



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU

K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

207993

(11)

(B1)

(22) Přihlášeno 19 04 79
(21) (PV 2675-79)

(40) Zveřejněno 28 11 80

(45) Vydáno 01 12 82

(51) Int. Cl.³
B 66 C 9/08

(75)

Autor vynálezu

KRÝSL JIŘÍ, PLZEŇ

(54) Zařízení pro mazání pojezdových kol

Vynález se týká zařízení pro mazání pojezdových kol, zejména jeřábových drah tuhým mazivem.

Až dosud se pojezdová kola jeřábových drah nejčastěji proti opotřebení nechrání. V některém případě se k jejich mazání používá plstěných kotoučů napuštěných olejem. Je znám i případ, že po vnitřní straně nákolků jsou vytvořena lůžka vyplněná tuhým mazivem.

Nevýhodou mazání pomocí plstěných kotoučů je složitější výroba zařízení, rychlejší opotřebení plstěných kotoučů a časté doplňování oleje a možnost znečištění pracovní části kolejnice zvláště v prašném prostředí. To způsobuje nepravidelný záběr s možným proklouzem a zkřížení jeřábu na jeřábové dráze a nakonec i možnost ztráty uzemnění celého zařízení.

Při konstrukčním řešení s lůžky v nákolcích dochází k značnému zvýšení vrubové napjatosti v nákolcích při celkovém zmenšení pracovního povrchu nákolků, což značně snižuje životnost takto řešených pojezdových kol.

Uvedené nevýhody odstraňuje vynález zařízení pro mazání pojezdových kol, jehož podstata spočívá v tom, že pro nejméně jedno pojezdové kolo na každé kolejnici je ke konstrukci pojezdového ústrojí připojen držák nesoucí vodicí pouzdra s tyčinkami z tuhého maziva, dotýkajícími se šikmé

plochy nákolku pojezdového kola. Vodicí pouzdro může mít tvar dutého obdélníkového profilu a může být opatřeno tlačnou pružinou s regulačním šroubem.

Zařízení podle vynálezu snižuje spotřebu elektrické energie pro pojezd stroje a to v důsledku zmenšeného koeficientu tření mezi kolem a kolejnicí. Zvětšuje se jeho dojezd a zvyšuje se záběrový moment bez nebezpečí znečištění kolejnic a pojezdových kol. Dále se prodlužuje životnost kolejnic a pojezdových kol, podle výsledku zkoušek, provedených u jeřábu, o 80 až 100 %.

Příkladné provedení zařízení podle vynálezu je znázorněno na výkrese, kde obr. 1 schematicky znázorňuje zařízení v řezu a obr. 2 v bokoryse a v částečném řezu.

Jak patrně z obrázků, je nad pojezdovým kolem 8, spočívajícím na kolejnici 9 přišroubován ke konstrukci 6 pojezdového ústrojí držák 7, jehož součástí jsou vodicí pouzdra 2 s tyčinkami 1 z tuhého maziva přitlačovanými tlačnou pružinou 3, jejíž tlak je regulován regulačním šroubem 4, k šikmé ploše nákolku 5 pojezdového kola 8.

Tuhé mazivo nanášené z tyčinek 1 na nákolky 5 se pohybem kola 8 po kolejnici 9 roznáší a zaplní nerovnosti vzniklé při výrobě i provozu těchto součástí. Pojízdí-li po kolejnici 9 více strojů, postačí připojení zařízení podle vynálezu pouze

k jednomu kolu 8 jednoho stroje na každé kolejnici 9. Pohybem kola 8 po kolejnici 9 se tuhé mazivo přenese na nákolky 5 všech kol 8 ostatních strojů.

PŘEDMĚT VYNÁLEZU

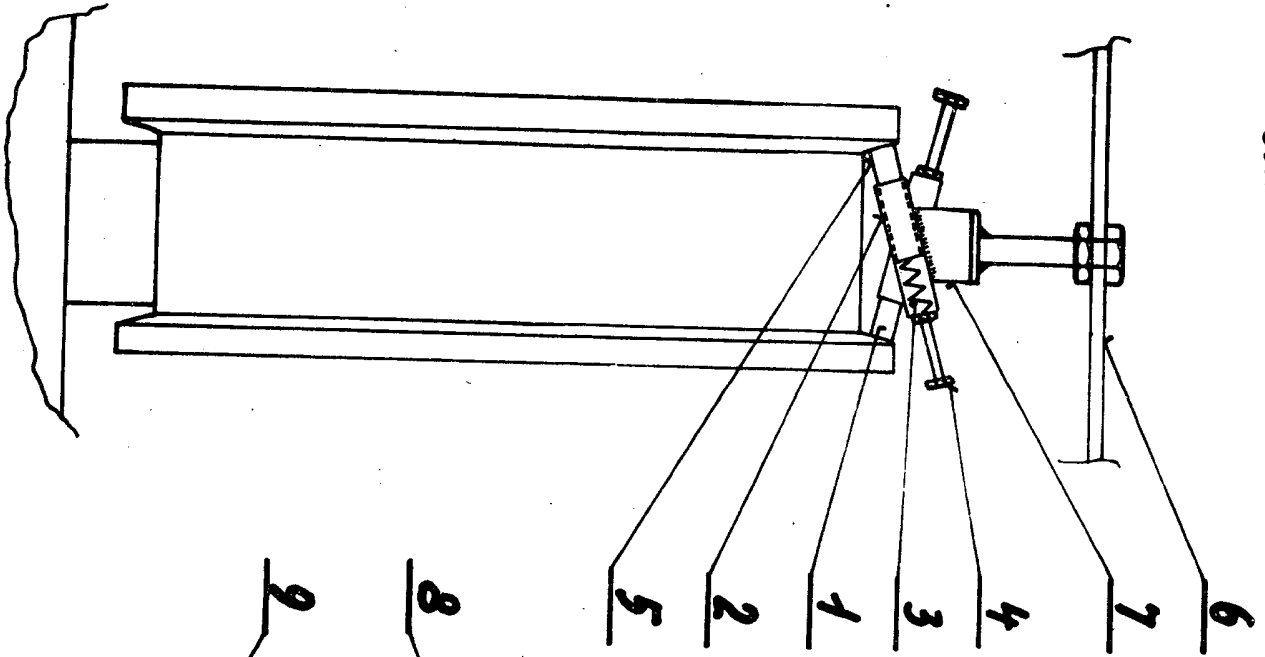
1. Zařízení pro mazání pojezdových kol s nákolky tuhým mazivem, zejména jeřábových drah, vyznačené tím, že pro nejméně jedno pojezdové kolo (8) na každé kolejnici (9) je ke konstrukci (6)

pojezdového ústrojí připojen držák (7) nesoucí vodící pouzdra (2) s tyčinkami (1) z tuhého maziva, dotýkajícími se šikmé plochy nákolku (5) pojezdového kola (8).

2. Zařízení podle bodu 1, vyznačené tím, že vodící pouzdro (2) je provedeno ve tvaru dutého obdélníkového profilu a opatřeno tlačnou pružinou (3) s regulačním šroubem (4).

2 výkresy

Obr. 1



Obr. 2

