



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



⑪ Número de publicación: **1 075 699**

⑫ Número de solicitud: U 201100891

⑬ Int. Cl.:
G09F 3/00 (2006.01)

⑭

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

⑮ Fecha de presentación: **12.09.2011**

⑯ Solicitante/s: **Fabián Cárdenas Corpas**
c/ Artesanos, nº 18
21005 Huelva, ES

⑰ Fecha de publicación de la solicitud: **23.11.2011**

⑱ Inventor/es: **Cárdenas Corpas, Fabián**

⑲ Agente: **No consta**

⑳ Título: **Indicador exterior para taxis con señal de socorro.**

ES 1 075 699 U

DESCRIPCIÓN

Indicador exterior para taxis con señal de socorro.

5 La presente invención según se expresa en el enunciado de esta memoria descriptiva, se refiere a un aparato para la parte superior del taxi, con objeto de obtener notables ventajas respecto a lo ya existente en el mercado con análoga finalidad.

10 Este aparato está compuesto de tres partes una para la parte exterior transparente, otras interior con la indicación del taxi tarifa con señal de socorro L iluminada en verde señal de libre y una tercera donde va montada la parte de iluminación como indicación de libre y ocupado por el frente va con curva hacia dentro para evitar los rayos solares y la parte restante de laterales y trasera también quedan remetidas dicha instalación va en tiras de S.M.D. de 12 w. de alta luminosidad en verde señal de libre y ámbar o rojo señal de ocupado.

15 Antecedentes de la invención

Se reconoce actualmente un aparato que va colocado en la parte superior del taxi para las indicaciones. Si está libre se ilumina una luz verde en un solo lado, para ocupado no tiene ninguna indicación ya que de apagar la luz de libre solo queda iluminada la tarifa que corresponda causando equívocos a los usuarios que desconocen el significado de las mismas.

20 La luz verde que actualmente se utiliza queda de escasa visibilidad con los rayos solares e igualmente las indicaciones de tarifas, por ello los taxistas recurren al cartel plastificado que llevan actualmente en su interior con las indicaciones de libre y ocupado, ya que solamente así están seguros los usuarios en la situación que se encuentra el taxi.

Descripción de la invención

30 Esta invención presenta un aparato fabricado de un material idóneo con diseño especial curvo en el frontal y terminando en sus laterales en redondo llevando las indicaciones del taxi en su parte delantera y trasera del módulo interior, dándole una forma especial y la ventaja que la luminosidad es continua de una parte a otra.

35 El aparato al tener curvos el frente, da más salida al viento y a la lluvia cuando el vehículo se encuentra en movimiento. Las indicaciones de libre y ocupado se pueden ver desde cualquier posición que tenga el cliente hacia el vehículo.

40 El aparato interior segundo por su parte delantera lleva un circuito general por su parte interior y por la parte exterior la indicación de la tarifa del 1 al 9, indicación de TAXI iluminada, señal de socorro que a iluminarse se visualiza en rojo fijo o intermitente y una L señal de libre, y el módulo tercero lleva dos líneas de S.M.D. que se iluminan en verde como señal de libre y una línea iluminada en ámbar o rojo como señal de ocupado. Las indicaciones de libre y ocupado pueden ir en letras. Las indicaciones son iluminadas a través del taxímetro pulsando el mando correspondiente.

45 El aparato lleva las mismas indicaciones por la parte delantera que por la trasera.

El aparato lleva por su parte delantera y trasera dos luces que se iluminan en un color rojo fijo o intermitente como señal de socorro, la cual actúa cuando el conductor lo crea oportuno pulsando un mando oculto que se acciona con el pie.

50 Breve descripción de los dibujos

Figura nº 1: Vista del aparato exterior transparente con guías y trinquete fijador incorporado.

55 Figura nº 2: Vista del aparato exterior con los interiores incorporados con el sistema de luminosidad por la parte delantera con tarifa incorporada señal de socorro y una L de libre mejora del modelo U200702403.

Figura nº 3: Vista del aparato interior segundo por su parte superior mostrando tarifas y circuito general incorporado y zona para poner las indicaciones de taxi por la parte delantera y trasera.

60 Figura nº 4: Vista del aparato tercero desde la parte superior mostrando toda la luminosidad para las indicaciones del taxi por la parte delantera, laterales, trasera y una línea en el centro para iluminar la indicación de taxi.

Figura nº 5: Vista de los aparatos segundo y tercero desde la parte superior montados.

65 Figura nº 6: Vista del aparato desde un lateral mostrando su perfil redondo con guías de sujeción hembras placa imantada con sujeción macho y vista de luminosidad lateral y trasera con la tarifa y zona para poner la indicación de taxi.

Descripción de forma de realización

A la vista de las comentadas figuras, puede observarse como el aparato se compone de tres cuerpos, uno exterior transparente con el frente y laterales redondeados y dos interiores para las indicaciones del taxi.

Aparato exterior primero con guías de sujeción (2) trinquete con deslizante para fijarlo al vehículo (3) según figura nº 1.

Vista del exterior del aparato primero con aparato segundo y tercero montados en su interior con tarifa incorporada del 1 al 9 (4), señal de socorro que se ilumina en rojo fijo o intermitente (5), L de libre que se ilumina en verde como señal de libre (6), zona para poner la indicación de taxi (7), indicación iluminada en verde señal de libre (8), indicación de ocupado iluminada en ámbar o rojo como señal de ocupado (9) según figura nº 2.

Vista del aparato segundo con tarifas trasera y delantera (4), circuito para todas las indicaciones (10) y zona para poner la indicación de taxi (7) según figura nº 3.

Vista del aparato tercero desde la parte superior mostrando la forma de iluminar el aparato por todo su contorno dándole en la parte delantera una curva hacia dentro (11) para evitar que les lleguen los rayos solares y en el centro una tira de S.M.D. incolora (12) para iluminar la indicación de taxi según figura nº 4.

Vista de los aparatos segundo y tercero montados uno con el otro según figura nº 5.

Vista del aparato primero con aparato segundo y tercero montado mostrando su lateral curvo y parte trasera con tarifa (4), señal de socorro (5), L de libre (6) y zona para poner la indicación de taxi (7), líneas de iluminación en verde señal de libre (8), línea iluminada en ámbar o rojo señal de ocupado (9), guías de sujeción (2), pieza macho con placa imantada para la sujeción del aparato al taxi (13), cable conector del aparato al taxímetro (14) según figura nº 6.

REIVINDICACIONES

- 5 1. Indicador exterior para taxi con señal de socorro **caracterizado** por componerse de tres partes, una exterior transparente con frente, laterales y parte trasera redondeados para darle más salida al viento y la lluvia cuando el taxi esté en marcha.
- 10 2. Indicador exterior para taxi con señal de socorro según reivindicación primera **caracterizado** por llevar en el cuerpo interior segundo unos espacios para poner la indicación de taxi y tarifas delantera y trasera del (1 al 9) con señal de socorro con dos luces rojas fijas o intermitentes y una L que se ilumina en verde como señal de libre en la parte delantera y trasera del aparato, mejora del modelo U20070240. En el circuito de las tarifas de la parte delantera por su parte trasera lleva el circuito general para todas las indicaciones necesarias para el taxi.
- 15 3. Indicador exterior para taxi con señal de socorro según reivindicaciones primera y segunda **caracterizado** por llevar en el cuerpo tercero en la parte baja la iluminación de indicación de libre una o dos tiras de S.M.D. en verde y una en ámbar o rojo indicación de ocupado. El cuerpo tercero por su parte delantera lleva una curva hacia dentro para que no le llegue los rayos solares y así no perder luminosidad, en el centro de dicho cuerpo lleva una tira de S.M.D. incolora para iluminar la indicación de taxi. Las indicaciones podrían ir en letras, las indicaciones de iluminación van controladas por fototransistor o sensor de luz para dar el voltaje adecuado en cada momento.
- 20 4. Indicador exterior para taxi con señal de socorro según reivindicación primera, segunda y tercera se **caracteriza** por tener un sistema de socorro que va en el aparato por ambas partes y también en el taxi en la parte delantera y trasera compuesto de una o más luces rojas fijas o intermitentes que actúan cuando el conductor lo cree conveniente pulsando el mando oportuno.
- 25 5. Indicador exterior para taxi con señal de socorro según reivindicación primera, segunda, tercera y cuarta se **caracteriza** porque el aparato exterior y las indicaciones van sujetos a la parte superior del taxi a través de una placa imantada, en la cual lleva una pieza macho que se introduce en la pieza hembra fijando el aparato. Una vez pasado el trinquete que lo fija para su desmontaje bastará con tirar hacia fuera del trinquete y permitirá desacoplar las piezas antes mencionadas. También podría ir atornillada directamente al techo del vehículo. La conexión del aparato al taxímetro puede llevar un cable con un conector especial para desconectarlo y así el conductor guardarlo donde creyera conveniente y evitar ser robado.
- 30
- 35
- 40
- 45
- 50
- 55
- 60
- 65

FIGURA 1

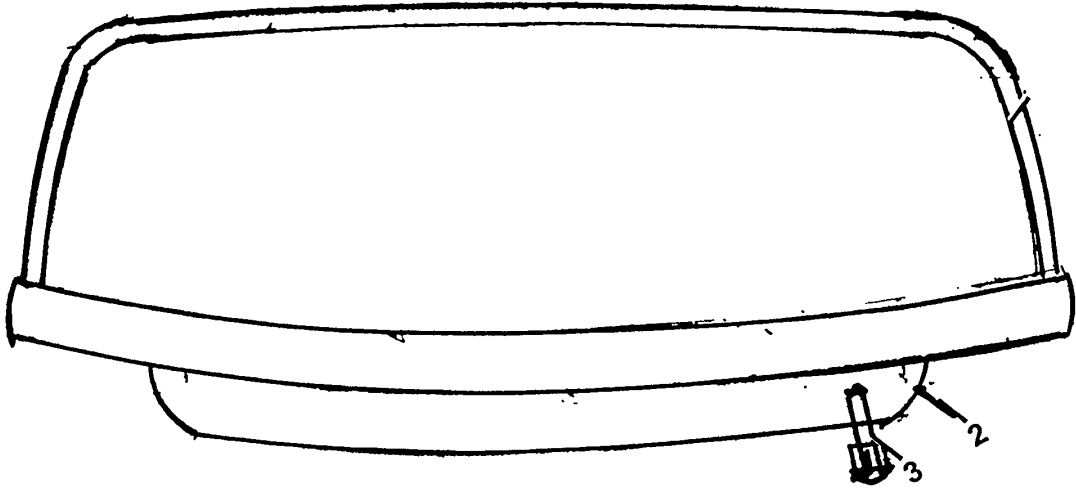


FIGURA 2

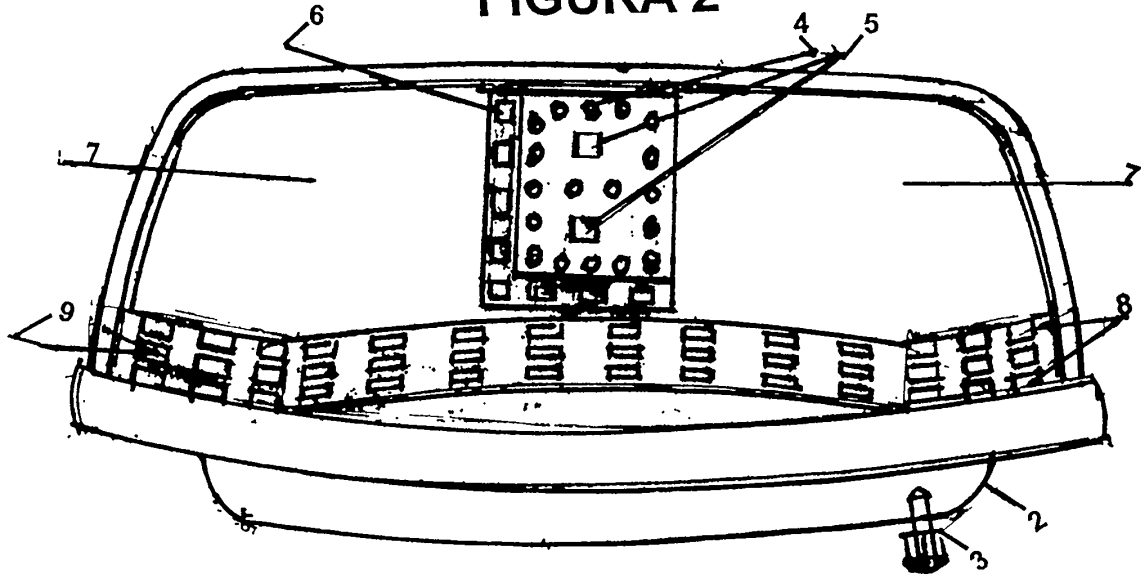


FIGURA 3

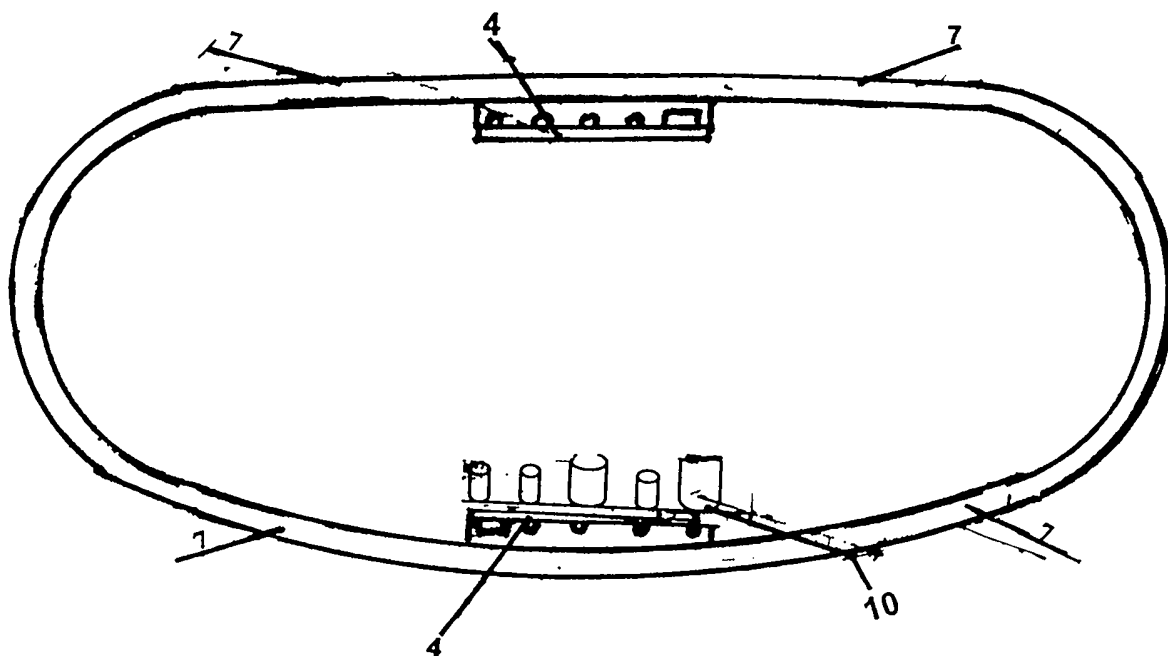


FIGURA 4

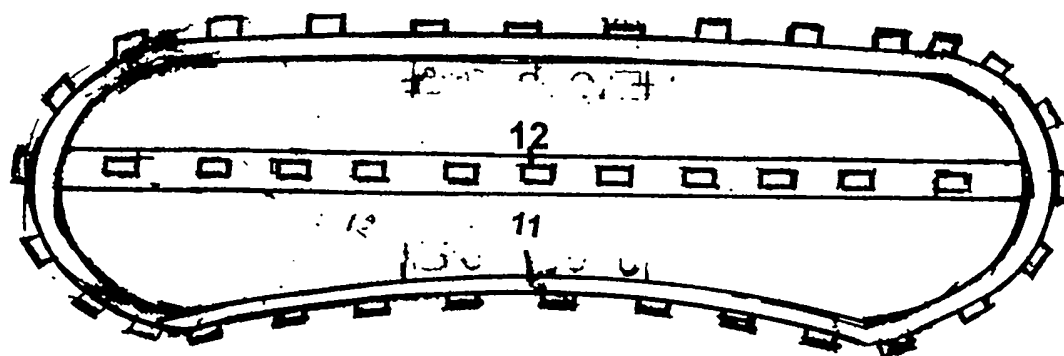


FIGURA 5

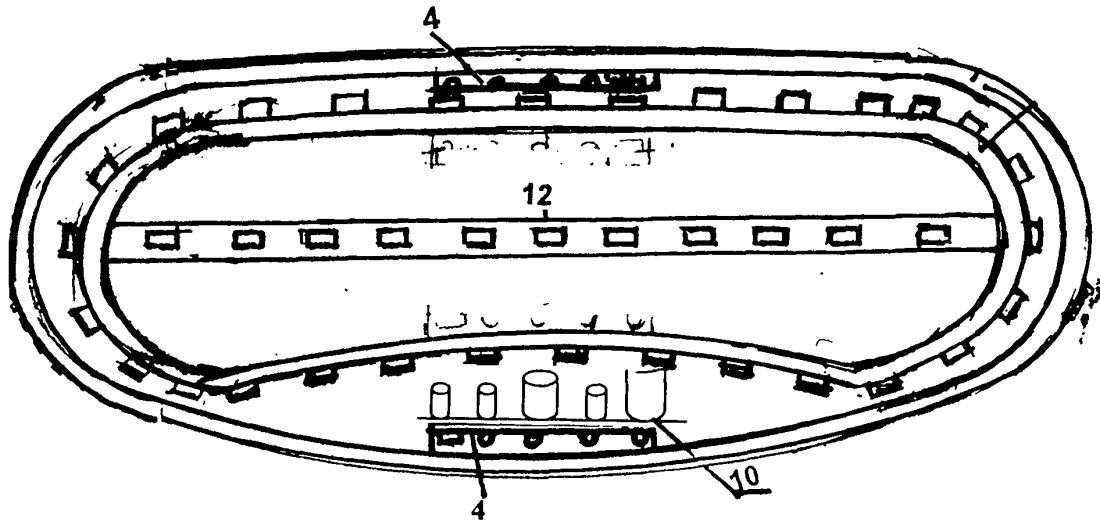


FIGURA 6

