂側的第三連動桿52，及一安裝在該前鎖勾51與該第三連動桿52之間的前地鎖彈性件53。

【0027】該前鎖勾51可在相對於該車底前鎖桿103的一鎖扣位置(見圖11)與一解鎖位置(見圖12)之間轉動，本實施例該前地鎖彈性件53為彈簧，使該前鎖勾51具備恆朝向該鎖扣位置轉動的趨勢。

【0028】該後地鎖單元60包括一呈可轉動地樞設於該腳架43並靠近該後鎖槽432的後鎖勾61，一呈可轉動地樞設於該腳架43並位於該後鎖勾61前側的第四連動桿62，及一安裝在該後鎖勾61與該第四連動桿62之間的後地鎖彈性件63。

【0029】該後鎖勾61可在相對於該車底後鎖桿104的一鎖扣位置(見圖11)與一解鎖位置(見圖12)之間轉動，本實施例該後地鎖彈性件63為彈簧，使該後鎖勾61具備恆朝向該鎖扣位置轉動的趨勢。

【0030】該腳架解鎖單元70包括一呈可轉動地樞設於該腳架43的前解鎖作動桿71，一連接在該前解鎖作動桿71與該第三連動桿52之間的連動件72，一呈可轉動地樞設於該腳架43並連接該第三連動桿62的後解鎖作動桿73，及一呈可前後移動地穿置於該腳架

43並可拉動該前解鎖作動桿71與該後解鎖作動桿73的腳架解鎖操作件74。

【0031】本實施例該連動件72為拉線。

【0032】本實施例該腳架解鎖操作件74為腳架解鎖拉帶，並具有一連接該前解鎖作動桿71的前端部741，及一連接該後解鎖作動桿73的後端部742，當將該腳架解鎖操作件74往後拉，可藉由該前端部741帶動該前解鎖作動桿71連動該前鎖勾51轉動至該解鎖位置而脫離該車底前鎖桿103，以及可藉由該後端部742帶動該後解鎖作動桿73連動該後鎖勾61轉動至該解鎖位置而脫離該車底後鎖桿104，此時，就可以將該腳架43轉動至位於該椅墊支架11的底側，亦即位於該收折位置(見圖15)。

【0033】參閱圖1、圖3、圖4、圖13，該側翻單元80包括一固定於該車側板101的側翻固定座81，一呈可轉動地樞設於該側翻固定座81並固結該椅墊支架11的該椅墊側桿111的翻轉座82，安裝在該側翻固定座81與該翻轉座82之間的至少一側翻彈性件83，及穿置固定在該側翻固定座81與該翻轉座82和該至少一側翻彈性件83之間的至少一側翻樞桿84。

【0034】本實施例該至少一側翻彈性件83與該至少一側翻樞桿84的數量皆為二，該側翻彈性件83為扭力彈簧，並具有一第一支腳831及一第二支腳832，該側翻固定座81具有二固定抵塊811，

該翻轉座82具有二樞耳821，每一側翻彈性件83安裝在各別的固定抵塊811與樞耳821之間，且該第一支腳831抵置該固定抵塊811，該第二支腳832抵置該樞耳821，每一側翻樞桿84穿置固定在各別的樞耳821與側翻彈性件83和固定抵塊811之間。

【0035】該翻轉座82可在相對於該側翻固定座81的一展開位置(見圖15)與一收折位置(見圖16)之間轉動，當該翻轉座82位於該展開位置，該二側翻彈性件83產生變形而具備一回復彈力，藉此，欲將該翻轉座82轉動到該收折位置，藉由該回復彈力就能產生可省力翻轉該翻轉座82的效果，此外，藉由該第一支腳831抵置該固定抵塊811，該第二支腳832抵置該樞耳821，可以提昇該翻轉座82在該展開位置或該收折位置的定位品質。

【0036】本實施例設置兩個側翻彈性件83，具備當其中一個側翻彈性件83損壞，仍可藉由另一個側翻彈性件83產生上述使用效果的特性。

【0037】參閱圖1至圖4、圖11，使用時，當該可側翻收折的座椅裝置1處於使用狀態時，該椅背支架13與該椅墊支架11之間存在夾角，該椅背支架13藉由該二仰臥器21在調整到適當角度後卡鎖定位，該腳架43位於該展開位置站立在該車底板102上，並藉由該前鎖勾51鎖扣該車底前鎖桿103，藉由該後鎖勾61鎖扣該車底後鎖桿104，使該可側翻收折的座椅裝置1具備良好穩固效果，而可提昇

乘坐品質。

【0038】欲收折該可側翻收折的座椅裝置1，首先，參閱圖4至圖9、圖14，將該椅背解鎖操作件37朝向頂端拉動，使該椅背解鎖作動桿36朝向頂端移動，該椅背解鎖作動桿36即可依序連動該第一連動桿32、該拉線34與該二第二連動桿33，並藉由該二第二連動桿33帶動該二傳動軸22轉動，使該二卡鎖組23處於解鎖狀態，此時，就可將該椅背支架13往前翻轉至位於該椅墊支架11的頂側，達到收折該椅背支架13的效果。其次，參閱圖10至圖12、圖15，將該腳架解鎖操作件74朝向後端拉動，該腳架解鎖操作件74即可帶動該前解鎖作動桿71連動該前鎖勾51轉動至該解鎖位置，以及可帶動該後解鎖作動桿73連動該後鎖勾61轉動至該解鎖位置，此時，就可將該腳架43轉動至位於該椅墊支架11的底側，達到收折該腳架43的效果。最後，參閱圖16，將該座椅骨架10朝向該側翻固定座81的方向翻轉，就可以將該可側翻收折的座椅裝置1側翻至靠近該車側板101的位置，並達到收折及側翻該可側翻收折的座椅裝置1的效果。

【0039】綜上所述，本揭露之可側翻收折的座椅裝置，具有如下所述之功效及優點，故確實能達成本揭露之目的。

【0040】一、本揭露之可側翻收折的座椅裝置1可以展開供乘坐，以及可以收折側翻以騰出車內空間，例如可供行動不便者的輪椅直

接進入車內。

【0041】二、只需拉動該椅背解鎖操作件37及該腳架解鎖操作件74，就可收折及側翻該可側翻收折的座椅裝置1，操作相當方便。

【0042】三、藉由在該固定座81與該翻轉座82之間安裝該至少一側翻彈性件83，讓使用者於側翻該可側翻收折的座椅裝置1時更省力。

【0043】惟以上所述者，僅為本揭露的實施例而已，當不能以此限定本揭露實施的範圍，凡是依本揭露申請專利範圍及專利說明書內容所作的簡單的等效變化與修飾，皆仍屬本揭露專利涵蓋的範圍內。

#### 【符號說明】

##### 【0044】

- 1：可側翻收折的座椅裝置
- 10：座椅骨架
- 11：椅墊支架
- 111：椅墊側桿
- 112：椅墊側桿
- 113：椅墊連接桿
- 114：椅墊連接桿
- 12：連接座
- 13：椅背支架

- 131：支臂
- 132：椅背連接桿
- 20：椅背調整單元
- 21：仰臥器
- 22：傳動軸
- 23：卡鎖組
- 24：承載盤
- 25：卡掣塊
- 251：卡掣齒
- 26：凸輪
- 27：卡掣彈性件
- 28：固定筒
- 281：內齒環
- 30：椅背解鎖單元
- 31：椅背固定座
- 32：第一連動桿
- 33：第二連動桿
- 34：拉線
- 35：椅背彈性件
- 36：椅背解鎖作動桿
- 37：椅背解鎖操作件
- 40：支撐單元
- 41：腳架樞座
- 42：腳架樞桿

- 43：腳架
- 431：前鎖槽
- 432：後鎖槽
- 50：前地鎖單元
- 51：前鎖勾
- 52：第三連動桿
- 53：前地鎖彈性件
- 60：後地鎖單元
- 61：後鎖勾
- 62：第四連動桿
- 63：後地鎖彈性件
- 70：腳架解鎖單元
- 71：前解鎖作動桿
- 72：連動件
- 73：後解鎖作動桿
- 74：腳架解鎖操作件
- 741：前端部
- 742：後端部
- 80：側翻單元
- 81：側翻固定座
- 811：固定抵塊
- 82：翻轉座
- 821：樞耳
- 83：側翻彈性件

831：第一支腳

832：第二支腳

84：側翻樞桿

101：車側板

102：車底板

103：車底前鎖桿

104：車底後鎖桿

## 【新型申請專利範圍】

【請求項1】一種可側翻收折的座椅裝置，包含：

一座椅骨架，包括一椅墊支架，二固置於該椅墊支架的連接座，及一安裝於該二連接座並可相對該椅墊支架轉動的椅背支架，該椅墊支架具有二椅墊側桿，該椅背支架具有二支臂，該二連接座分別固置於該二椅墊側桿；

一椅背調整單元，包括分別安裝在該二連接座與該二支臂之間的二仰臥器，每一仰臥器具有一穿置在各別的支臂與連接座之間的傳動軸，及一可被該傳動軸連動而處於一卡鎖狀態或一解鎖狀態的卡鎖組；

一椅背解鎖單元，包括一固定於該椅背支架的椅背固定座，一呈可轉動地樞設於該椅背固定座的第一連動桿，二套置連接該二傳動軸的二第二連動桿，一安裝在該第一連動桿與該二第二連動桿之間的拉線，一安裝在該椅背固定座與該第一連動桿之間的椅背彈性件，一呈可移動地安裝於該椅背支架並連接該第一連動桿的椅背解鎖作動桿，及一可拉動該椅背解鎖作動桿的椅背解鎖操作件，當拉動該椅背解鎖操作件，可連動該二第二連動桿帶動該二傳動軸轉動，使該二卡鎖組處於該解鎖狀態；

一支撐單元，包括一呈可轉動地連接該椅墊支架的腳架，該腳架具有底側開放的一前鎖槽，及一後鎖槽；

一前地鎖單元，包括一樞設於該腳架的前鎖勾，一呈可轉動地樞設於該腳架的第三連動桿，及一安裝在該前鎖勾與該第三連動桿之間的前地鎖彈性件；

一後地鎖單元，包括一樞設於該腳架的後鎖勾，一呈可轉動地樞設於該腳架的第四連動桿，及一安裝在該後鎖勾與該第四連動桿之間的後地鎖彈性件；

一腳架解鎖單元，包括一呈可轉動地樞設於該腳架並連接該第三連動桿的前解鎖作動桿，一呈可轉動地樞設於該腳架並連接該第四連動桿的後解鎖作動桿，及一呈可移動地安裝於該腳架的腳架解鎖操作件，該腳架解鎖操作件具有一連接該前解鎖作動桿的前端部，及一連接該後解鎖作動桿的後端部；及

一側翻單元，包括一側翻固定座，一呈可轉動地樞設於該側翻固定座並固結該椅墊支架的翻轉座，安裝在該側翻固定座與該翻轉座之間的至少一側翻彈性件，及穿置在該側翻固定座與該翻轉座和該至少一側翻彈性件之間的至少一側翻樞桿，該翻轉座可在相對於該側翻固定座的一展開位置與一收折位置之間轉動。

**【請求項2】**如請求項1所述的可側翻收折的座椅裝置，其中，該側翻彈性件為扭力彈簧，並具有一抵置該側翻固定座的第一支腳，及一抵置該翻轉座的第二支腳。

**【請求項3】**如請求項1所述的可側翻收折的座椅裝置，其中，該至少一側翻彈性件的數量為二，每一側翻彈性件為扭力彈簧，並具有一第一支腳及一第二支腳，該側翻固定座具

有二固定抵塊，該翻轉座具有二樞耳，每一側翻彈性件安裝在各別的固定抵塊與樞耳之間，且該第一支腳抵置該固定抵塊，該第二支腳抵置該樞耳。

**【請求項4】**如請求項1所述的可側翻收折的座椅裝置，其中，該椅背解鎖操作件為椅背解鎖拉帶。

**【請求項5】**如請求項1或請求項4所述的可側翻收折的座椅裝置，其中，該腳架解鎖操作件為腳架解鎖拉帶。

**【請求項6】**如請求項1所述的可側翻收折的座椅裝置，其中，該腳架解鎖單元還包括一連接在該前解鎖作動桿與該第三連動桿之間的連動件。

**【請求項7】**如請求項1所述的可側翻收折的座椅裝置，其中，該支撐單元還包括固置於該椅墊支架的二腳架樞座，及穿置在該二腳架樞座與該腳架之間的二腳架樞桿。

**【請求項8】**如請求項1所述的可側翻收折的座椅裝置，其中，該卡鎖組具有一固置於該支臂的承載盤，呈可擺動地安裝於該承載盤的二卡掣塊，一套置於該傳動軸並可被該傳動軸連動且可驅動該二卡掣塊的凸輪，安裝在該承載盤與該凸輪之間的二卡掣彈性件，及一固置於該連接座並具有一位於該二卡掣塊外側的內齒環的固定筒，每一卡掣塊具有可與該內齒環嚙合或脫離的數卡掣齒。

【新型圖式】

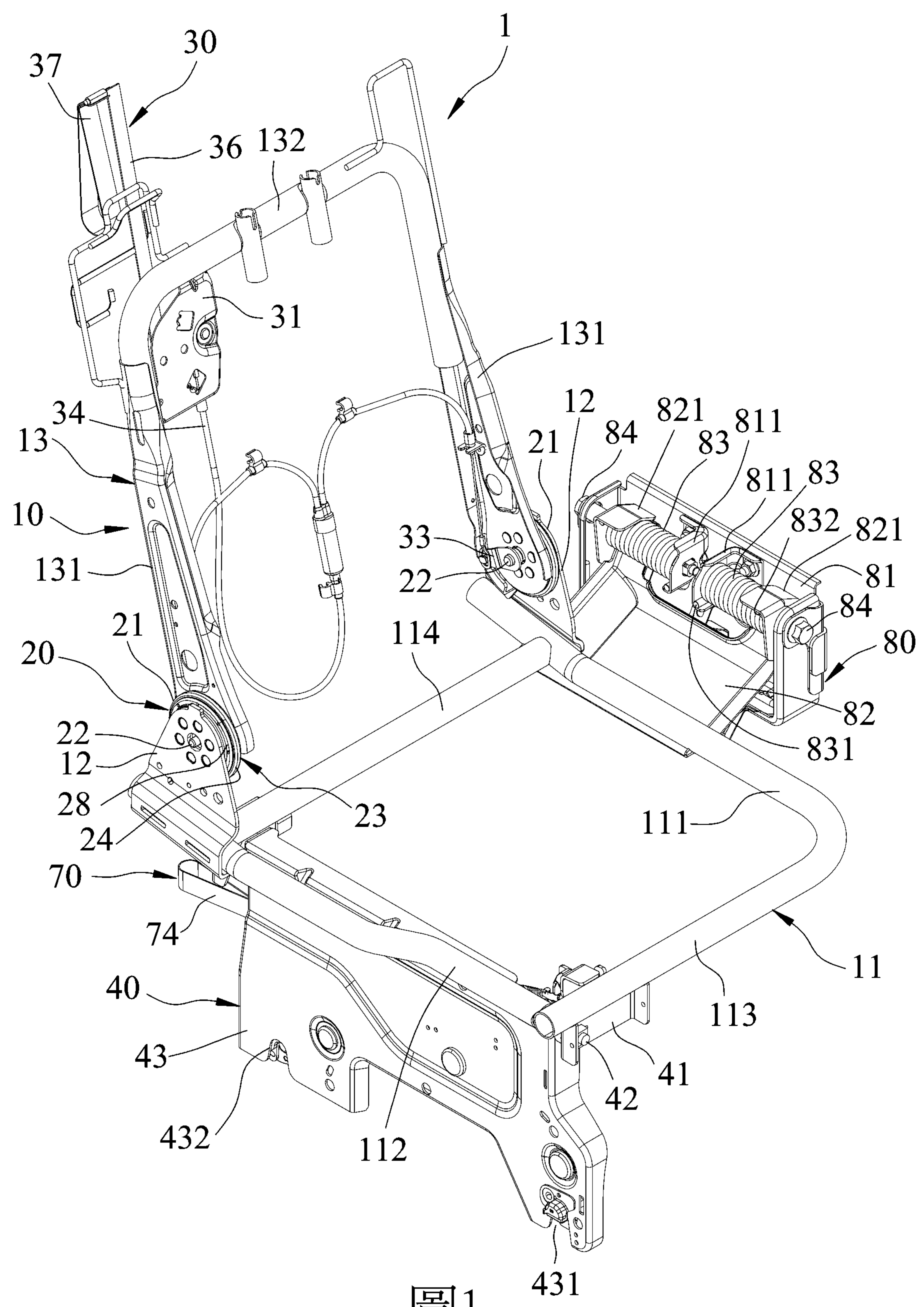


圖1

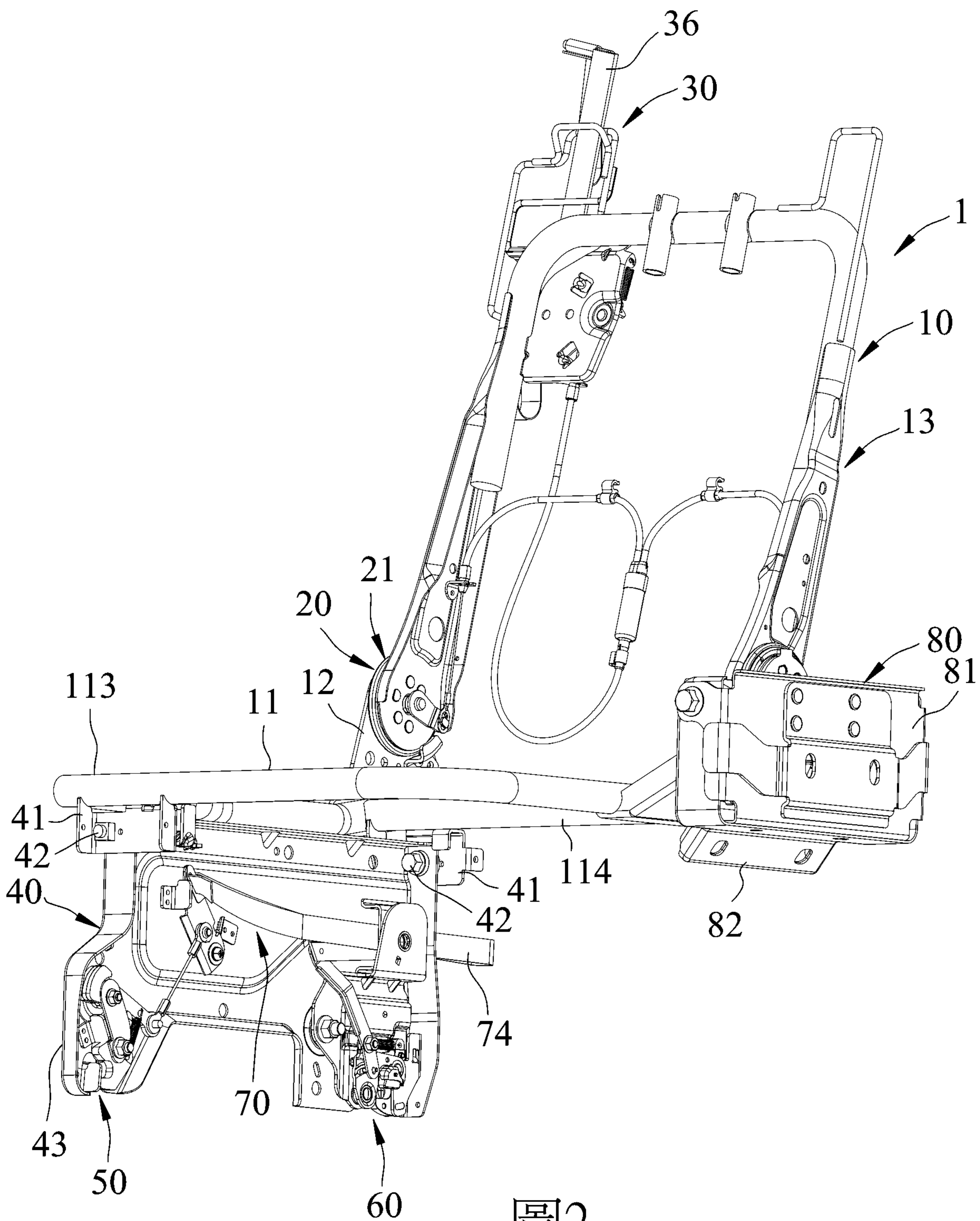


圖2

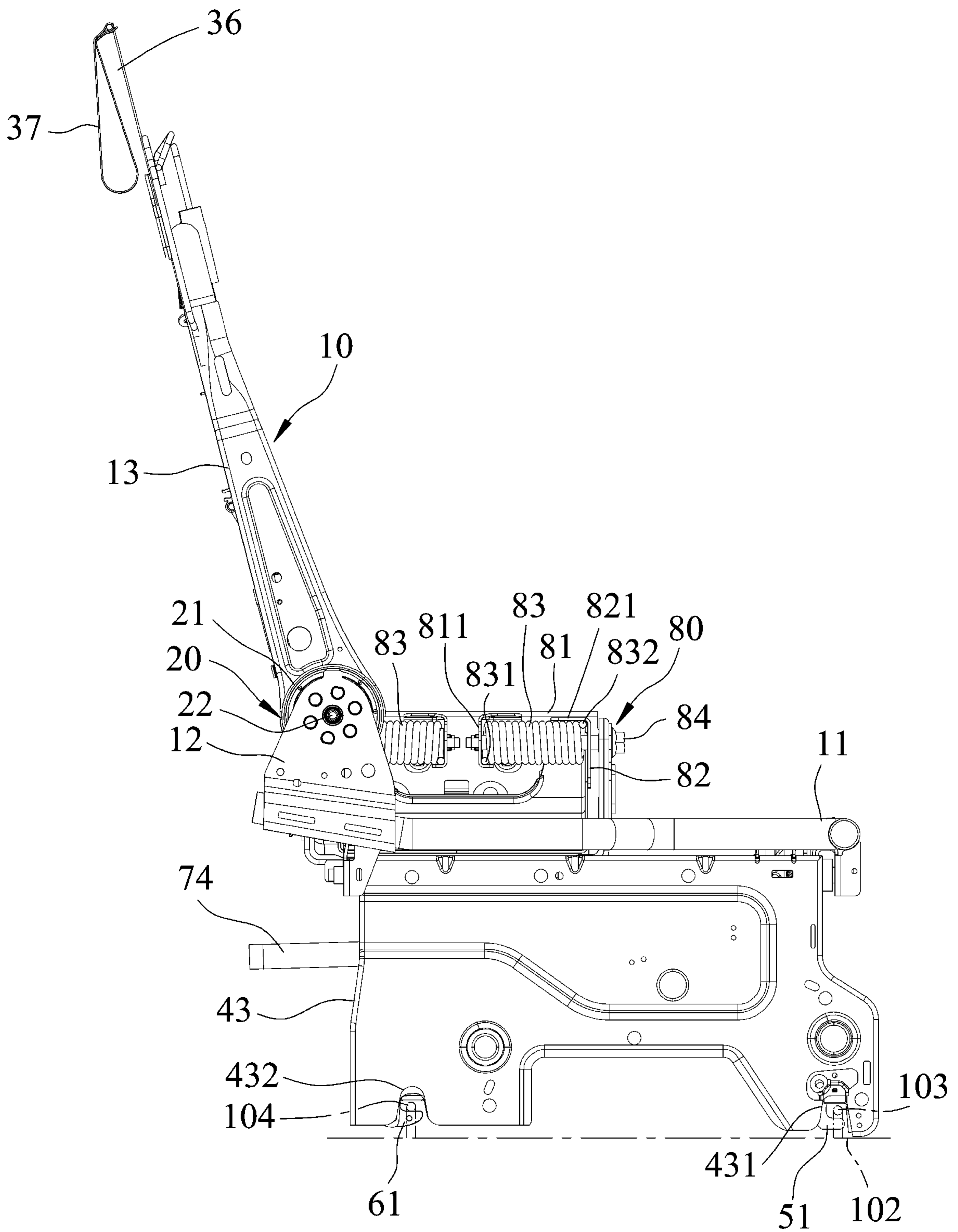


圖3

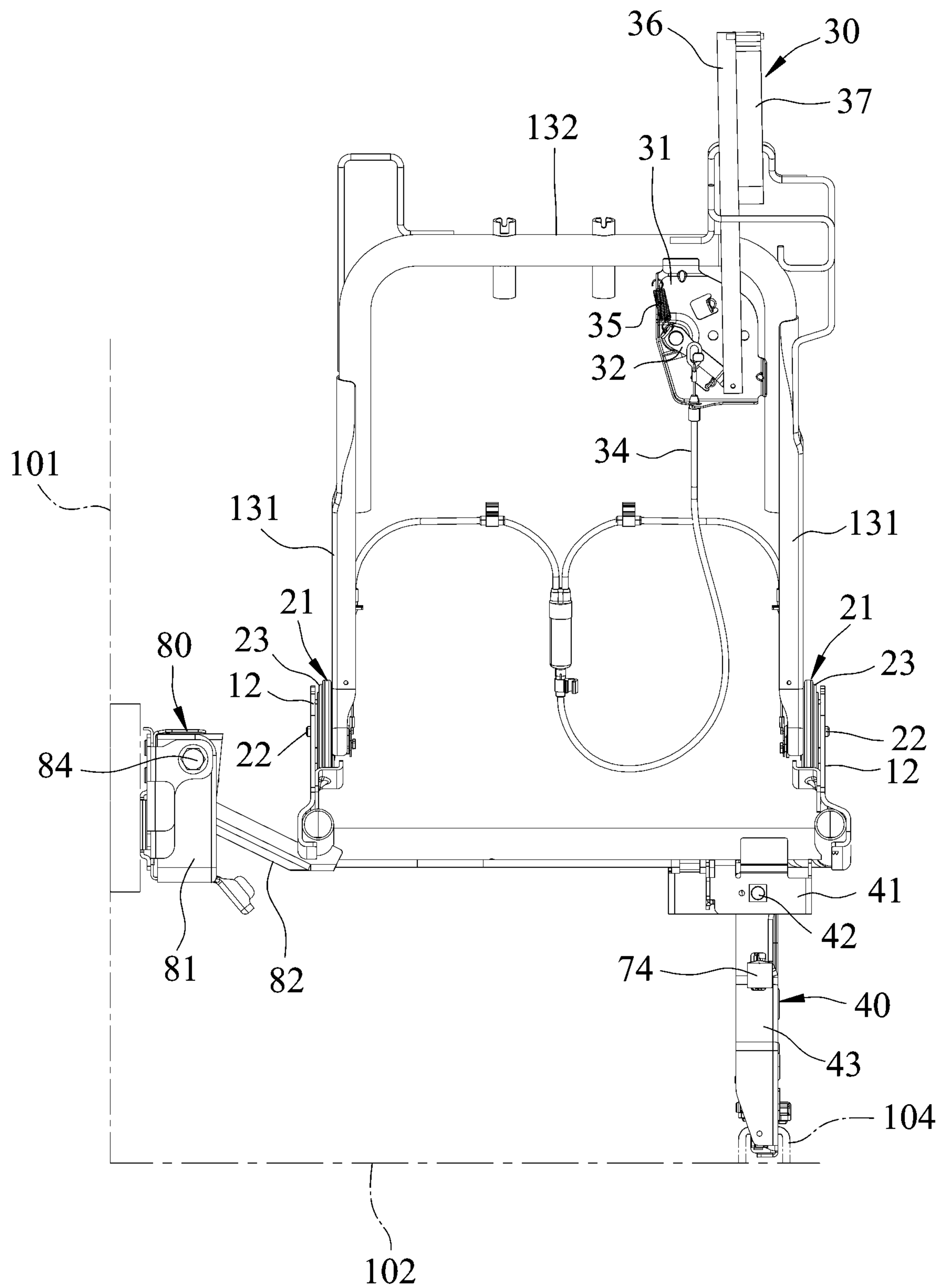


圖4

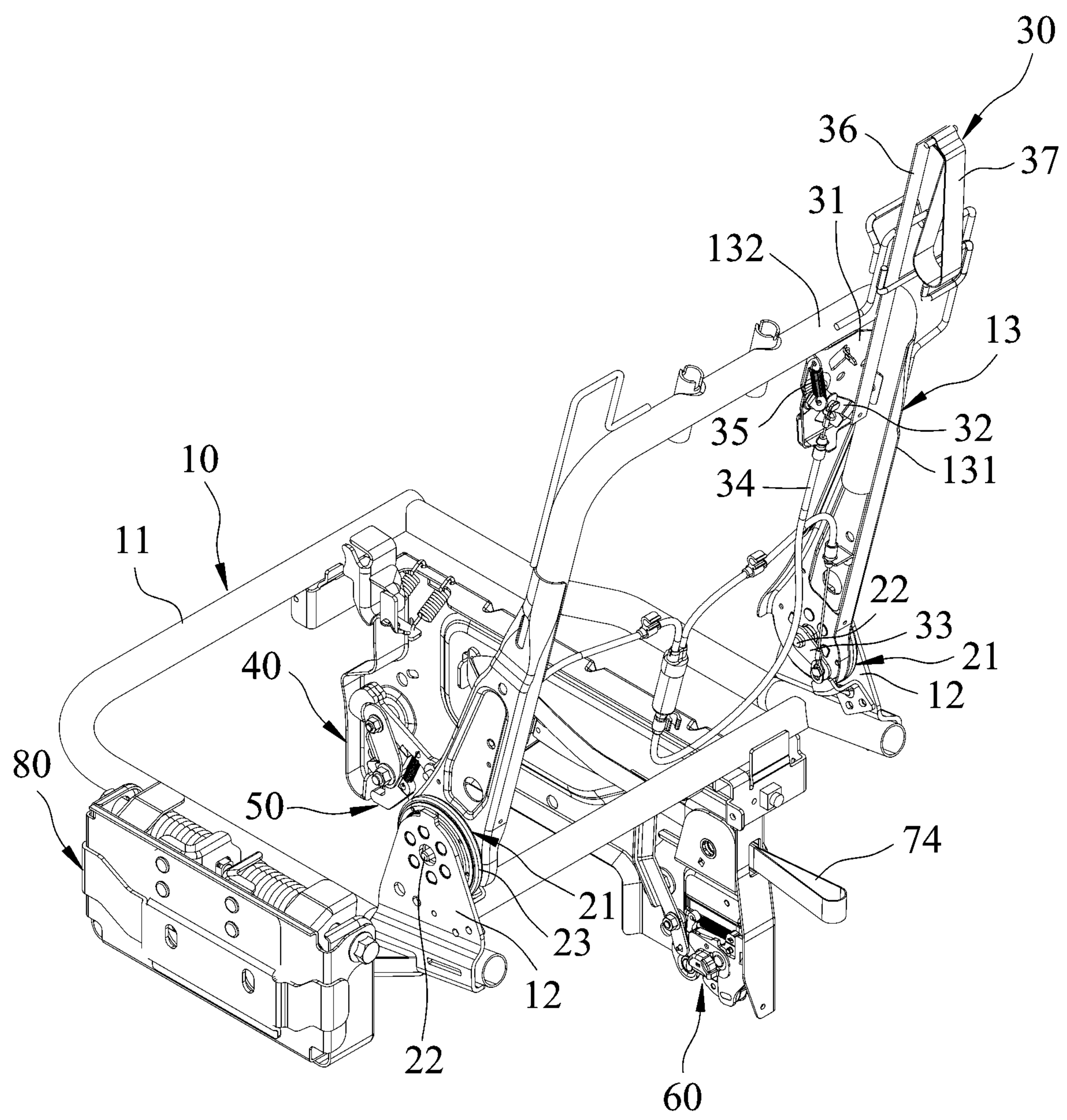


圖5

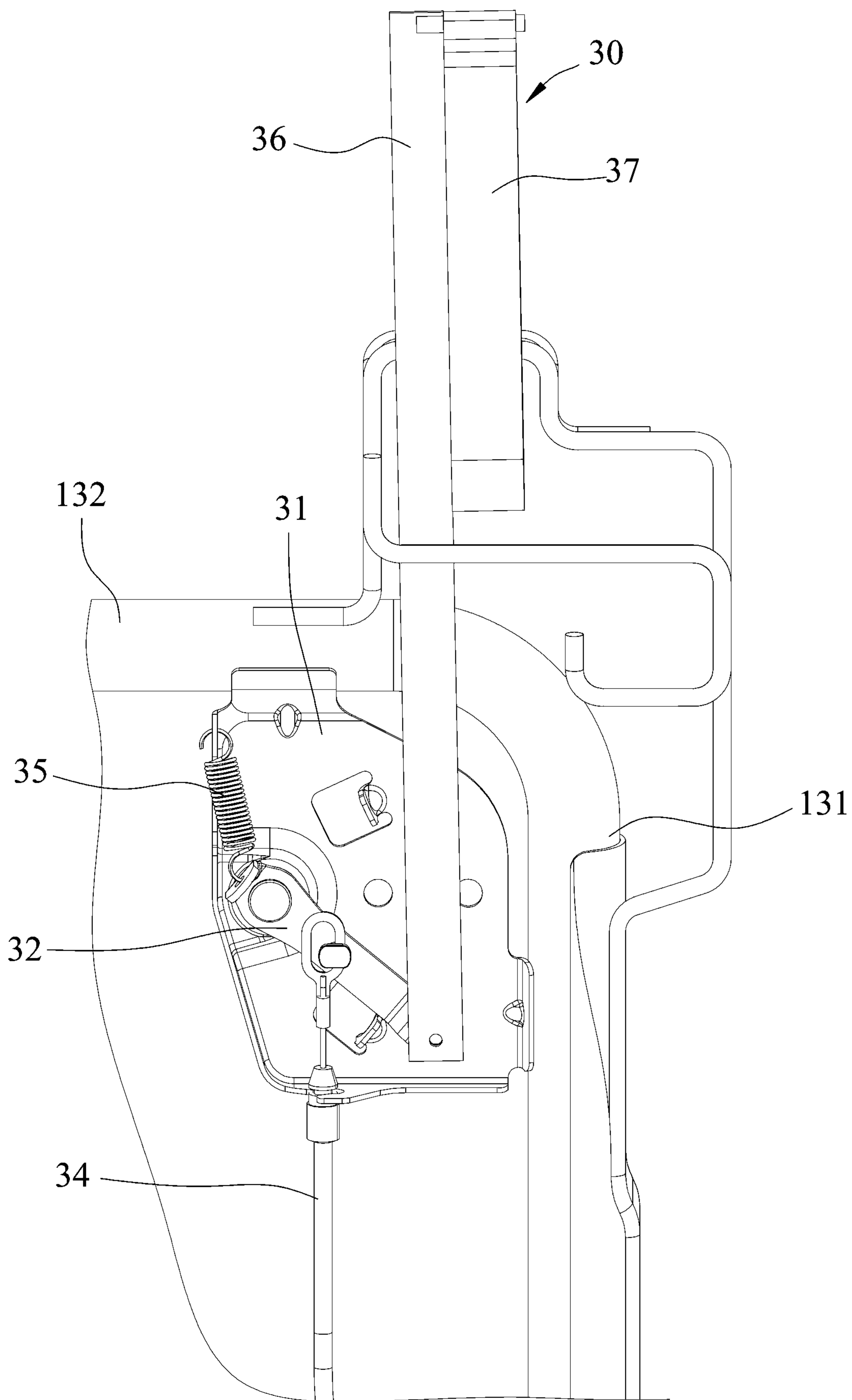


圖6

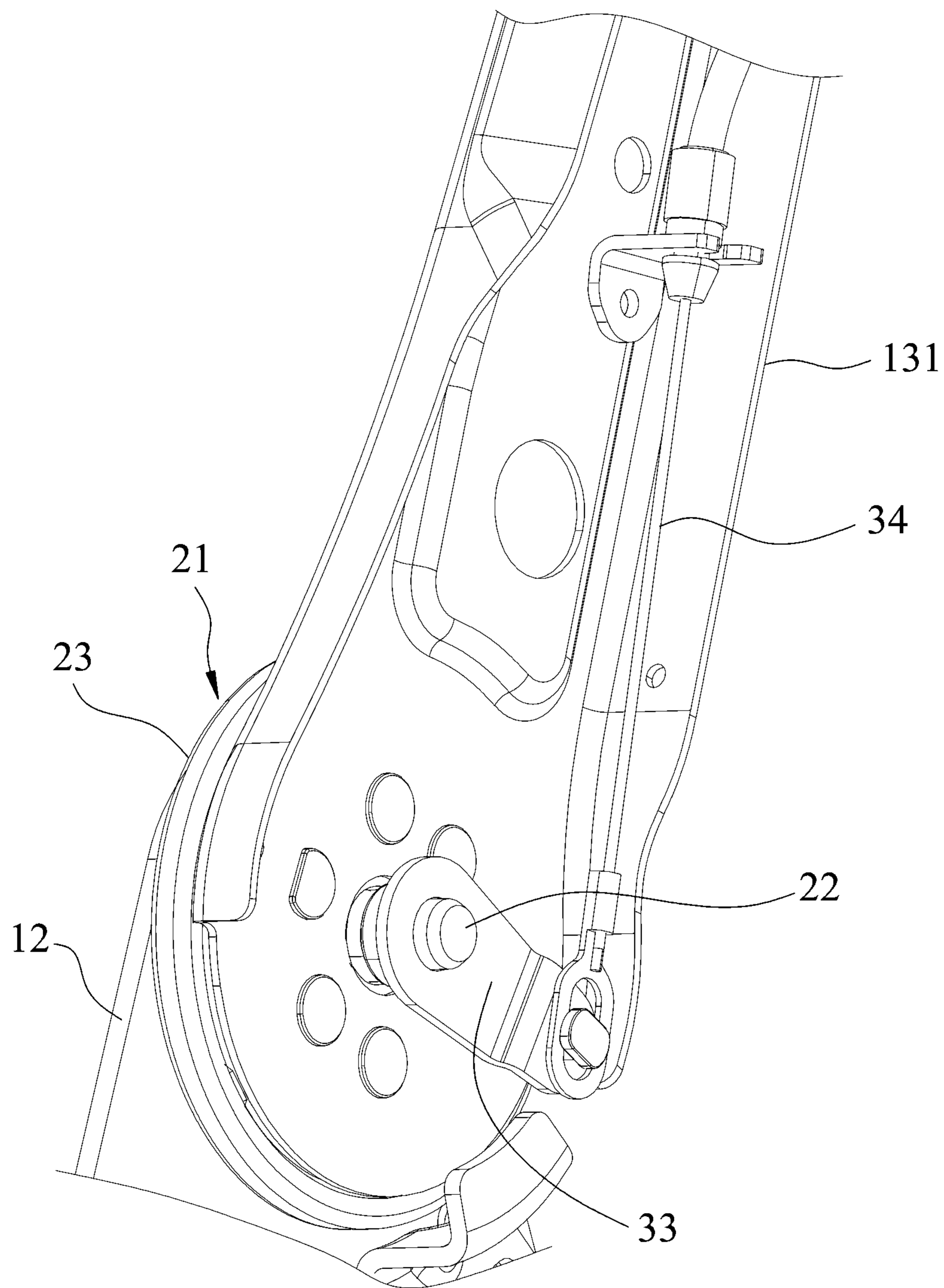


圖7

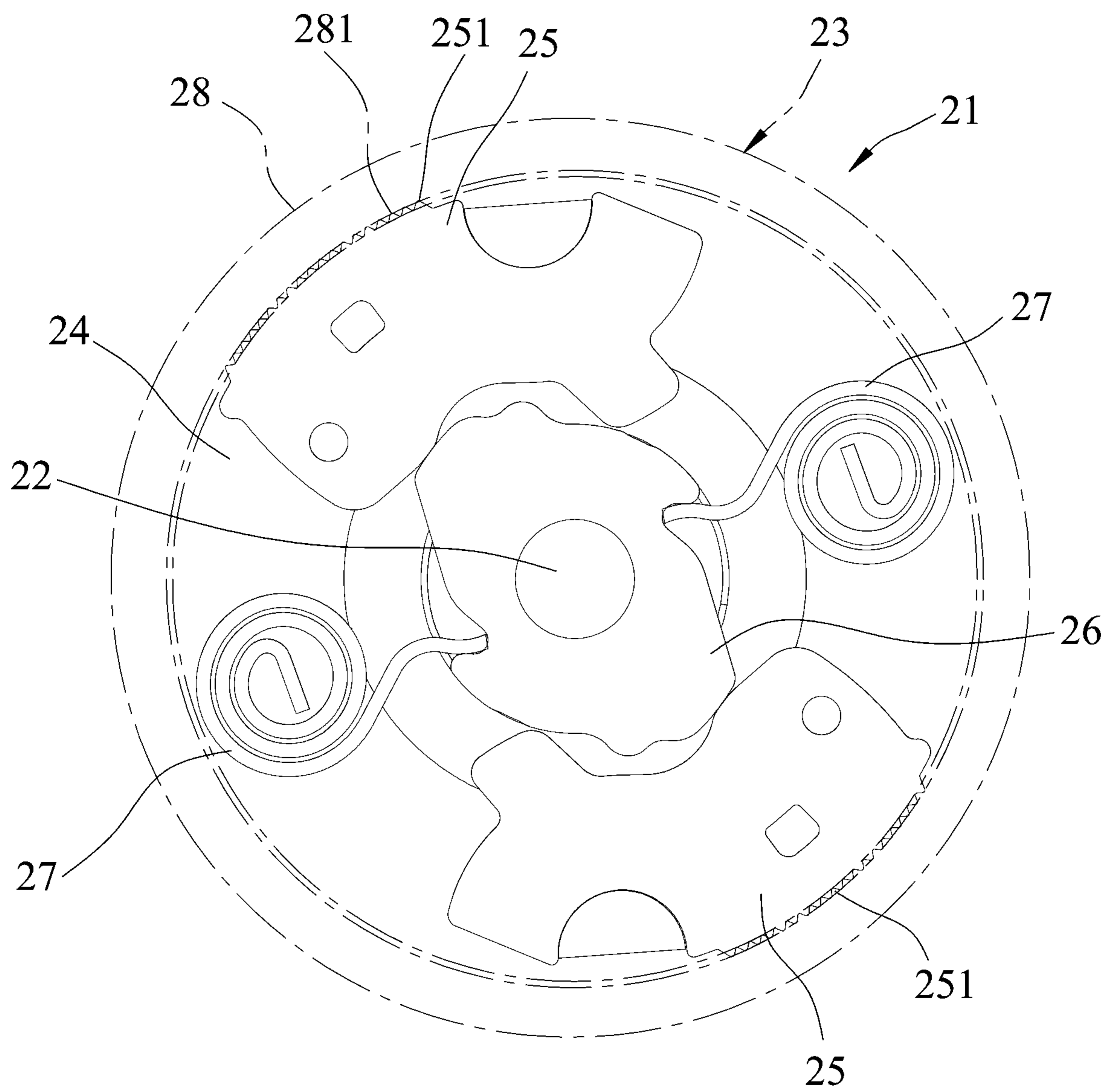


圖8

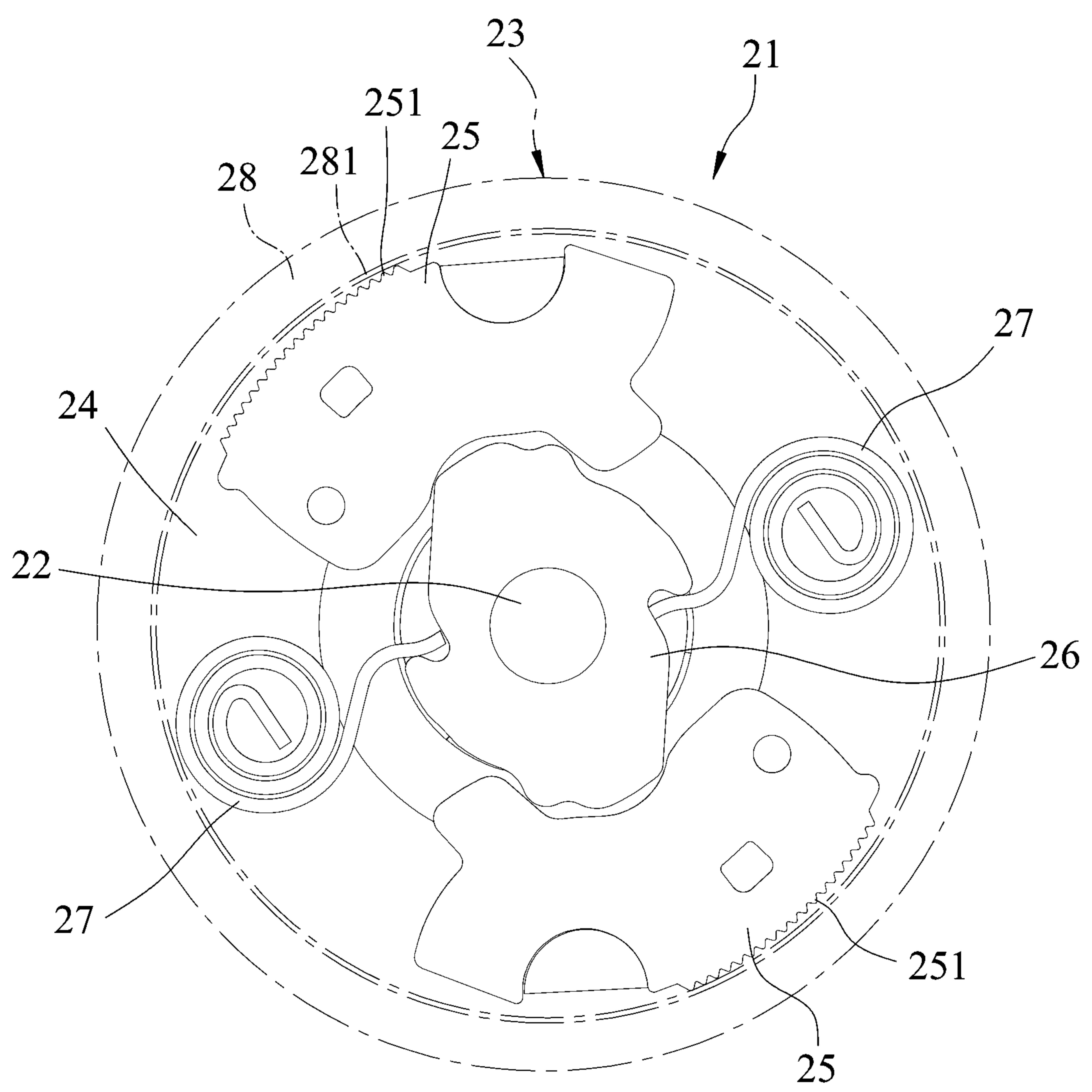


圖9

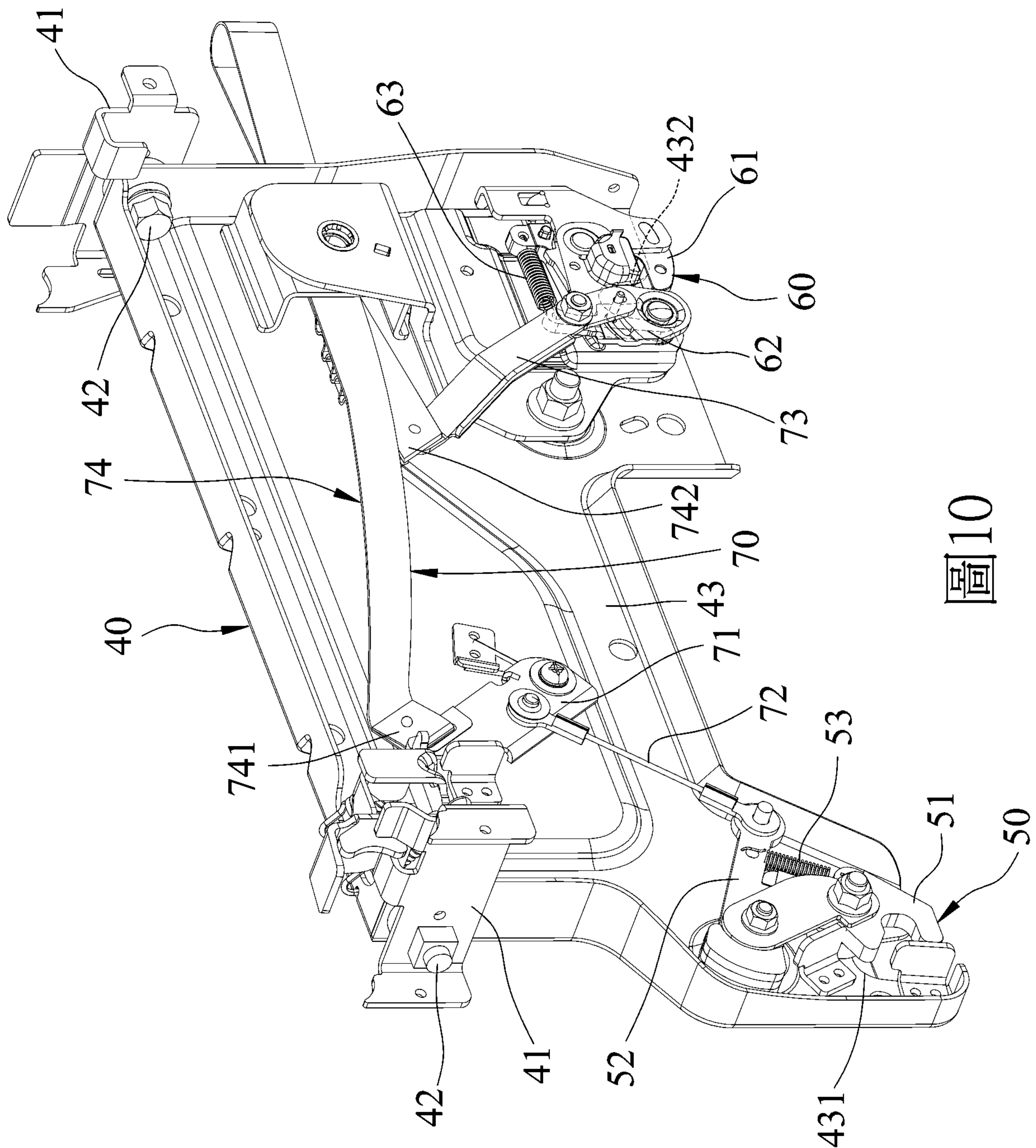


圖10

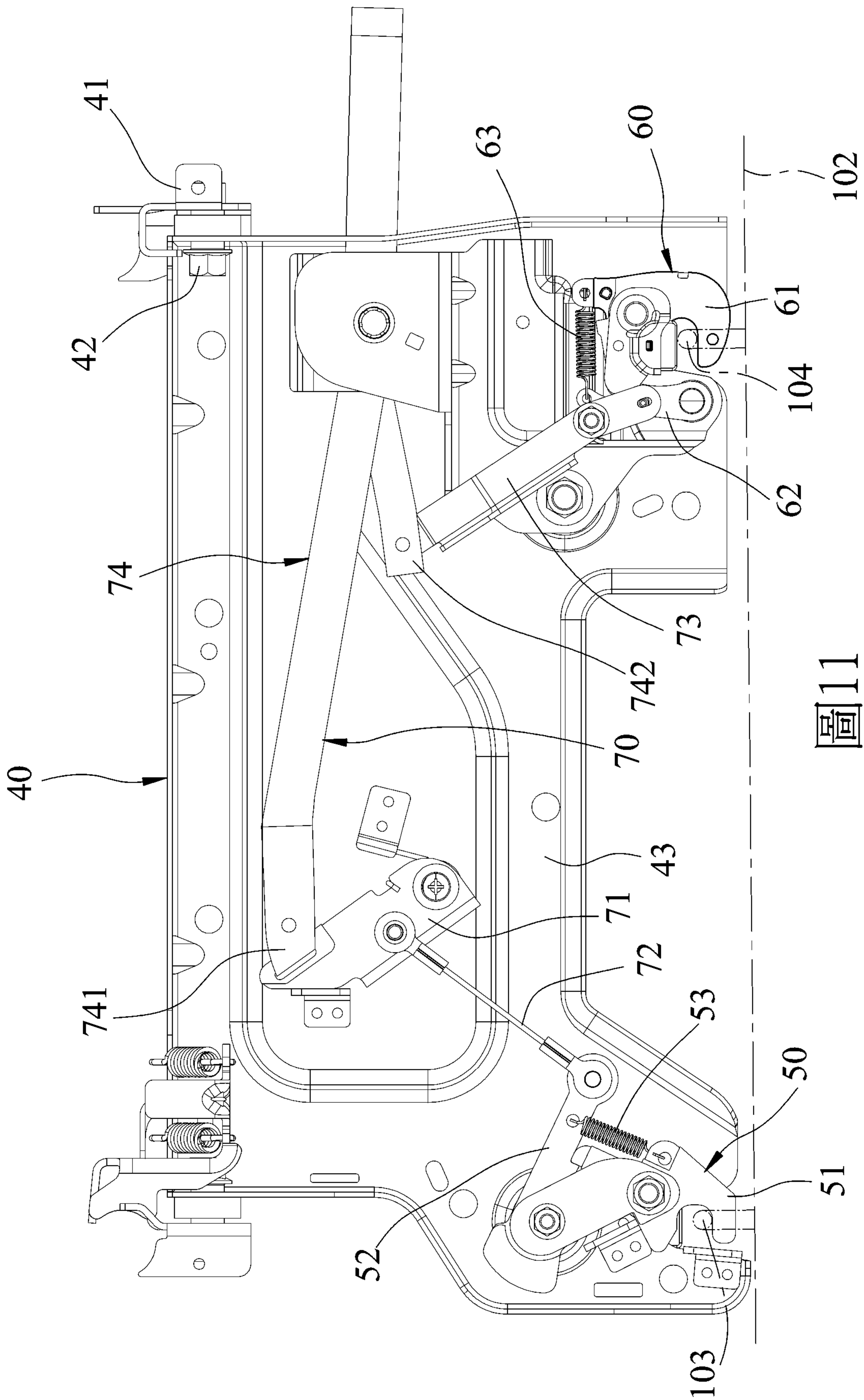


圖11

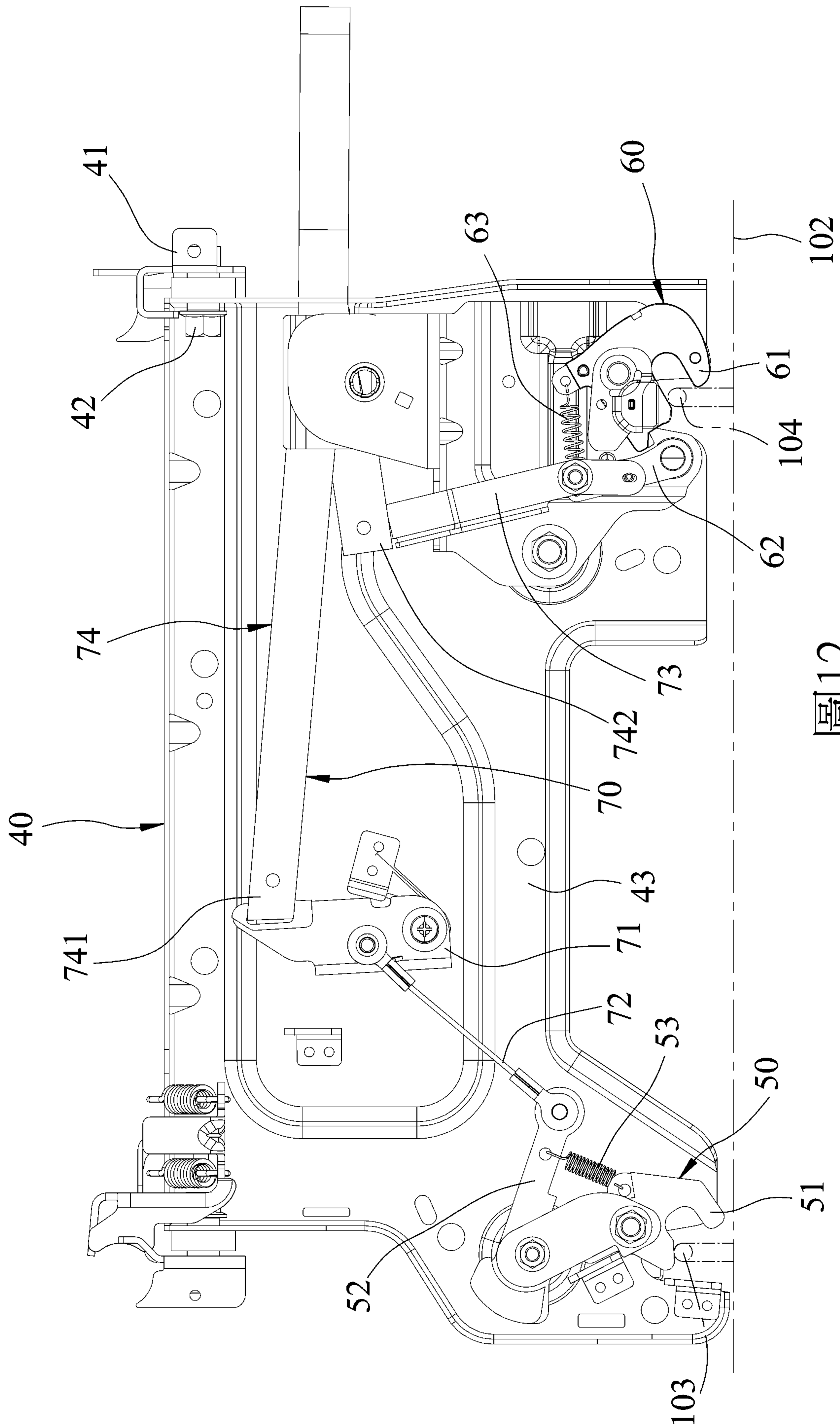


圖12

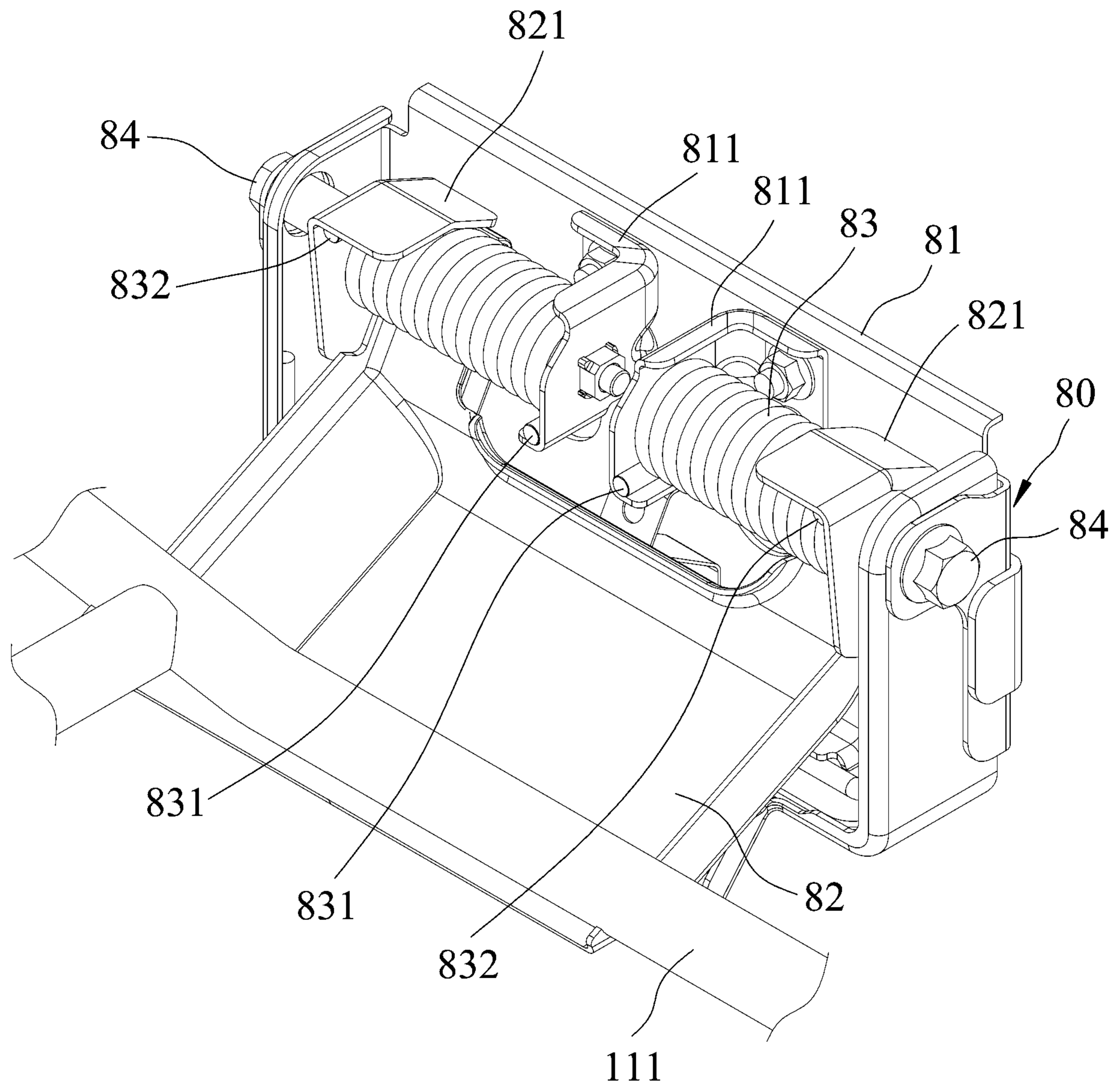


圖13

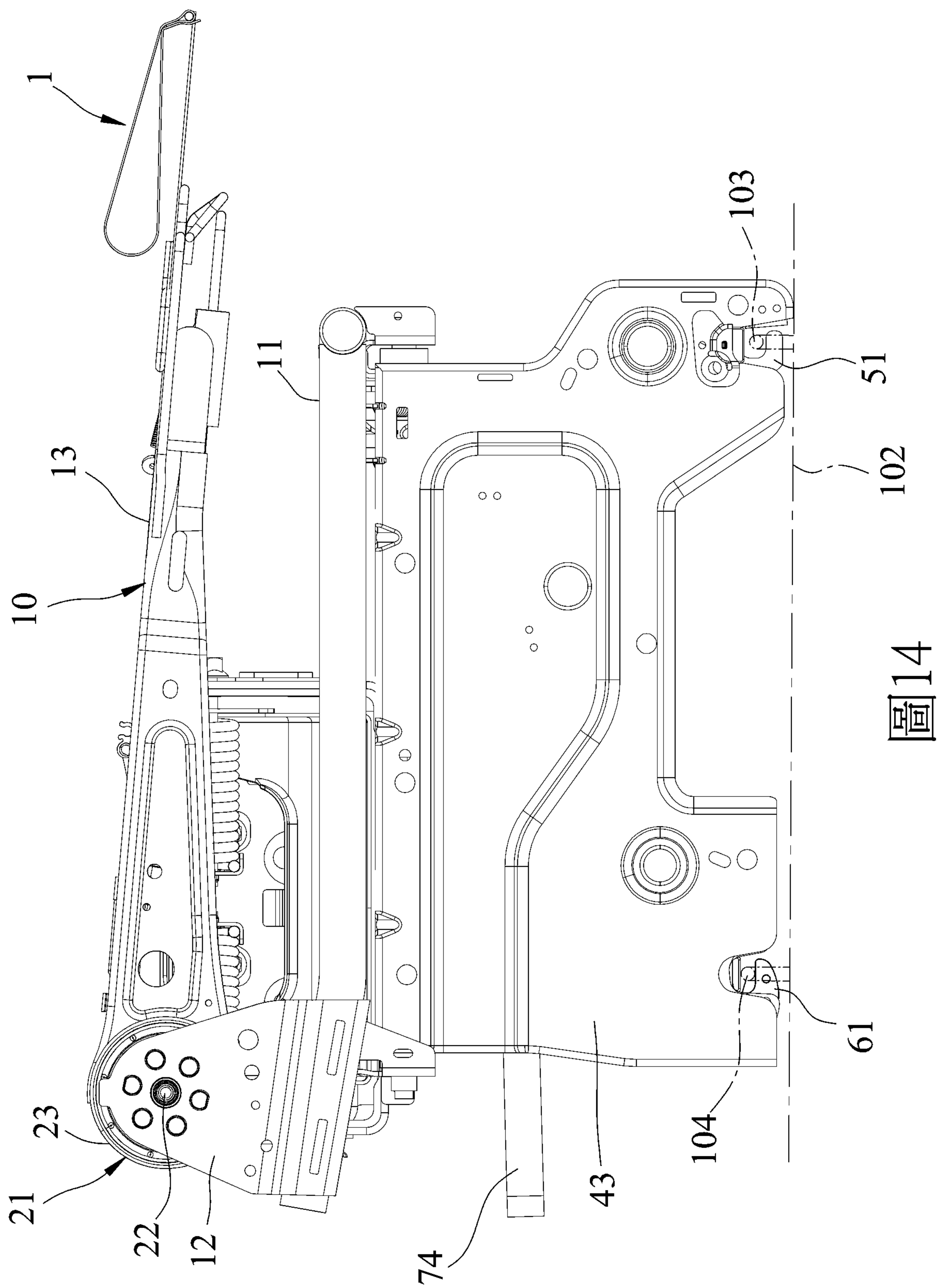


圖14

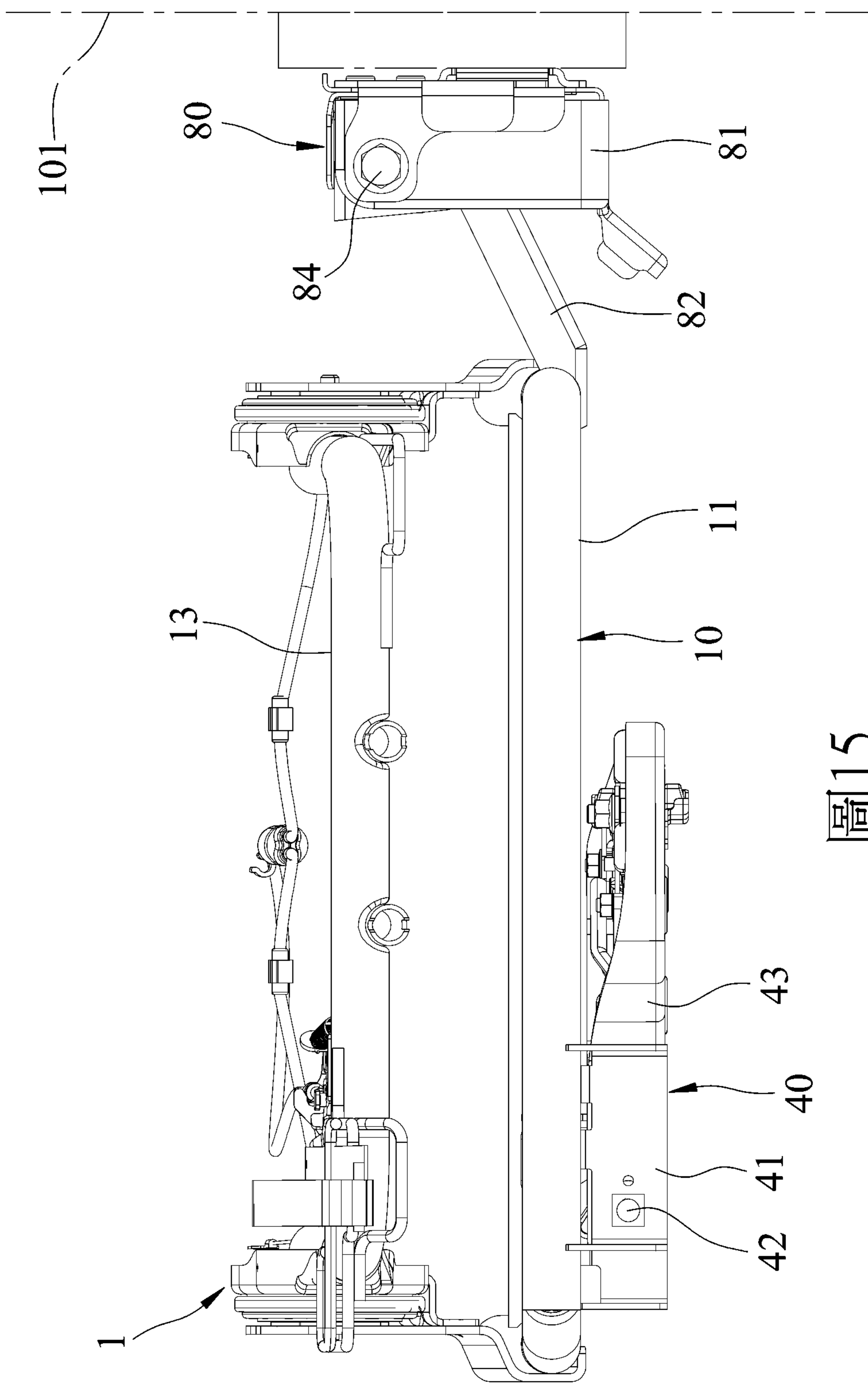


圖15

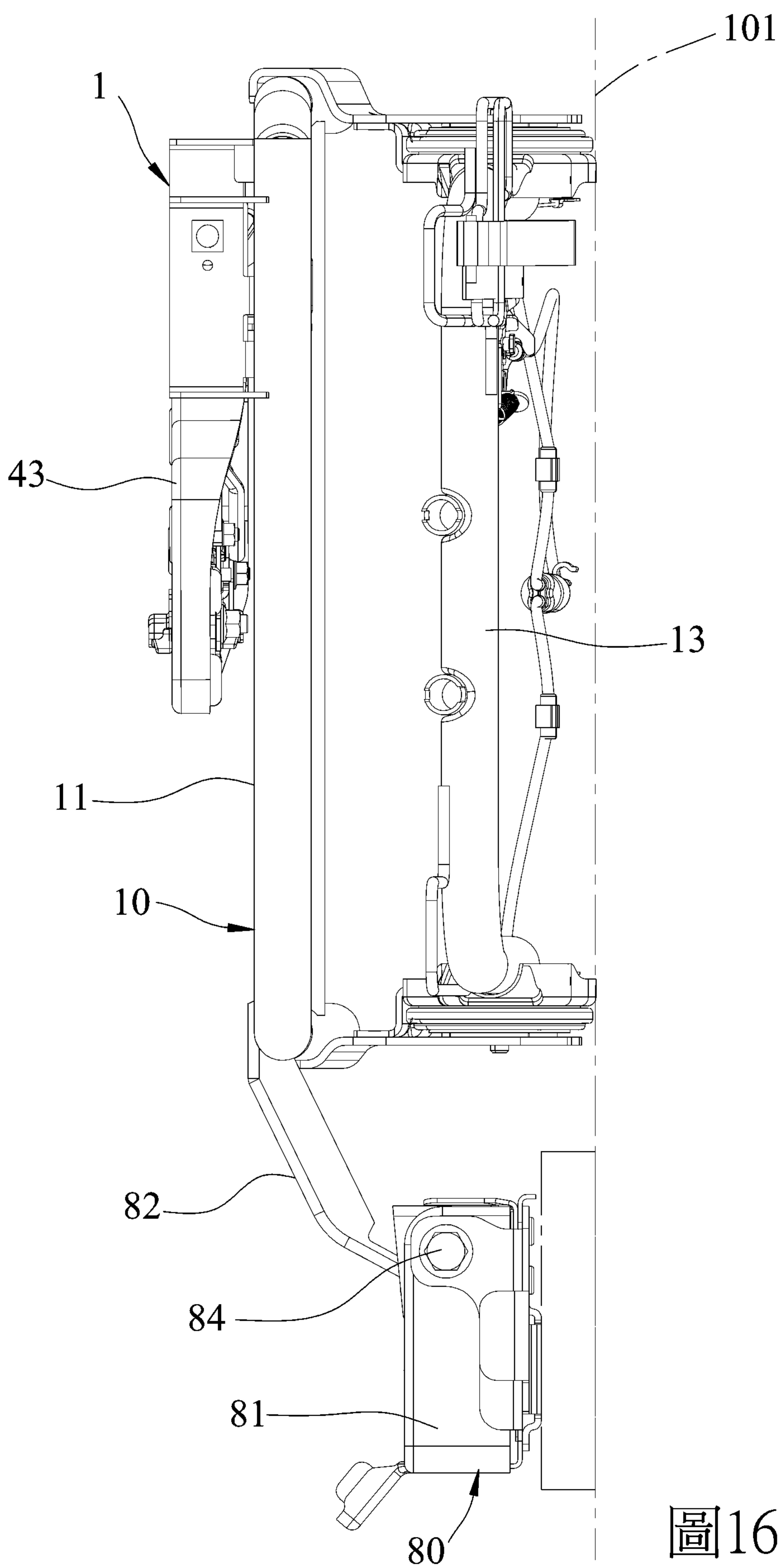


圖16