



## (12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 205239055 U

(45) 授权公告日 2016.05.18

(21) 申请号 201520569934.7

(22) 申请日 2015.07.26

(73) 专利权人 山东九州汽车制造有限公司

地址 276200 山东省临沂市蒙阴县经济开发区蒙山五路 006 号

(72) 发明人 孙复森 孙瑞

(51) Int. Cl.

B60G 21/04(2006.01)

(ESM) 同样的发明创造已同日申请发明专利

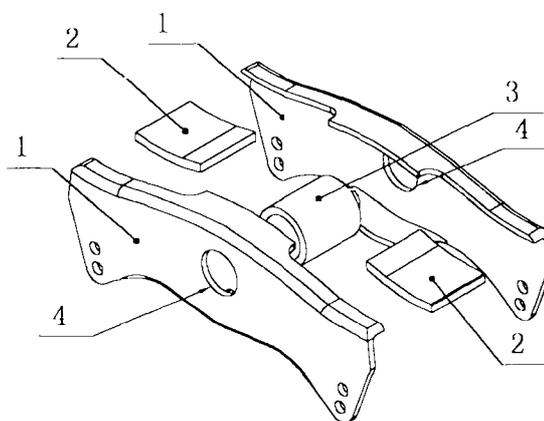
权利要求书1页 说明书1页 附图1页

### (54) 实用新型名称

一种挂车平衡梁

### (57) 摘要

本实用新型属于汽车制造领域,涉及一种挂车平衡梁。本实用新型解决了传统挂车平衡梁制造拼装复杂、自身重量大、承载强度不高的技术问题。本实用新型挂车平衡梁由两块挤压成型截面成C形的构件对扣连接固定而成,每侧构件同1/2上连接板、1/2下加固板,代替传统平衡梁需连接板、下加固板才能连接固定的工艺,减少加工时间及用料,因立板本身为冲压一体结构,从而在减轻板材的同时还保证了整体强度,结构简单新颖,易于装配,从根本上解决了传统挂车平衡梁拼装复杂强度不高的弊端。本实用新型适用于各种挂车。



1. 一种挂车平衡梁,其特征是:由平衡梁立板、弧板、销套组成,平衡梁立板一体挤压成型,截面成“C”形,销套穿过对扣在一起的立板,固定于两立板销套孔之间,弧板固定在对扣的两立板左右两端上方内夹角处。

## 一种挂车平衡梁

### 1. 技术领域

[0001] 本实用新型属于汽车制造领域,涉及一种挂车平衡梁。

### 2. 背景技术

[0002] 传统结构的挂车平衡梁(图4)是由平衡梁两侧立板1、上连接板2、弧板3、弧板加固筋4、销套5、下加固板6组成,该结构平衡梁两侧立板1与上连接板2、下加固板6焊接在一起,需焊接处较多,加工复杂,车辆弹簧板与平衡梁弧板3下弧面直接接触,车辆运行中频繁的颠簸震动,易造成平衡梁弧板3开焊,两侧立板1开裂,从而对车辆行驶造成极大威胁,在满足车辆标载运输情况下,平衡梁往往要用到较厚的板材,不利于挂车轻量化的实施。

### 3. 发明内容

[0003] 本实用新型目的是,基于提升平衡梁承载强度减轻自身重量而研发,解决传统挂车平衡梁制造拼装复杂、自身重量大、承载强度不高的技术问题,在保证强度前提下,减轻平衡梁自身重量,简化生产过程。

[0004] 一种挂车平衡梁,其特征是:由平衡梁立板、弧板、销套组成,平衡梁立板一体挤压成型,截面成“C”形,销套穿过对扣在一起的立板,固定于两立板销套孔之间,弧板固定在对扣的两立板左右两端上方内夹角处。

[0005] 为解决现有技术问题,本实用新型挂车平衡梁由两块挤压成型截面成C形的构件对扣连接固定而成,每侧构件同1/2上连接板、1/2下加固板,代替传统平衡梁需连接板、下加固板才能连接固定的工艺,减少加工时间及用料,因立板本身为冲压一体结构,从而在减轻板材的同时还保证了整体强度,结构简单新颖,易于装配,从根本上解决了传统挂车平衡梁拼装复杂强度不高的弊端。

### 4. 附图说明

[0006] 图1是本实用新型挂车平衡梁的结构示意图;

[0007] 图2是本实用新型挂车平衡梁的立体结构示意图一;

[0008] 图3是本实用新型挂车平衡梁的立体结构示意图二;

[0009] 图4是传统结构挂车平衡梁的结构示意图;

[0010] 图5是传统结构挂车平衡梁的立体结构示意图一;

[0011] 图6是传统结构挂车平衡梁的立体结构示意图二。

### 5. 具体实施方式

[0012] 根据挂车平衡梁示意图(图1)本实用新型挂车平衡梁,由平衡梁立板1、弧板2、销套3组成,平衡梁立板1一体挤压成型,截面成“C”形,销套4穿过对扣在一起的立板1,固定于两立板销套孔4之间,弧板2固定在对扣的两立板1左右两端上方内夹角处。

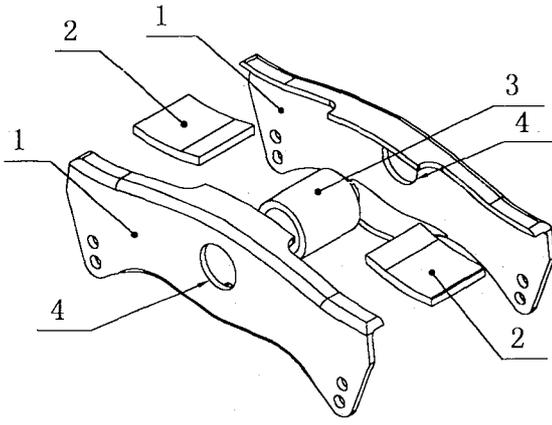


图1

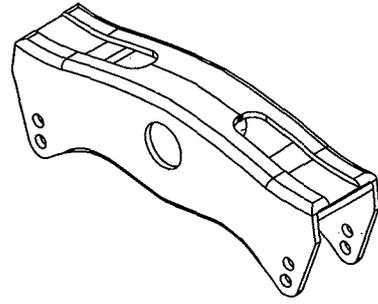


图2

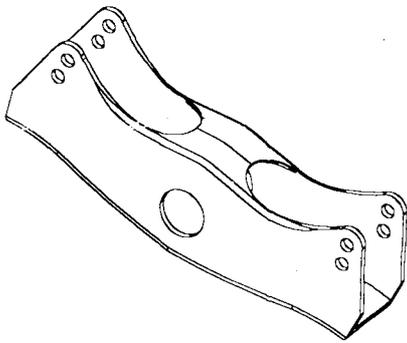


图3

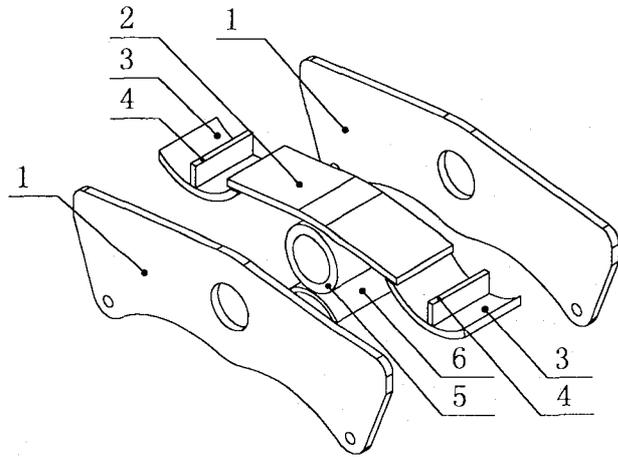


图4

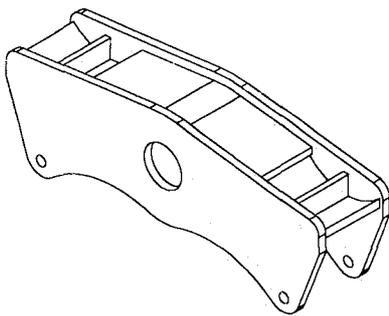


图5

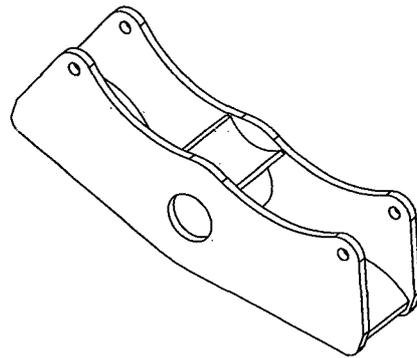


图6