



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 202935512 U

(45) 授权公告日 2013. 05. 15

(21) 申请号 201220506420. 3

(22) 申请日 2012. 09. 29

(73) 专利权人 洛阳希诺能源科技有限公司

地址 471000 河南省洛阳市高新区丰华路 8
号创业中心 1 号楼 4 楼 B06 号

(72) 发明人 卞秀第

(51) Int. Cl.

B62K 11/00(2013. 01)

B62K 5/027(2013. 01)

B60L 8/00(2006. 01)

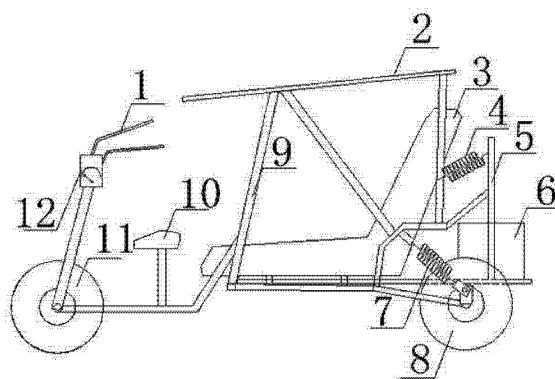
权利要求书1页 说明书1页 附图2页

(54) 实用新型名称

一种太阳能电动三轮车

(57) 摘要

一种太阳能电动三轮车, 针对太阳能电动代步工具结构复杂, 重量大的缺点, 本实用新型提出的解决方案是: 车顶安装太阳能电池板同时配备汽油发动机; 车把中间安装数字显示器; 车座及车轮安装减震器。本实用新型不但结构简单, 成本低, 而且续航能力较强, 负载能力大, 乘坐舒适, 经济实用。



1. 一种太阳能电动三轮车,其特征是:车顶安装太阳能电池板同时配备汽油发动机;车把中间安装数字显示器;车座及车轮安装减震器。
2. 根据权利要求1所述的太阳能电动三轮车,其特征是:以支架(9)为支撑结构,支撑安装太阳能电池板(2),其中,支架(9)由钢管及角钢焊接而成。
3. 根据权利要求1所述的太阳能电动三轮车,其特征是:在座椅(3)后方安装汽油电动机。
4. 根据权利要求1所述的太阳能电动三轮车,其特征是:配备两个座椅,分别为座椅(3)及前车座(10)。
5. 根据权利要求1所述的太阳能电动三轮车,其特征是:采用独立悬挂拖曳式减震,分别安装在座椅(3)后及后轮(8)下方。

一种太阳能电动三轮车

技术领域

[0001] 本实用新型涉及交通工具领域,尤其是一种太阳能电动三轮车。

背景技术

[0002] 世界能源需求的不断攀升和自然资源的日益枯竭,对能源供应商、工业企业及消费者都提出了新的挑战,尽可能以高效和可持续的方式使用能源成为了当务之急。而在我国,太阳能能源的发展速度也较快。但是,通常太阳能电动三轮车的结构复杂,重量大,阻碍了电动三轮车的发展。

发明内容

[0003] 针对太阳能电动三轮车结构复杂,重量大的缺点,本实用新型提出的解决方案是:车顶安装太阳能电池板同时配备汽油发动机;车把中间安装数字显示器;车座及车轮安装减震器。

[0004] 本发明的有益效果是:不但结构简单,成本低,而且续航能力较强,负载能力大,乘坐舒适,经济实用。

附图说明

[0005] 下面结合附图对本实用新型进行进一步的说明。

[0006] 图1为太阳能电动三轮车主视图;图2为太阳能电动三轮车后视图。

[0007] 其中,1.车把;2.太阳能电池板;3.座椅;4.后减震;5.固定柱;6.汽油电动机;7.减震;8.后轮;9.支架;10.前车座;11.前轮;12.数字显示器。

具体实施方式

[0008] 根据图1~图2可知:整体动力采用后驱动,后轮(8)采用带轮毂电动机的车轮。在座椅(3)后方安装汽油电动机。

[0009] 以支架(9)为支撑结构,支撑安装太阳能电池板(2),其中,支架(9)由钢管及角钢焊接而成。减轻车体重量,为续航能力提高创造条件。

[0010] 配备两个座椅,分别为座椅(3)及前车座(10)。其中,座椅(3)前后可调、仰角可调,同时前车座(10)在不使用时可折叠放置,节省空间。

[0011] 车把(1)中间安装数字显示器。实时显示电量,提醒驾驶者充电或者打开备用动力设备。

[0012] 采用独立悬挂拖曳式减震,分别安装在座椅(3)后及后轮(8)下方。

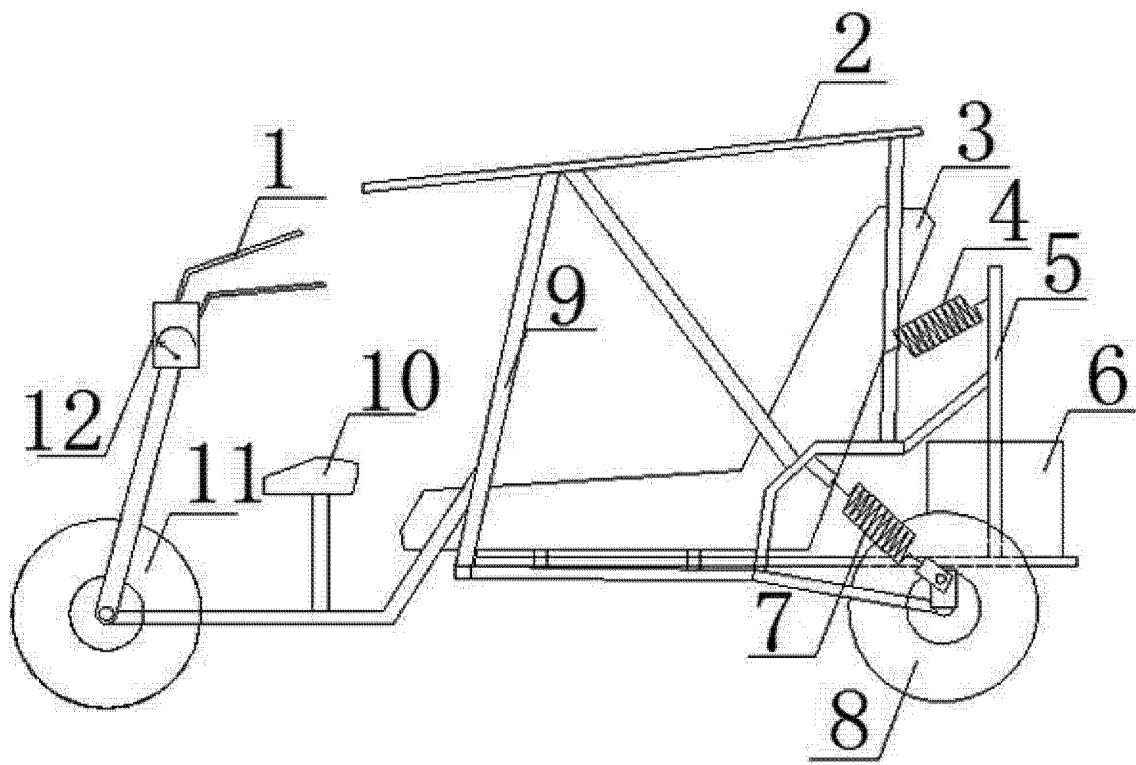


图 1

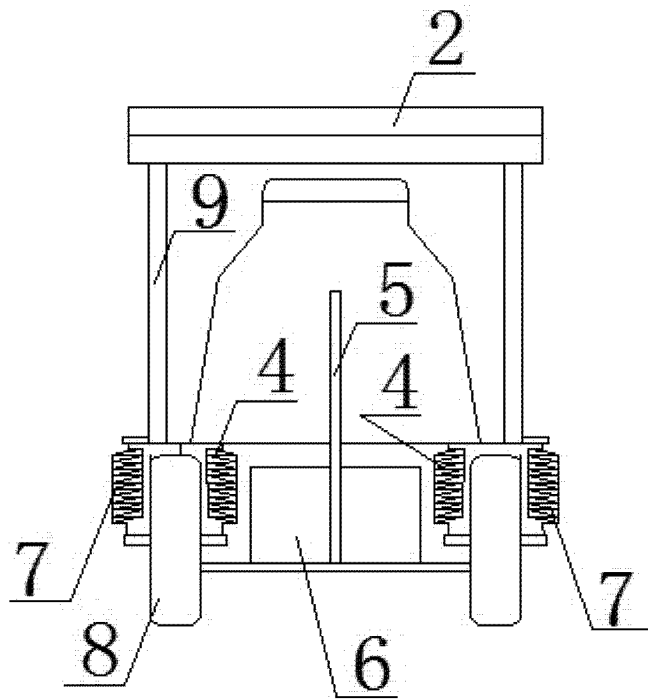


图 2