



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 209888617 U

(45)授权公告日 2020.01.03

(21)申请号 201920451956.1

(22)申请日 2019.04.04

(73)专利权人 浙江锐野专用车辆股份有限公司

地址 313103 浙江省湖州市长兴县和平镇
工业集中区

(72)发明人 华益孟 王丽 高卫 于学兵
黄榕 毛凯峰 于杰诚

(74)专利代理机构 杭州天昊专利代理事务所
(特殊普通合伙) 33283

代理人 程皓

(51)Int.Cl.

B60J 5/12(2006.01)

B60J 5/10(2006.01)

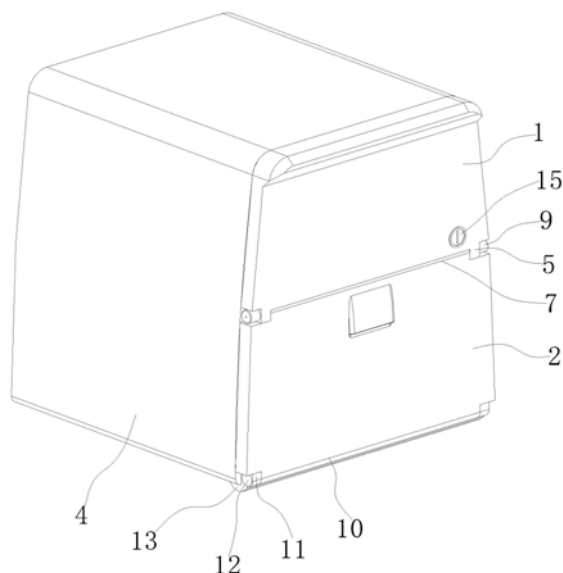
权利要求书1页 说明书3页 附图4页

(54)实用新型名称

一种可折叠的房车尾门

(57)摘要

本实用新型提出了一种可折叠的房车尾门，本实用新型的房车尾门包括有上下相互铰接的第一尾门和第二尾门，第一尾门的连接块与第二尾门的固定块之间由连接栓连接固定，这样第一尾门和第二尾门可作为一个整体打开，方便往车内装卸物品。当把第一尾门与第二尾门之间的一对连接栓取下，一对连接栓可穿设在第二尾门与车厢的铰接块上，连接栓上的铰接轴与铰接块上的铰接孔相匹配连接，这样第二尾门可朝下沿水平打开，有效增加了车厢尾部的空间，给旅行的人们带来更大的休息娱乐空间。



1. 一种可折叠的房车尾门,其特征在于,包括上下相互铰接的第一尾门(1)和第二尾门(2),所述第一尾门(1)通过铰接片(3)与车厢(4)顶部相铰接;所述第一尾门(1)的底面朝外设有一对连接块(5),所述连接块(5)沿水平方向开设有连接孔(6);所述第二尾门(2)的顶面朝外伸出有固定块(7),所述固定块(7)沿水平方向开设有连接孔(6),所述固定块(7)可卡在一对连接块(5)之间,固定块(7)上的连接孔(6)与连接块(5)的连接孔(6)相对齐;每个连接块(5)的连接孔(6)朝向固定块(7)的连接孔(6)内穿设有一个与连接孔(6)大小形状相匹配的连接栓(8),所述连接栓(8)的外端设有铰接轴(9);所述第二尾门(2)的底面朝外设有转动块(10),所述转动块(10)的两端面与一对连接块(5)的一对外侧面相齐平,所述转动块(10)上开设有与固定块(7)上相同大小的连接孔(6);所述车厢(4)后侧底部设有一对铰接块(11),所述铰接块(11)开设有铰接孔(12),所述连接栓(8)可穿进转动块(10)的连接孔(6)内,连接栓(8)上的铰接轴(9)可与铰接孔(12)匹配连接;所述车厢(4)后侧底部在一对铰接块(11)之间还设有可水平支撑第二尾门(2)的支撑块(13)。

2. 根据权利要求1所述的一种可折叠的房车尾门,其特征在于,所述第一尾门(1)上开设有钥匙孔(14),所述钥匙孔(14)内安装有钥匙本体(15);所述车厢(4)内侧面上开设有钥匙卡槽(16),所述钥匙本体(15)上设有钥匙片(17),所述钥匙片(17)可活动卡在钥匙卡槽(16)内。

3. 根据权利要求1所述的一种可折叠的房车尾门,其特征在于,所述铰接片(3)上设有两个铰接柱(18),铰接片(3)的两个铰接柱(18)分别与第一尾门(1)和车厢(4)相铰接。

4. 根据权利要求1所述的一种可折叠的房车尾门,其特征在于,所述连接孔(6)的横截面形状为六边形,所述连接栓(8)的横截面为六边形。

一种可折叠的房车尾门

技术领域

[0001] 本实用新型涉及房车技术领域,尤其是一种可折叠的房车尾门。

背景技术

[0002] 房车以其宽敞的空间受广大旅行爱好者喜爱,尤其适于多人家庭外出旅行。房车车厢的多功能性较强,比如,在车厢车门出设有折叠的帐篷,可方便外出旅行的人在户外野营时遮挡阳光、沙尘等。但目前房车的尾门结构简单,尾门多采用朝两侧打开的方式,尾门的多功能性无法发挥。在户外野营时也常会有人打开尾门,人们可以座在车厢尾部休息、娱乐等,但常常会因为车厢装载的物品太多,会很少给车厢尾部留下空间,这也大大降低了房车车厢的多功能性。也有尾门采用朝上打开的方式,这时整个尾门全部朝上撑起可起到遮挡阳光、沙尘的效果,但也无法进一步的增加车厢尾部空间。就以上问题,我们发明了一种可折叠的房车尾门,该尾门可以沿中间分割,上半部朝上撑起,下半部朝下躺平,可有效增加车厢尾部的空间,给旅行的人们带来更大的休息娱乐空间。

实用新型内容

[0003] 本实用新型提出一种可折叠的房车尾门,该尾门可以沿中间分割,上半部朝上撑起,下半部朝下躺平,可有效增加车厢尾部的空间,给旅行的人们带来更大的休息娱乐空间。

[0004] 本实用新型的技术方案是这样实现的:一种可折叠的房车尾门,包括上下相互铰接的第一尾门和第二尾门,所述第一尾门通过铰接片与车厢顶部相铰接;所述第一尾门的底面朝外设有一对连接块,所述连接块沿水平方向开设有连接孔;所述第二尾门的顶面朝外伸出有固定块,所述固定块沿水平方向开设有连接孔,所述固定块可卡在在一对连接块之间,固定块上的连接孔与连接块的连接孔相对齐;每个连接块的连接孔朝向固定块的连接孔内穿设有一个与连接孔大小形状相匹配的连接栓,所述连接栓的外端设有铰接轴;所述第二尾门的底面朝外设有转动块,所述转动块的两端面与一对连接块的一对外侧面相齐平,所述转动块上开设有与固定块上相同大小的连接孔;所述车厢后侧底部设有一对铰接块,所述铰接块开设有铰接孔,所述连接栓可穿进转动块的连接孔内,连接栓上的铰接轴可与铰接孔匹配连接;所述车厢后侧底部在一对铰接块之间还设有可水平支撑第二尾门的支撑块。

[0005] 进一步的有,所述第一尾门上开设有钥匙孔,所述钥匙孔内安装有钥匙本体;所述车厢内侧面上开设有钥匙卡槽,所述钥匙本体上设有钥匙片,所述钥匙片可活动卡在钥匙卡槽内。

[0006] 进一步的有,所述铰接片上设有两个铰接柱,铰接片的两个铰接柱分别与第一尾门和车厢相铰接。

[0007] 进一步的有,所述连接孔的横截面形状为六边形,所述连接栓的横截面为六边形。

[0008] 采用了上述技术方案,本实用新型的有益效果为:

[0009] 本实用新型的房车尾门包括有上下相互铰接的第一尾门和第二尾门,第一尾门的连接块与第二尾门的固定块之间由连接栓连接固定,这样第一尾门和第二尾门可作为一个整体打开,方便往车内装卸物品。当把第一尾门与第二尾门之间的一对连接栓取下,一对连接栓可穿设在第二尾门与车厢的铰接块上,连接栓上的铰接轴与铰接块上的铰接孔相匹配连接,这样第二尾门可朝下沿水平打开,有效增加了车厢尾部的空间,给旅行的人们带来更大的休息娱乐空间。

附图说明

[0010] 为了更清楚地说明本实用新型实施例或现有技术中的技术方案,下面将对实施例或现有技术描述中所需要使用的附图作简单地介绍,显而易见地,下面描述中的附图仅仅是本实用新型的一些实施例,对于本领域普通技术人员来讲,在不付出创造性劳动性的前提下,还可以根据这些附图获得其他的附图。

[0011] 图1为本实用新型的结构示意图;

[0012] 图2图1的拆分结构示意图;

[0013] 图3本实用新型的第一尾门朝上翻起和第二尾门朝下水平展开结构示意图;

[0014] 图4为本实用新型的第一尾门和第二尾门朝上翻起状态的结构示意图;

[0015] 其中:1.第一尾门、2.第二尾门、3.铰接片、4.车厢、5.连接块、6.连接孔、7.固定块、8.连接栓、9.铰接轴、10.转动块、11.铰接块、12.铰接孔、13.支撑块、14.钥匙孔、15.钥匙本体、16.钥匙卡槽、17.钥匙片、18.铰接柱。

具体实施方式

[0016] 下面将结合本实用新型实施例中的附图,对本实用新型实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述,显然,所描述的实施例仅仅是本实用新型一部分实施例,而不是全部的实施例。基于本实用新型中的实施例,本领域普通技术人员在没有作出创造性劳动前提下所获得的所有其他实施例,都属于本实用新型保护的范围。

[0017] 如图1和图2所示,一种可折叠的房车尾门,包括上下相互铰接的第一尾门1和第二尾门2,所述第一尾门1通过铰接片3与车厢4顶部相铰接;所述第一尾门1的底面朝外设有一对连接块5,所述连接块5沿水平方向开设有连接孔6;所述第二尾门2的顶面朝外伸出有固定块7,所述固定块7沿水平方向开设有连接孔6,所述固定块7可卡在在一对连接块5之间,固定块7上的连接孔6与连接块5的连接孔6相对齐;每个连接块5的连接孔6朝向固定块7的连接孔6内穿设有一个与连接孔6大小形状相匹配的连接栓8,所述连接栓8的外端设有铰接轴9;所述第二尾门2的底面朝外设有转动块10,所述转动块10的两端面与一对连接块5的一对外侧面相齐平,所述转动块10上开设有与固定块7上相同大小的连接孔6;所述车厢4后侧底部设有一对铰接块11,所述铰接块11开设有铰接孔12,所述连接栓8可穿进转动块10的连接孔6内,连接栓8上的铰接轴9可与铰接孔12匹配连接;所述车厢4后侧底部在一对铰接块11之间还设有可水平支撑第二尾门2的支撑块13。

[0018] 本实施例的第一尾门1上开设有钥匙孔14,所述钥匙孔14内安装有钥匙本体15;所述车厢4内侧面上开设有钥匙卡槽16,所述钥匙本体15上设有钥匙片17,所述钥匙片17可活动卡在钥匙卡槽16内。钥匙本体15设有在第一尾门的钥匙孔14内,当第一尾门1与第二尾门

2分开打开,第二尾门2打开后保持水平状态,第二尾门2可提供比较规整的扩展面以供休息娱乐。

[0019] 本实施例的铰接片3上设有两个铰接柱18,铰接片3的两个铰接柱18分别与第一尾门1和车厢4相铰接。第一尾门1通过铰接片3与车厢4相连接,方便组装使用。

[0020] 本实施例的连接孔6的横截面形状为六边形,所述连接栓8的横截面为六边形。连接栓8能很好连接第一尾门1和第二尾门2,且第一尾门1与第二尾门2之间不会发生旋转。

[0021] 如图3和图4所示,本实用新型的房车尾门包括有上下相互铰接的第一尾门1和第二尾门2,第一尾门1的连接块5与第二尾门2的固定块7之间由连接栓8连接固定,这样第一尾门1和第二尾门2可作为一个整体打开,方便往车内装卸物品。当把第一尾门1与第二尾门2之间的一对连接栓8取下,一对连接栓8可穿设在第二尾门2与车厢4的铰接块11上,连接栓8上的铰接轴9与铰接块11上的铰接孔12相匹配连接,这样第二尾门2可朝下沿水平打开,有效增加了车厢4尾部的空间,给旅行的人们带来更大的休息娱乐空间。

[0022] 以上所述仅为本实用新型的较佳实施例而已,并不用以限制本实用新型,凡在本实用新型的精神和原则之内,所作的任何修改、等同替换、改进等,均应包含在本实用新型的保护范围之内。

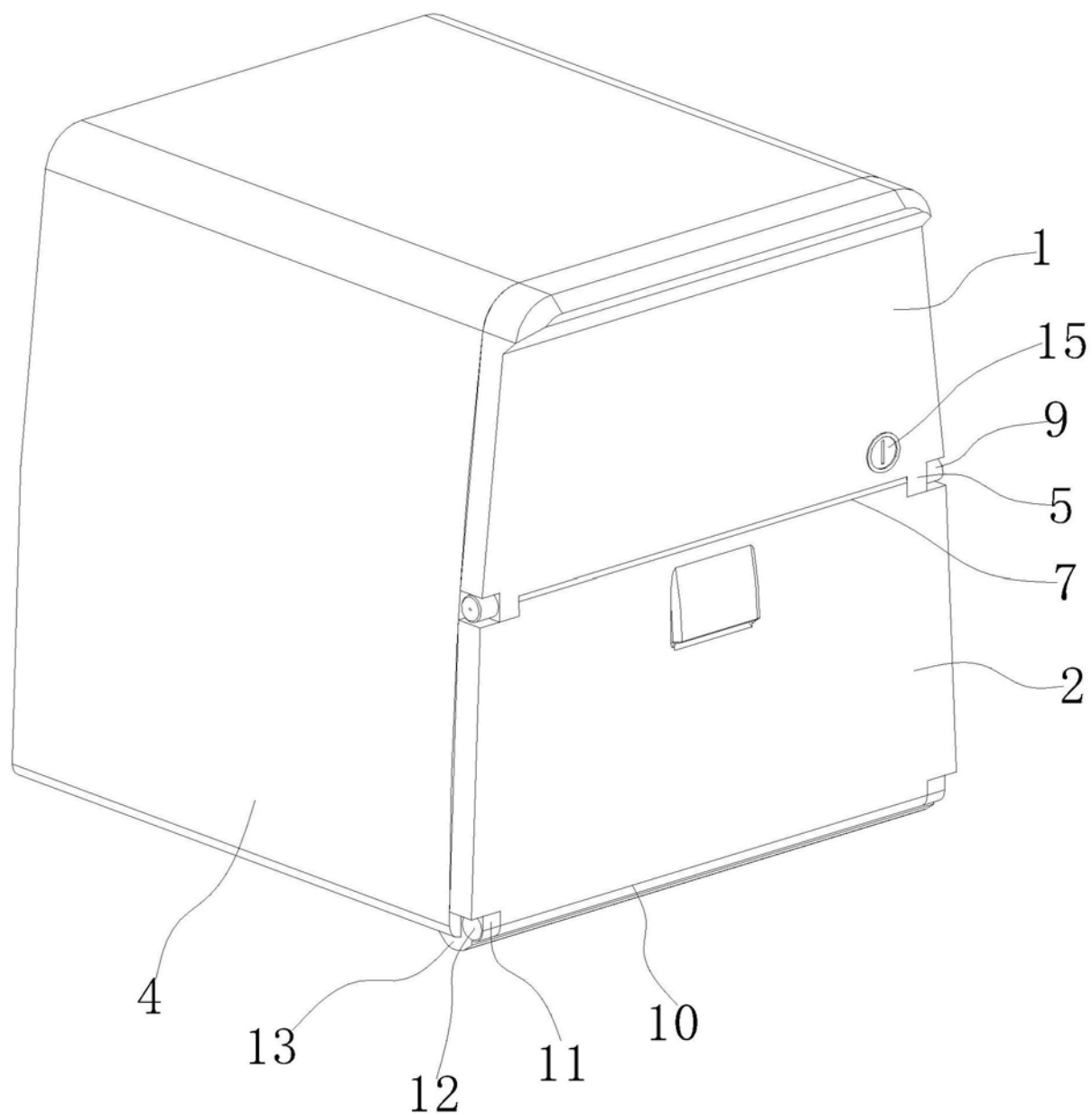


图1

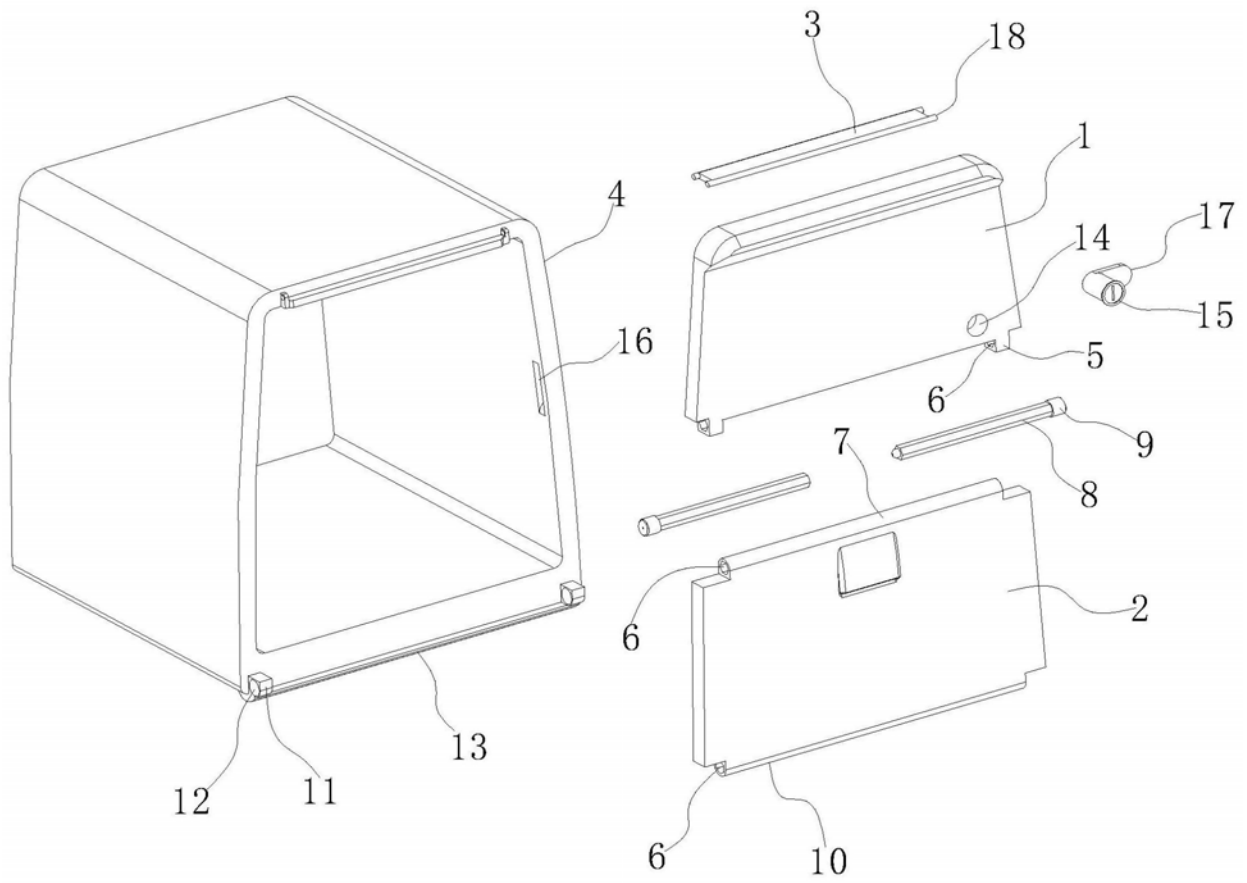


图2

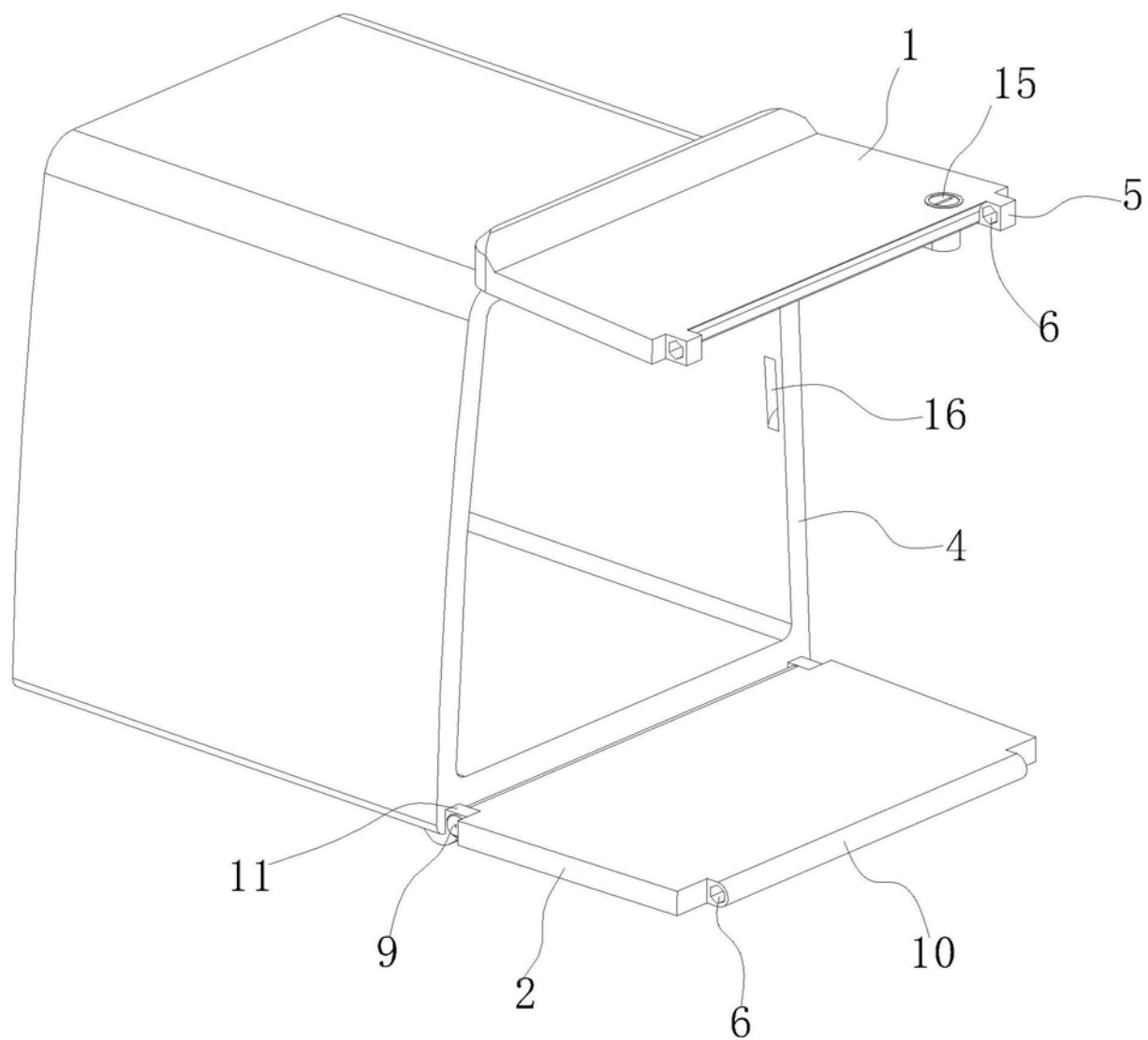


图3

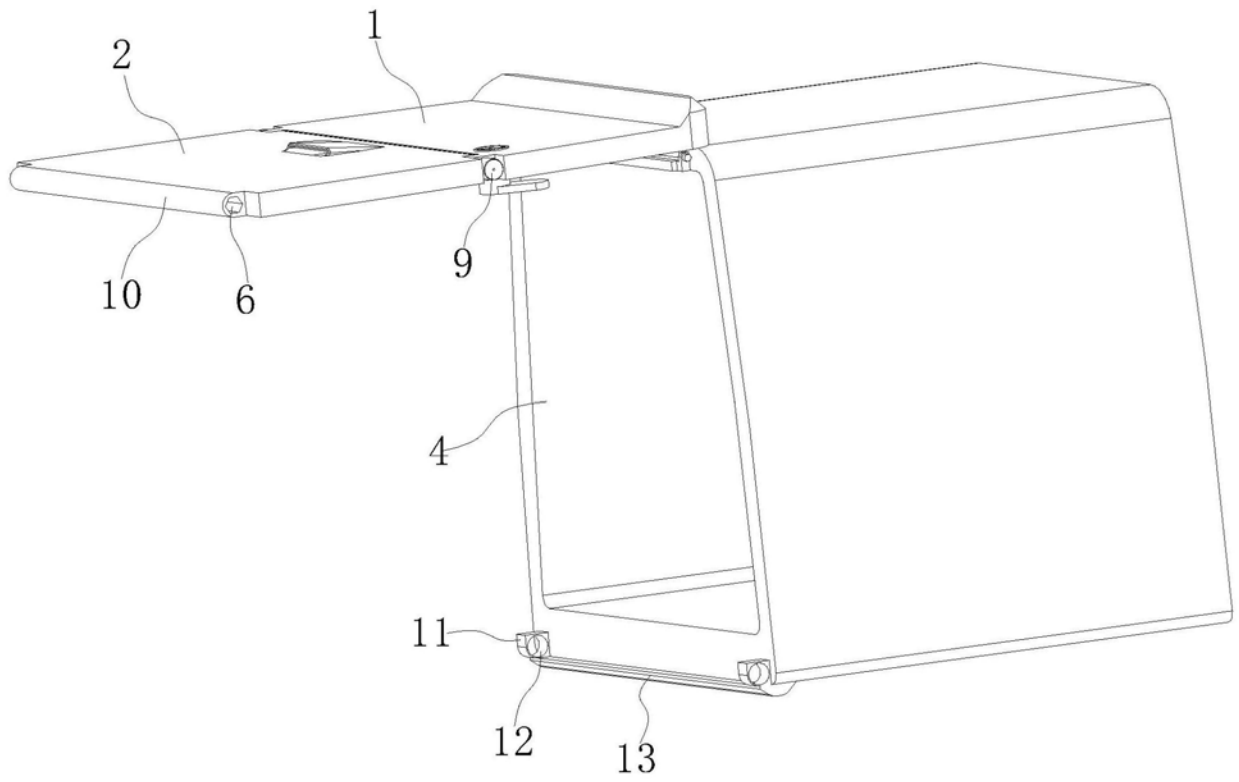


图4